

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ 1/10 IC TRACK 200mm



ΕΛ.Μ.Ε. 2012

**Κλάδος θερμικών
τηλεκατευθυνόμενων αυτοκινήτων.**

Υπεύθυνος Κλάδου
Γερασιμίδης Νικόλαος (τηλ: 6939529752)
bod@el-me.gr

ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Για το 2012 το πρωτάθλημα θα έχει την εξής μορφή:

- ✘ 4 αγώνες Πρωταθλήματος ΕΛ.Μ.Ε. μονοήμεροι.
- ✘ Ο Πρωταθλητής αναδεικνύεται με βάση τα καλύτερα αποτελέσματα στους τρεις (3) εκ των τεσσάρων αγώνων.
- ✘ Ορίζεται μέγιστος αριθμός και ελάχιστος αριθμός συμμετεχόντων όπως αναφέρεται στο πρόγραμμα Αγώνων.
- ✘ Διάρκεια τελικών
 - ο Α. τελικός 45 λεπτά
 - ο Β. τελικός 30 λεπτά
 - ο Γ. τελικός 20 λεπτά
 - ο Δ. τελικός 15 λεπτά

2. ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ

- ✘ Ο αριθμός των προκριματικών γύρων ορίζεται σε 4 επτάλεπτα.
- ✘ Στην πρώτη προσπάθεια, οι αγωνιζόμενοι θα ξεκινάνε με τυχαία σειρά.
- ✘ Η εκκίνηση στα προκριματικά θα γίνεται από τα pit. Ο χειριστής γραμματείας θα αναφέρει πότε πρέπει να ξεκινήσει το κάθε αυτοκίνητο. Στον πρώτο προκριματικό τα αυτοκίνητα θα εκκινήσουν με βάση τα νούμερά τους, ενώ από το δεύτερο και ύστερα θα εκκινούν με βάση την κατάταξη του προηγούμενου προκριματικού 7λέπτου.
- ✘ Μετά την ολοκλήρωση της δεύτερης προσπάθειας θα γίνεται αναδιαμόρφωση των σειρών (re-seeding) με βάση το ένα (1) καλύτερο προκριματικό εκ των δύο. Οι οδηγοί είναι υποχρεωμένοι να αλλάζουν τα νούμερα στα καπάκια τους.
- ✘ Η κατάταξη για τους τελικούς θα δημιουργείται με βάση τους περισσότερους γύρους του καλύτερου επταλέπτου των προκριματικών του εκάστοτε αγωνιζόμενου. Εάν ο αριθμός των γύρων είναι ο ίδιος τότε ο καλύτερος χρόνος του επταλέπτου είναι αυτός που θα καθορίσει τη σειρά εκκίνησης.

3. ΤΕΛΙΚΟΙ

- ✘ Τα προκριματικά καθορίζουν την σειρά εκκίνησης και σε ποιόν τελικό. Οι δέκα γρηγορότεροι οδηγοί προκρίνονται στον «Α» τελικό οι δέκα επόμενοι στον «Β» και ούτω καθεξής.
- ✘ Σε περίπτωση ίδιας βαθμολογίας στα προκριματικά μεταξύ αγωνιζόμενων, καλύτερη θέση εκκίνησης θα έχει αυτός που έχει τον καλύτερο χρόνο επταλέπτου από τις προσπάθειες των προκριματικών του συγκεκριμένου αγώνα.
- ✘ Η εκκίνηση θα γίνεται με τα αυτοκίνητα τοποθετημένα το ένα πίσω από το άλλο και αφού αρχίσει η αντίστροφη μέτρηση από 10 στο 4 οι μηχανικοί τοποθετούν το αυτοκίνητο στην πίστα και απομακρύνονται.
- ✘ Ο τελικός ξεκινάει με ηχητικό σήμα ή/και με το ανέβασμα της σημαίας από τον αλυτάρχη.
- ✘ Επιτρέπεται κατά την διαδικασία της εκκίνησης οι μηχανικοί να έχουν τοποθετημένα τα αυτοκίνητα πάνω σε μίζα.

4. ΙΣΟΒΑΘΜΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Από τους τέσσερις πρωταθληματικούς αγώνες μετράνε οι τρεις (3) καλύτεροι με βάση τα αποτελέσματα των εκάστοτε οδηγών. Σε περίπτωση ισοβαθμίας δύο οδηγών, θα γίνεται σύγκριση αρχικά με βάση τις θέσεις που κατέκτησαν οι οδηγοί στους 3 αγώνες με τα καλύτερα αποτελέσματα τους. Σε περίπτωση ιδίων αποτελεσμάτων, τότε γίνεται και δεύτερη σύγκριση με τις θέσεις που είχαν στα προκριματικά. Σε περίπτωση που και πάλι υπάρχει ισοβαθμία τότε ανακηρύσσονται 2 πρωταθλητές για το έτος αυτό.

