

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ 1/8 ON ROAD NITRO POWERED



ΕΛ.Μ.Ε. 2012

**Κλάδος θερμικών
τηλεκατευθυνόμενων αυτοκινήτων.**

**Υπεύθυνος Κλάδου
Σιδηρόπουλος Κώστας (τηλ: 6979708613)
bod@el-me.gr**

ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΩΝ

❖ ΓΕΝΙΚΑ

Για το 2012 το πρωτάθλημα θα έχει την εξής μορφή :

- ✘ 4 μονοήμεροι αγώνες Πρωταθλήματος ΕΛ.Μ.Ε
- ✘ Ο Πρωταθλητής αναδεικνύεται με βάση τα καλύτερα αποτελέσματα στους τρεις (3) εκ των τεσσάρων αγώνων.
- ✘ Ορίζεται ελάχιστος και μέγιστος αριθμός συμμετεχόντων όπως ακακοινώνεται στο πρόγραμμα αγώνων.

❖ ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ

- Θα γίνονται τέσσερα (4) προκριματικά διάρκειας 7 λεπτών. Η κατάταξη θα βγαίνει μετά το πέρας των προκριματικών από το καλύτερο αποτέλεσμα κάθε οδηγού (μέγιστος αριθμός γύρων σε ελάχιστο χρόνο).
- Οι σειρές των προκριματικών θα οριστούν με τυχαία σειρά.
- Η εκκίνηση στα προκριματικά θα γίνεται από τα pit. Ο χειριστής γραμματείας θα αναφέρει πότε πρέπει να ξεκινήσει το κάθε αυτοκίνητο. Στο πρώτο προκριματικό τα αυτοκίνητα θα εκκινήσουν με βάση τα νούμερά τους, ενώ από το δεύτερο και ύστερα θα εκκινούν με βάση την κατάταξη του προηγούμενου προκριματικού 5λέπτου.
- Μετά τη δεύτερη προσπάθεια θα γίνεται αναδιαμόρφωση των σειρών (reseeding) με βάση το ένα (1) καλύτερο προκριματικό εκ των δύο. Οι οδηγοί θα πρέπει να αλλάξουν τα νούμερα στα καπάκια τους.
- Η τελική κατάταξη για τους τελικούς θα ορίζεται με βάση το ένα (1) καλύτερο προκριματικό του κάθε οδηγού με βάση τη βαθμολογία.

❖ ΤΕΛΙΚΟΙ

- Ο Α΄ Τελικός θα έχει διάρκεια τριάντα (30) λεπτά.
- Ο Β΄ Τελικός θα έχει διάρκεια είκοσι (20) λεπτά.
- Ο Γ΄ Τελικός θα έχει διάρκεια είκοσι (20) λεπτά.
- Οι υπόλοιποι Τελικοί θα έχουν διάρκεια δέκα (15) λεπτά.

❖ ΙΣΟΒΑΘΜΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Από τους τέσσερις πρωταθλητικούς αγώνες μετράνε οι τρεις (3) καλύτεροι με βάση τα αποτελέσματα των εκάστοτε οδηγών. Σε περίπτωση ισοβαθμίας δύο οδηγών, θα γίνεται σύγκριση αρχικά με βάση τις θέσεις που κατέκτησαν οι οδηγοί στους 3 αγώνες με τα καλύτερα αποτελέσματα τους. Σε περίπτωση ιδίων αποτελεσμάτων, τότε γίνεται και δεύτερη σύγκριση με τις θέσεις που είχαν στα προκριματικά. Σε περίπτωση που και πάλι υπάρχει ισοβαθμία τότε ανακηρύσσονται 2 πρωταθλητές για το έτος αυτό.

Παράδειγμα

Αγώνες: 1 -- 2 -- 3 -- 4 (σε παρένθεση το χειρότερο αποτέλεσμα που αφαιρούμε)

Οδ.Α. ... 2^{ος} 1^{ος} (4^{ος}) 3^{ος}

Οδ.Β. ... 1^{ος} 3^{ος} 2^{ος} (6^{ος})

Στην περίπτωση αυτή μετράνε τα 3 καλύτερα αποτελέσματα προκριματικών.

ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

❖ **ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ / ΒΑΡΟΣ**

- * Μεταξόνιο: 270 – 330 mm
- * Φάρδος max. 267 mm
- * Ελάχιστο βάρος 2500 γρ. με transponder.

❖ **ΛΑΣΤΙΧΑ**

- * Μέγιστο πίσω φάρδος : 64 mm (Τα λάστιχα πρέπει να έχουν μαύρο χρώμα εκτός των πλαϊνών σημάτων – προστατευτικών).
- * ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ πρόσθετα υγρά στα λάστιχα ΜΟΝΟ άοσμα.

❖ **ΖΑΝΤΕΣ**

- * Η ζάντα δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 54 mm σε διάμετρο.

