

# **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ 1/10 IC TRACK 200mm**



## **ΕΛ.Μ.Ε. 2018**

**Κλάδος θερμικών τηλεκατευθυνόμενων αυτοκινήτων.**

**Υπεύθυνος Κλάδου  
Αντωνης Μιχαηλιδης  
[bod@el-me.gr](mailto:bod@el-me.gr)**

# **ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΩΝ**

## **1. ΓΕΝΙΚΑ**

Για το 2018 το πρωτάθλημα θα έχει την εξής μορφή:

- \* 6 μονοήμεροι αγώνες Πανελληνίου Πρωταθλήματος ΕΛ.Μ.Ε. και ένας αγώνας κυπελλου.
- \* Για την τελική βαθμολογία των αγωνιζομένων θα αφαιρείται από το σύνολο των αγώνων ο ένας(1). Ο αγώνας του κυπελλου δεν θα μετράει στην βαθμολογία του πρωταθλήματος.
- \* Ορίζεται ελάχιστος αριθμός συμμετεχόντων στους 15.
- \* Διάρκεια τελικών
  - ο Α. τελικός 30 λεπτά
  - ο Β. τελικός 25 λεπτά
  - ο Γ. Τελικός 20 λεπτά

## **2. ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟ & ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ**

- \* Ορίζεται ένα Ελεύθερο Δοκιμαστικό, διάρκειας 5 λεπτών, που θα γίνεται για έλεγχο των αυτοκινήτων, γραμματείας αλλά και δοκιμή της πίστας. Η δημιουργία των σειρών για το ελεύθερο δοκιμαστικό αλλά και των προκριματικών στον πρώτο αγώνα θα γίνεται με βάση την τελική βαθμολογία της προηγούμενης χρονιάς και από τον δεύτερο αγώνα και μετά, θα γίνεται με βάση την τρέχουσα βαθμολογία της χρονιάς. Στα ελεύθερα δοκιμαστικά οι αγωνιζόμενοι μπορούν να χρησιμοποιήσουν ότι ελαστικά θέλουν, δεν είναι απαραίτητο να χρησιμοποιήσουν καινούργια 4αδα από αυτές που δικαιούνται, όμως θα έχουν αυτή την δυνατότητα.
- \* Ο αριθμός των προκριματικών γύρων ορίζεται σε **4 πεντάλεπτα**. Μετά το δεύτερο (2) προκριματικό θα γίνεται seeding για την δημιουργία καινούργιων σειρών με βάση το καλύτερο πεντάλεπτο από τα δύο πρώτα. Η κατάταξη για τους τελικούς θα δημιουργείται με βάση τους περισσότερους γύρους και τον ταχύτερο(χαμηλότερο) χρόνο του καλύτερου πεντάλεπτου των προκριματικών του εκάστοτε αγωνιζόμενου.
- \* Η εκκίνηση στα προκριματικά θα γίνεται από τα pit. Ο χειριστής γραμματείας θα αναφέρει πότε πρέπει να ξεκινήσει το κάθε αυτοκίνητο. Στο πρώτο προκριματικό τα αυτοκίνητα θα εκκινήσουν με βάση τα νούμερά τους, στο δεύτερο θα εκκινούν με βάση την κατάταξη του προηγούμενου προκριματικού 5λέπτου. Στο τρίτο θα εκκινούν με βάση τον αριθμό τους επείτα από το seeding, ενώ στο τέταρτο προκριματικό θα εκκινούν με βάση τη θέση τερματισμού στο 3<sup>ο</sup> πεντάλεπτο στην σειρά τους.

## **3. ΤΕΛΙΚΟΙ**

- \* Τα προκριματικά καθορίζουν την σειρά εκκίνησης και σε ποιόν τελικό θα ξεκινήσει ο κάθε αγωνιζόμενος. Οι δέκα γρηγορότεροι οδηγοί προκρίνονται στον «Α» τελικό, οι δέκα επόμενοι στον «Β» και ούτω καθεξής.
- \* Η εκκίνηση θα γίνεται με τα αυτοκίνητα τοποθετημένα το ένα πίσω από το άλλο σε ίση μεταξύ τους απόσταση και αφού αρχίσει η αντίστροφη μέτρηση από το 10, στο 4 οι μηχανικοί τοποθετούν το αυτοκίνητο στην πίστα και απομακρύνονται. Ο τελικός ξεκινάει με ηχητικό σήμα ή/και με το ανέβασμα της σημαίας από τον αλυτάρχη.
- \* **ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΕΛΙΚΟΥ ΔΕΝ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ, εκτός εάν υπάρξει πρόβλημα με την γραμματεία.**
- \* **Δεν επιτρέπεται** κατά την διαδικασία της εκκίνησης οι μηχανικοί να έχουν τοποθετημένα τα αυτοκίνητα πάνω σε μίζα.

#### 4. ΙΣΟΒΑΘΜΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Από τους έξι Πανελληνίους αγώνες μετράνε οι πέντε (5). Σε περίπτωση ισοβαθμίας δύο οδηγών, θα γίνεται σύγκριση αρχικά με βάση τις καλύτερες θέσεις που κατέκτησαν οι οδηγοί σε όλους τους αγώνες που προσμετρούν (δηλαδή στους 5). Σε περίπτωση ιδίων αποτελεσμάτων, τότε γίνεται και δεύτερη σύγκριση με τις θέσεις που είχαν στα προκριματικά από αυτούς τους 5 αγώνες. Σε περίπτωση που και πάλι υπάρχει ισοβαθμία τότε ανακηρύσσονται 2 πρωταθλητές για το έτος αυτό.

Παράδειγμα για Πανελλήνιο Πρωτάθλημα

Αγώνες: 1 — 2 — 3 — 4 — 5

Οδ.Α. ... 2<sup>ος</sup> 1<sup>ος</sup> 1<sup>ος</sup> 3<sup>ος</sup> 3<sup>ος</sup>

Οδ.Β. ... 3<sup>ος</sup> 3<sup>ος</sup> 2<sup>ος</sup> 1<sup>ος</sup> 1<sup>ος</sup>

Στην περίπτωση αυτή μετράνε τα καλύτερα αποτελέσματα προκριματικών.

### ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

#### 1. ΜΕΤΑΔΟΣΗ

- \* Στην Κατηγορία μπορούν να τρέξουν όλα τα μοντέλα της 1/10 που έχουν κίνηση στους δυο (2WD) ή τέσσερις (4WD) τροχούς.
- \* Το μοντέλο πρέπει να έχει σύστημα φρεναρίσματος μόνο (1) και όχι ξεχωριστό για τον πίσω ή μπροστινό άξονα αλλά ούτε και για τον κάθε τροχό.
- \* Το μοντέλο μπορεί να έχει κιβώτιο δυο ταχυτήτων και συμπλέκτη τέτοιο ώστε να μπορούν να μένουν στάσιμα με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- \* Απαγορεύεται η χρήση γυροσκοπικών μηχανισμών η άλλων ηλεκτρονικών βοηθημάτων.

#### 2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- \* Οι κινητήρες που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι αερόψυκτοι και με κυβισμό έως 2.11 cc.
- \* Όλοι οι κινητήρες εσωτερικής καύσης της κατηγορίας 1/10 IC 200mm πρέπει να είναι με τέσσερις στο σύνολο θυρίδες. Μία (1) εξαγωγής και τρεις (3) εισαγωγής, πρέπει να είναι διακριτές όταν το πιστόνι είναι στο κάτω νεκρό σημείο. Απαγορεύεται κάθε τύπος μεταβλητής θύρας (εισαγωγής-εξαγωγής) και υπέρ τροφοδότησης. Το καρμπυρατέρ πρέπει να έχει μέγιστη εισαγωγή αέρα έως 5.5mm. Οι μετατροπές επιτρέπονται στο εσωτερικό του κινητήρα αρκεί να μην επηρεάζουν τους παραπάνω περιορισμούς.

#### 3. ΕΞΑΤΜΙΣΗ

- \* Όλα τα μοντέλα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα εξάτμισης.
- \* Η εξάτμιση του μοντέλου πρέπει να φέρει νούμερο EFRA και να είναι διακριτή στον τεχνικό έλεγχο, το ίδιο ισχύει για το φίλτρο αέρα (INS - BOX). Οποιαδήποτε τροποποίηση στην εξάτμιση απαγορεύεται.

