

***ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ  
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ 1/8 RALLY GAME***

**ΕΛ.Μ.Ε. 2018**

**Κλάδος θερμικών τηλεκατευθυνόμενων αυτοκινήτων**

Υπευθυνος Κλαδου: Κυριτσακης Μιχαλης [bod@el-me.gr](mailto:bod@el-me.gr)

# Μορφή Αγωνων

## 1.Γενικά

Για το 2018 το πρωτάθλημα θα έχει την εξής μορφή:

- \* 3 μονοημεροι αγώνες Πανελλήνιου Πρωταθλήματος ΕΛ.Μ.Ε.
- \* Για την τελική βαθμολογία των αγωνιζομένων θα προσμετρουνται ολοι οι αγωνες.
- \* Ορίζεται ελάχιστος αριθμός συμμετεχόντων στους 10
- \* Διάρκεια τελικών :
  - Ο Α. τελικός 30 λεπτά
  - Ο Β. τελικός 20 λεπτά
  - Ο Γ. Τελικός 15 λεπτά

## 2. ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟ & ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ

- \* Ορίζεται ένα Ελεύθερο Δοκιμαστικό, διάρκειας 10 λεπτών, που θα γίνεται για έλεγχο των αυτοκίνητων, γραμματείας αλλά και δοκιμή της πίστας.
- \* Ο αριθμός των προκριματικών γύρων ορίζεται σε 3 πεντάλεπτα. Η κατάταξη για τους τελικούς θα δημιουργείται με βάση τους περισσότερους γύρους και τον ταχύτερο(χαμηλότερο) χρόνο του καλύτερου πεντάλεπτου των προκριματικών του εκάστοτε αγωνιζόμενου.
- \* Η εκκίνηση των προκριματικών θα είναι rolling start. Οι αγωνιζόμενοι θα ενημερωνονται από τον αλυταρχη για το ποτε είναι ανοιχτη η πιστα. Θα υπαρχει ενημερωση 1 λεπτο πριν αρχισει η χρονομετρηση του 5λεπτου ουτως ωστε να υπαρχει χρονος για ανεφοδιασμο.

## 3. ΤΕΛΙΚΟΙ

- \* Τα προκριματικά καθορίζουν την σειρά εκκίνησης και σε ποιόν τελικό θα ξεκινήσει ο κάθε αγωνιζόμενος. Οι δέκα γρηγορότεροι οδηγοί προκρίνονται στον «Α» τελικό, οι δέκα επόμενοι στον «Β» και ούτω καθεξής. Σε περίπτωση που έχουμε εως δύο οδηγούς περισσότερους στην τελευταία δεκάδα προστίθονται σε αυτήν.

Π.χ αν έχουμε 21 οδηγούς θα τρέξουν 10 στον πρώτο τελικό και 11 στον δεύτερο. Σε περίπτωση με 22 οδηγούς αντιστίχια 10 και 12. Από 3 οδηγούς και πάνω θα γίνεται άλλος ένας τελικός.

\* Η εκκίνηση θα γίνεται με τα αυτοκίνητα τοποθετημένα το ένα πίσω από το άλλο σε ιση μεταξύ τους αποσταση και αφού αρχίσει η αντίστροφη μέτρηση από το 10, στο 4 οι μηχανικοί τοποθετούν το αυτοκίνητο στην πίστα και απομακρύνονται. Ο τελικός ξεκινάει με ηχητικό σήμα ή/και με το ανέβασμα της σημαίας από τον αλυτάρχη.

\* **Απαγορεύονται** οι μιζες στις θέσεις εκκίνησης του τελικού.

\* **ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΕΛΙΚΟΥ ΔΕΝ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ**, εκτός εάν υπάρξει πρόβλημα με την γραμματεία.

## 4. ΙΣΟΒΑΘΜΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Από τους 3 Πανελλήνιους αγώνες μετράνε και οι 3. Σε περίπτωση ισοβαθμίας δύο ή περισσότερων οδηγών, θα γίνεται σύγκριση αρχικά με βάση τις καλύτερες θέσεις που κατέκτησαν οι οδηγοί σε όλους τους αγώνες που προσμετρούν (δηλαδή στους 3). Σε περίπτωση ιδίων αποτελεσμάτων, τότε γίνεται και δεύτερη σύγκριση με τις καλύτερες θέσεις που είχαν στα προκριματικά από αυτούς τους 3 αγώνες. Σε περίπτωση που και πάλι υπάρχει ισοβαθμία τότε ανακηρύσσονται 2 πρωταθλητές για το έτος αυτό.

## ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

### 1. Μεταδοση

Στην Κατηγορία μπορούν να τρέξουν όλα τα μοντέλα της 1/8 Rally Game που έχουν κίνηση στους δυο (2WD) ή τέσσερις (4WD) τροχούς με κεντρική μεταδοση με αξονες. Απαγορεύονται τα μοντελα με κεντρική μεταδοση με ιμαντες.

Επιτρεπονται ολα τα ειδη συμπλεκτη εκτος απο τα Centax.

Επιτρεπονται σασμαν 1 η 2 σχεσεων

Απαγορευεται η χρηση one-way στον εμπρος αξονα και η χρηση μπλοκε διαφορικου στον πισω αξονα.

## **2. Κινητήρας**

Οι κινητήρες που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι αερόψυκτοι και με κυβισμό έως 3.5cc.

## **3. ΕΞΑΤΜΙΣΗ**

\* Όλα τα μοντέλα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα εξάτμισης.

## **4.ΚΑΥΣΙΜΟ / ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ**

\* Η μέγιστη χωρητικότητα του ρεζερβουάρ είναι 150cc. (Συμπεριλαμβανομένου του φίλτρου και τα σωληνάκια καυσίμου μέχρι το καρμπυρατέρ)

\* Αν βρεθεί ρεζερβουάρ με χωρητικότητα παραπάνω από 150cc, τότε το αυτοκίνητο παραμένει στον τεχνικό έλεγχο και αφού περάσουν 15 λεπτά, ξαναμετρείται. Ο χρόνος παραμονής 15 λεπτών, ισχύει για θερμοκρασίες περιβάλλοντος άνω των 20C.

\* Το καύσιμο να είναι μεθανόλη (methyl alcohol) με λάδι και ελευθερη περιεκτικότητα σε νιτρο.

## **5. Διαστάσεις/Βαρος**

\* Μεγιστο φαρδος αυτοκινητου οριζεται σε 310mm.

\* Ελαχιστο βαρος θα ειναι 3500γραμμαρια.

## **6. Ελαστικά**

Επιτρεπονται μονο τα ελαστικα rubber.

## **7. Καροτσα-Λεξαν**

Το λεξαν πρεπει να καλυπτει ολο το σασι του αυτοκινητου.