❖ **ΚΑΠΑΚΙ**

- * Οι καρότσες πρέπει να είναι σε κλίμακα 1/8 και μέσα στις διαστάσεις που δίνει η EFRA
- * Θα πρέπει να έχουν EFRA homologation και να ανήκουν στην κατηγορία Group C - Lola.
- * Όλες οι καρότσες πρέπει να είναι φτιαγμένες από εύκαμπτο υλικό και πάντα βαμμένες.
- * Σε αγώνα με καρότσες τύπου Lola vds ο οδηγός πρέπει να είναι βαμμένος με τρία διαφορετικά χρώματα. Τα παράθυρα στις καρότσες Group C πρέπει να είναι άβαφα ή ημιδιάφανα. (Υπάρχει ελαστικότητα από την Λέσχη).
- * Όλες οι καρότσες πρέπει να έχουν κομμένα τα σημεία της καρότσας που είναι οι τροχοί.
- * Μέγιστο φάρδος μοντέλου 267 mm στο επάνω πίσω μέρος της καρότσας.
- * Μέγιστο ύψος 160mm με 10mm αποστάτη στο κάτω μέρος του σασί.
- * Μέγιστη απόσταση από τον πίσω άξονα (τελειώμα) της καρότσας 153 mm.
- * Το Roll bar μπορεί να εξέχει κανονικά μέχρι 30 mm πάνω από την οροφή του μοντέλου. (Υπάρχει ελαστικότητα από την Λέσχη).
- * Επιτρέπονται οι ενισχύσεις στην καρότσα.
- * Το μπροστινό παράθυρο δεν αφαιρείται. Μια μικρή τρύπα μπορεί να υπάρχει για την ρύθμιση του καρμπυρατέρ.
- * Τα πλαϊνά παράθυρα δεν αφαιρούνται. Μπορεί να κοπεί όμως ένα μικρό μέρος για την διευκόλυνση ρυθμίσεως καρμπυρατέρ(Καρότσα Group C).
- * Επίσης επιτρέπονται :
 - άνοιγμα για το μοτέρ.
 - άνοιγμα για το φίλτρο.

- άνοιγμα για την εξάτμιση.
- άνοιγμα για την τάπα καυσίμου στην οροφή.
- άνοιγμα για το roll over bar.
- άνοιγμα για τον διακόπτη ρεύματος – βελόνα καρμπυρατέρ.

❖ **ΑΕΡΟΤΟΜΕΣ**

- * Η αεροτομή δεν πρέπει να σχηματίζει γωνία μεγαλύτερη των 35 μοιρών. Το μήκος της χορδής πρέπει να είναι μέχρι 77 mm και το μήκος της αεροτομής να μην ξεπερνάει τα δύο πλαϊνά αεροβοηθήματα της καρότσας.

❖ **ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ-ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ**

- * Η συνολική χωρητικότητα των κινητήρων μπορεί να είναι μέχρι 3,5 cc.
- * Το καρμπυρατέρ μπορεί να έχει διάμετρο μέχρι 9 mm.
- * Το ρεζερβουάρ πρέπει να έχει χωρητικότητα μαζί με το σωληνάκι παροχής – φίλτρο μέχρι 125 ml.
 - Όποιο ρεζερβουάρ βρεθεί σε τεχνικό έλεγχο πάνω από το επιτρεπτό όριο θα πρέπει να βγει από το μοντέλο και να μετρηθεί ξανά μετά από 15 λεπτά εφόσον η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι πάνω από 20 βαθμούς.

❖ **ΚΑΥΣΙΜΟ**

- * Το καύσιμο να είναι μεθανόλη (methyl alcohol) με λάδι και μέγιστη περιεκτικότητα σε νίτρο είναι 25% .

❖ **ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ**

- * Όλα τα μοντέλα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα εξάτμισης.
- * Επιτρέπονται όλες οι εξατμίσεις 3 θαλάμων και μόνον αυτές, που έχουν ομολογηθεί από την EFRA για το έτος 2011-2012.

❖ **ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

- * Κάθε μοντέλο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με φρένα και με σύστημα συμπλέκτη που θα επιτρέπει στο μοντέλο να μένει ακίνητο ενώ ο κινητήρας του είναι σε λειτουργία.
- * Η χρήση του Insbox στο φίλτρο αέρος είναι υποχρεωτική. Δεν επιτρέπεται φίλτρο σε σχήμα Venturi.
- * Το μπροστινό μέρος του μοντέλου πρέπει να είναι εφοδιασμένο από προφυλακτήρα. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να εξέχει ο προφυλακτήρας παραπάνω από 5 mm μπροστά και 13 mm από τα πλαϊνά με βάση πάντα την καρότσα.
- * Εάν υπάρχει πίσω προφυλακτήρας δεν πρέπει να τελειώνει σε απόσταση μεγαλύτερη από 50 mm από τον πίσω άξονα.
- * Όλα τα υλικά που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι εύκαμπτα.
- * Δεν επιτρέπεται η χρήση μπροστινού φρένου.
- * Δεν επιτρέπεται η χρήση ενός ηλεκτρονικού βοηθήματος για έλεγχο κρατήματος ή φρεναρίσματος στο μοντέλο.
- * Επιτρέπεται το ABS από τηλεκατεύθυνση.-