#### 4. ΚΑΥΣΙΜΟ / ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

- \* Η μέγιστη χωρητικότητα του ρεζερβουάρ είναι 75cc. (Συμπεριλαμβανομένου του φίλτρου και τα σωληνάκια καυσίμου μέχρι το καρμπυρατέρ)
- \* Αν βρεθεί ρεζερβουάρ με χωρητικότητα παραπάνω από 75cc, τότε το αυτοκίνητο παραμένει στον τεχνικό έλεγχο και αφού περάσουν 15 λεπτά, ξαναμετρείται. Ο χρόνος παραμονής 15 λεπτών, ισχύει για θερμοκρασίες περιβάλλοντος άνω των 20°C.
- \* Το καύσιμο να είναι μεθανόλη (methyl alcohol) με λάδι και μέγιστη περιεκτικότητα σε νίτρο 16%.

#### 5. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΟΣ

- \* Η καρότσα πρέπει να είναι της κατηγορίας Touring Car και το υλικό να είναι εύκαμπτο και βαμμένο, με τα παράθυρα διάφανα (άβαφα) ή τουλάχιστον ημιδιαφανή (ελαφριά χρήση κάποιου τύπου smoke σπρέι). Θα πρέπει να έχει EFRA homologation. Η αεροτομή πρέπει να είναι βαμμένη.
- \* Κόψιμο καρότσας και τρύπες
  - Μία ψύξεως στο εμπρός παράθυρο με συνολική (μέγιστη) διάμετρο 60,00mm.
  - Μία για το ντεπόζιτο με συνολική (μέγιστη) διάμετρο 50,00mm. (Το κέντρο της τρύπας πρέπει να είναι στο κέντρο της τάπας του ντεπόζιτου.)
  - Προσοχή: Οι δύο παραπάνω τρύπες, δεν μπορούν να συνδυαστούν. Ελάχιστη απόσταση μεταξύ των δύο τρυπών: 5,00mm. Αν όμως η τρύπα ανεφοδιασμού είναι μέρος του μπροστινού παραθύρου τότε αυτή η τρύπα ορίζεται και ως ψύξεως.**
  - Μία στην οροφή με μέγιστη διάμετρο 35,00 mm για την εύκολη χρήση της μπουζόπιπας.
  - Τα μπροστινά πλαϊνά παράθυρα (οδηγού και συνοδηγού μόνο, όχι τα πίσω) καθώς και το πίσω παράθυρο, μπορούν να αφαιρεθούν εντελώς.
  - Μία μικρή τρύπα στο πλάι για την εξαγωγή της εξάτμισης (σε λογικά πλαίσια)
  - Η Καρότσα πρέπει να κόβεται το πολύ στο ίδιο επίπεδο με το χαμηλότερο σημείο του προφυλακτήρα η κάτω από τις γραμμές που διαγράφουν τις πόρτες στο καπάκι.
  - Έξω από το καπάκι δεν πρέπει να εξέχει τίποτα πλην : Εξάτμιση (μόνο η εξαγωγή της), κεραία, αεροτομή (μόνο στο πίσω άκρο της καρότσας)
  - Δεν επιτρέπεται κανένα αεροβοήθημα ή αεραγωγός εξωτερικά του καπακιού.
  - Τα στηρίγματα της καρότσας πρέπει να είναι και αυτά από εύκαμπτο υλικό.
  - Το μέγιστο ύψος του κάτω μέρος του πίσω προφυλακτήρα δεν πρέπει να ξεπερνά τα 50,00mm με ανύψωση του σασί από το έδαφος 10mm.
- \* Το εμπρόσθιο τμήμα του μοντέλου πρέπει φέρει προφυλακτήρα από εύκαμπτο υλικό (πλαστικό ή FOAM ή και τα δύο σε συνδυασμό) και όχι CARBON ή μεταλλικό. Δεν πρέπει να εξέχει από το καπάκι του οχήματος.
- \* Ελάχιστο βάρος αυτοκινήτου με transponder,ελαστικά, καπακι και οτι χρειάζεται εκτος απο καύσιμο είναι 1650,00 γραμμάρια. (Ο έλεγχος γίνεται στα μοντέλα μετά ή πριν τα 5λεπτα αλλά και μετά ή πριν τον αγώνα με άδεια ντεπόζιτα.