Παράδειγμα

Αγώνες: 1 -- 2 -- 3 -- 4 (σε παρένθεση το χειρότερο αποτέλεσμα που αφαιρούμε)

Οδ.Α. ... 2^{ος} 1^{ος} (4^{ος}) 3^{ος}

Οδ.Β. ... 1^{ος} 3^{ος} 2^{ος} (6^{ος})

Στην περίπτωση αυτή μετράνε τα 3 καλύτερα αποτελέσματα προκριματικών.

ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1. ΜΕΤΑΔΟΣΗ

- ✘ Στην Κατηγορία μπορούν να τρέξουν όλα τα μοντέλα της 1/10 τα οποία πληρούν της προδιαγραφές του πίνακα των γενικών διαστάσεων (άρθρο 5) και έχουν κίνηση στους δυο (2WD) ή τέσσερις (4WD) τροχούς.
- ✘ Το μοντέλο πρέπει να έχει σύστημα φρεναρίσματος μόνο (1) και όχι ξεχωριστό για τον πίσω ή μπροστινό άξονα αλλά και για τον κάθε τροχό.
- ✘ Το μοντέλο μπορεί να έχει κιβώτιο δυο ταχυτήτων.
- ✘ Απαγορεύεται η χρήση γυροσκοπικών μηχανισμών.

2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- ✘ Οι κινητήρες που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι αερόψυκτοι και με κυβισμό 2.11 cc. Επιτρέπεται να έχουν 3 θυρίδες εισαγωγής συν μία εξαγωγή (Σύνολο 4). Οποιαδήποτε μετατροπή επιτρέπεται αρκεί να μην επηρεάζει καμιά από τις ανωτέρω απαγορεύσεις.
- ✘ Μέγιστη διάμετρος καρμπιρατέρ 5,50mm

3. ΕΞΑΤΜΙΣΗ

- ✘ Όλα τα μοντέλα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα εξάτμισης.
- ✘ Η εξάτμιση πρέπει να είναι δυο θαλάμων και να περιλαμβάνει θάλαμο σιγαστήρα, με μια μόνο έξοδο καυσαερίων η οποία δεν θα έχει εσωτερική διάμετρο μεγαλύτερη των 5,2 χιλιοστών και μήκος μικρότερο από 15 χιλιοστά. Η εξάτμιση πρέπει να έχει homologation από την EFRA (efra number) και να τοποθετείται στο πλάι του αυτοκινήτου. Οποιαδήποτε μετατροπή στην εξάτμιση ή στην εξαγωγή της απαγορεύεται.

4. ΚΑΥΣΙΜΟ / ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

- ✘ Η μέγιστη χωρητικότητα του ρεζερβουάρ είναι 75cc. (Συμπεριλαμβανομένου του φίλτρου και τα σωληνάκια καυσίμου μέχρι το καρμπυλατέρ)
- ✘ Το καύσιμο να είναι μεθανόλη (methyl alcohol) με λάδι και μέγιστη περιεκτικότητα σε νίτρο 16%. Το ειδικό βάρος δεν μπορεί να μετρηθεί ακόμα με τα όργανα της λέσχης αλλά το επιτρεπόμενο από την EFRA είναι 0.87.
 - Όποιο καύσιμο θεωρηθεί επικίνδυνο από την λέσχη ή τον race director (υπεύθυνο αγώνα) μπορεί να απαγορευθεί.

5. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΟΣ

- ✘ Η καρότσα πρέπει να είναι της κατηγορίας Touring Car και το υλικό να είναι εύκαμπτο και βαμμένο, με τα παράθυρα διάφανα(άβαφα) η τουλάχιστον ημιδιαφανή (ελαφριά χρήση κάποιου τύπου smoke σπρέι). Θα πρέπει να έχει EFRA homologation.
- ✘ Κόψιμο καρότσας και τρύπες
 - Μια ψύξεως στο εμπρός παράθυρο με συνολική (μέγιστη) διάμετρο 50,00mm.
 - Μία για το ντεπόζιτο με συνολική (μέγιστη) διάμετρο 50,00mm. (Το κέντρο της τρύπας πρέπει να είναι στο κέντρο της τάπας του ντεπόζιτου.)
 - Μια στην οροφή με μέγιστη διάμετρο 35,00 mm για την εύκολη χρήση της μπουζόπιπας.
 - Τα πλαϊνά παράθυρα (οδηγού και συνοδηγού μόνο, όχι τα πίσω) μπορούν να αφαιρεθούν εντελώς.
 - Μια τρύπα με μέγιστη διάμετρο 10,00mm για την κεραία.
 - Μια τρύπα με μέγιστη διάμετρο 10,00mm για το transponder.
 - Μια τρύπα με μέγιστη διάμετρο 10,00mm για την ρύθμιση του καρμπυλατέρ.
 - Μια μικρή τρύπα στο πλάι για την εξαγωγή της εξάτμισης (όχι μεγαλύτερη των 20,00mm)
 - Η Καρότσα πρέπει να κόβεται το πολύ στο ίδιο επίπεδο με το χαμηλότερο σημείο του προφυλακτήρα η κάτω από τις γραμμές που διαγράφουν τις πόρτες στο καπάκι.
 - Έξω από το καπάκι δεν πρέπει να εξέχει τίποτα πλην : Εξάτμιση (μόνο η εξαγωγή της), κεραία, αεροτομή (μόνο στο πίσω άκρο της καρότσας)
 - Κάτω από το καπάκι δεν επιτρέπεται κανένα αεροβοήθημα η αεραγωγός.
 - Roll Bar πρέπει να είναι κάτω από το καπάκι.
 - Μια μόνο αεροτομή επιτρέπεται να τοποθετηθεί στην καρότσα η οποία είναι από εύκαμπτο υλικό και **βαμμένη**.
 - Δεν πρέπει να εξέχει από την καρότσα σε φάρδος.
 - Το μέγιστο ύψος της αεροτομής δεν πρέπει να υπερβαίνει το ύψος της οροφής ενώ είναι τοποθετημένο το καπάκι στο μοντέλο. μπορεί να εξέχει από το πίσω προφυλακτήρα 10mm
 - μπορεί να είναι τοποθετημένη στο σημείο που έχει προβλέψει ο κατασκευαστής.
 - Τα στηρίγματα της καρότσας πρέπει να είναι και αυτά από εύκαμπτο υλικό.
 - Το μέγιστο ύψος του κάτω μέρος του πίσω προφυλακτήρα δεν πρέπει να ξεπερνά τα 50,00mm
- ✘ Ο μπροστινός προφυλακτήρας πρέπει να συνοδεύεται από μαλακό υλικό (foam) και να είναι φτιαγμένος από εύκαμπτο υλικό. Όχι Carbon η Μεταλλικό.
- ✘ Ελάχιστο βάρος αυτοκινήτου με transponder και χωρίς καύσιμο είναι 1700,00 γραμμάρια. (Ο έλεγχος γίνεται στα μοντέλα όταν τα μοντέλα είναι έτοιμα να τρέξουν αλλά με άδεια ντεπόζιτα)

	Minimum (mm)	Maximum(mm)
Μεταξόνιο	230	270
Φάρδος άνευ Καρότσας	170	200
Φάρδος με Καρότσα	175	205
Συνολικ Μήκος Καρότσας με αεροτομή	360	460
Ύψος Οροφής (Μετριέται με αποστάτη 10mm κάτω απο την καρότσα)	120	175
Φάρδος Αεροτομής μαζί με τα πλαϊνά	125	200
Χορδή αεροτομής		55
Εξοχή αεροτομής από το πίσω μέρος της Καρότσας		10
Πλαϊνά αεροτομής		35 x 50
Διάμετρος Ζάντας	46	50
Φάρδος Εμπρός Ελαστικών		30
Φάρδος Πίσω Ελαστικών		31

Σημείωση:

Η τρύπα ψύξεως με την τρύπα του ντεπόζιτου δεν μπορούν να συνδυαστούν. Ελάχιστη απόσταση μεταξύ τους 5,00mm.

Αν η τρύπα του ντεπόζιτου έχει μέρος από το μπροστινό παράθυρο τότε θεωρείται ότι είναι και τρύπα ψύξεως και πρέπει να έχει μέγιστη διάμετρο 50,00mm.

6. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

- ✘ Ελαστικά μόνο foam η Rubber μπορούν να χρησιμοποιηθούν.
- ✘ Απαγορεύεται αυτόματο σύστημα εναλλαγής ελαστικών. (Όπως στα 1/8 Formula)
- ✘ Επιτρέπονται πρόσθετα υγρά στα λάστιχα ΜΟΝΟ άοσμο.

7. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- ✘ Η χρήση του Insbox στο φίλτρο αέρος είναι υποχρεωτική. Δεν επιτρέπεται φίλτρο σε σχήμα Venturi.