	Minimum (mm)	Maximum(mm)
Μεταξόνιο	230	270
Φάρδος άνευ Καρότσας	170	200
Φάρδος με Καρότσα	175	205
Συνολικό Μήκος Καρότσας με αεροτομή	360	460
Ύψος Οροφής ( Μετριέται με αποστάτη 10mm κάτω απο την καρότσα)	120	175
Φάρδος Αεροτομής μαζί με τα πλαϊνά	125	200
Μήκος Αεροτομής		55
Πλαϊνά αεροτομής		35 x 50

## 6. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

\* Για το 2018 την ημέρα του αγώνα επιτρέπονται μόνο λαστιχα που παρχει η διοργανωση (controlled tires) για τους πρωταθληματικους αγωνες. Για τον αγωνα του κυπελλου τα λαστιχα ειναι ελευθερα. Τα λαστιχα που θα χρησιμοποιηθουν θα ειναι efrα chosen supplier (δηλαδη εταιρειες απο τις 6 συνεργαζομενες για το 2018 με την efrα).

\* Οι αγωνιζομενοι ειναι υποχρεωμενοι να δηλωσουν ποσες 4αδες επιθυμουν να χρησιμοποιησουν την Κυριακη του αγωνα και να της προπληρωσουν στον εκαστοτε προμηθευτη 1 μηνα και 10 μερες πριν την ημερομηνια του αγωνα. Ο ελαχιστος αριθμος 4αδων ελαστικων οριζεται σε 3 και ο μεγιστος σε 6.

\* Τα λαστιχα θα παραλαμβανονται στην πιστα απο τον τεχνικο ελεγχο, οπου θα υπαρχει ατομο που θα εχει ορισει η λεσχη, ουτως ωστε να τους μοιραζει τα ελαστικα. Θα υπαρξει συστημα κουπονιων τα οποια θα δινονται στους αγωνιζομενους την ημερα του αγωνα και τα οποια θα χρησιμοποιουνται για να παραλαβουν καινουργιες 4αδες ελαστικων. Πριν απο καθε προσπαθεια οι μηχανικοι πριν εισερθουν στα πιτ θα περνουν απο τον τεχνικο ελεγχο απο οπου και θα παραλαβουν τα λαστιχα της προσπαθειας, τα οποια και θα μαρκαρονται. Στο πρωτο προκριματικο της καθε σειρας, ο αγωνιζομενος θα παιρνει την πρωτη 4αδα. Οι οδηγοι θα μπορουν να χρησιμοποιησουν καινουργια ελαστικα σε καθε προσπαθεια, ομως θα μπορουν να χρησιμοποιησουν και ελαστικα που ηδη εχουν τρεξει στα προκριματικα της ημερας. Μετα το περας της προσπαθειας ολα τα αυτοκινητα θα παραδιδονται οπως τερματισαν στον τεχνικο ελεγχο, ο οποιος σε συνεργασια με το ατομο που θα μοιραζει τα ελαστικα θα ελεγχουν αν ολα τα αυτοκινητα ετρεξαν με τα μαρκαρισμενα ελαστικα και θα βοηθουν τους μηχανικους να τοποθετησουν τα ελαστικα που μολις ετρεξαν σε μια σακουλα-ζελατινα, η οποια θα αναγραφει το ονομα τους για να μπορεσουν να τα ξαναχρησιμοποιησουν. Ασχετα απο τα αυτοκινητα που θα περασουν απο τεχνικο ελεγχο, ολα τα αυτοκινητα θα πρεπει να βρισκονται εκει, ακομα και αν εχουν εγκαταλειψει, μεχρι να επιτρεψει ο τεχνικος ελεγχος να φυγουν απο εκει.

**Αν φυγει ελαστικο απο τον τεχνικο ελεγχο προς τους παγκους των πιτ δεν μπορει να ξαναχρησιμοποιηθει στην διαδικασια του αγωνα.** Ολα τα ελαστικα θα παραμενουν στις ζελατινες των οδηγων κατα την διαρκεια της ημερας και στο τελος του αγωνα θα δινονται στους οδηγους μαζί με τις πληρωμενες τετραδες που δεν χρησιμοποιησαν. **Εαν καποιος οδηγος η μηχανικος πιασει να προσπαθει να παρεμποδισει η παρακαμψει την διαδικασια του κλειστου ελαστικου θα αποβαλλεται αμεσως απο τον αγωνα.**

\* Απαγορευεται αυτοματο σύστημα εναλλαγής ελαστικών. (Όπως στα 1/8 Formula)

## 7. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

\* Η χρήση του Ins-box στο φίλτρο αέρος είναι υποχρεωτική. Δεν επιτρέπεται αλλου ειδους φίλτρο .

- \* Ο αγώνας αναβάλλεται ΜΟΝΟ την ημέρα του αγώνα και ΜΟΝΟ στην πίστα με την σύμφωνη γνώμη των συμμετεχόντων και του αλυταρχη ( και μονο σε περίπτωση κακων καιρικων φαινομενων).
- \* Σε περίπτωση βροχής κατά την διεξαγωγή του αγώνα και μη δυνατή συνέχιση του μετά από λογική αναμονή ώστε να επανέλθει η πίστα σε συνθήκες αγώνα διακόπτεται. Η κατάταξη τις εκάστοτε στιγμής κατοχυρώνεται και προωθείται στις απονομές αν και εφοσον εχουν συμπληρωθει ολα τα προκριματικα ολων των σειρων. Αν η βροχη ξεκινήσει κατά την διάρκεια του τελικού και έχει συμπληρωθεί τουλάχιστον το 75% του τελικού και ο αγώνας διακοπεί τότε τα αποτελέσματα ισχύουν, διαφορετικά γίνονται απονομές με βάση την κατάταξη των προκριματικών. Αν δεν έχουν διεξαχθεί όλα τα προκριματικά, ο αγώνας τότε θα αναβληθεί και θα ορίζεται νέα ημερομηνία μεταφέροντας τις συμμετοχές των αγωνιζομενων σε εκείνη την ημερομηνία.
- \* Επιτροπή αγώνα ορίζεται την εκάστοτε ημέρα από τον αλυταρχη, τριμελής και απαρτίζεται από αγωνιζόμενους. Εκφωνείται στην ενημέρωση οδηγών.
- \* Ο ανεφοδιασμός του οχήματος πρέπει να είναι πίσω από την νοητή γραμμή του ορίου, η κίνηση του ανεφοδιασμού ορίζεται από την απόκτηση του οχήματος από τον μηχανικό και την μεταφορά του πίσω από το τοίχιο για την πλήρωση του καυσίμου. Ο μηχανικός ελέγχει πριν αφήσει το όχημα για άλλο διερχόμενο. Σκόπιμη καθυστέρηση άλλου οχήματος στα pit είναι επίσημη ποινή.
- \* Επιτρέπονται αεροβοηθήματα πάνω στο σασί, τα οποία όμως προέρχονται από την κατασκευαστρια εταιρία του αυτοκινητου. Περισσότερες πληροφορίες για το συγκεκριμένο θέμα θα έχουμε από το φετινό handbook της εφρα(2018) συντομα.

## **ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

Όλα τα οχήματα θα περάσουν την ημέρα του αγώνα τουλάχιστον από μια φορά από τεχνικό έλεγχο. Μετά από κάθε προσπάθεια προκριματικού ή τελικού τα τέσσερα πρώτα οχήματα της τελικής κατάταξης θα εξετάζονται με τα δοχεία ανεφοδιασμού από τον τεχνικό έλεγχο, ενώ όλα τα οχήματα θα πρέπει να βρίσκονται εκεί μετά το πέρας της προσπάθειας για να παραδώσουν τα ελαστικά τους.

ΤΟ ΚΑΠΑΚΙ ΜΕΤΑ ΤΟΥΣ ΤΕΛΙΚΟΥΣ ΠΡΟΣΚΟΜΙΖΕΤΑΙ αλλά είναι στην βούληση του αλυτάρχη για το αν θα μετρηθεί. Αν μετρηθεί, θα μετρηθεί εκτός αυτοκινήτου.

Οι επισημάνσεις που θα γίνουν από τον τεχνικό έλεγχο πρέπει να διορθωθούν άμεσα ώστε σε επόμενο έλεγχο να μην υπάρξουν ποινές.

Μετά το πέρας κάθε τελικού εκτός από τα τέσσερα πρώτα οχήματα ο ελεγκτής ή αλυτάρχης μπορεί να καλέσει και άλλες θέσεις που τερμάτισαν για έλεγχο.

## **ΠΟΙΝΕΣ**

Οι ποινές του αγώνα ορίζονται ως εξής:

- \*Πρώτη επίσημη (επιπληξη)
- \*Δεύτερη επίσημη (Stop and go)
- \*Τρίτη επίσημη (αποκλεισμός από την προσπάθεια)

