

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ 1/10 IC TRACK200mm



ΕΛ.Μ.Ε. 2019

Κλάδος θερμικών τηλεκατευθυνόμενων αυτοκινήτων.

Υπεύθυνος Κλάδου Αντώνης Μιχαηλίδης bod@el-me.gr

ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Για το 2019 το πρωτάθλημα θα έχει την εξής μορφή:

- * 6 μονοήμεροι αγώνες Πανελληνίου Πρωταθλήματος ΕΛ.Μ.Ε. και ένας αγώνας κυπέλλου.
- * Για την τελική βαθμολογία των αγωνιζόμενων θα αφαιρείται από το σύνολο των αγώνων ο ένας(1). Ο αγώνας του κυπέλλου δεν θα μετράει στην βαθμολογία του πρωταθλήματος.
- * Ορίζεται ελάχιστος αριθμός συμμετεχόντων στους 15.
- * Διάρκεια τελικών

- Α. τελικός 30 λεπτά ο Β. τελικός 25 λεπτά ο Γ. Τελικός 20 λεπτά

2. ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟ & ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ

- * Ορίζεται ένα Ελεύθερο Δοκιμαστικό, διάρκειας 4 λεπτών, που θα γίνεται για έλεγχο των αυτοκινήτων, γραμματείας αλλά και δοκιμή της πίστας. Η δημιουργία των σειρών για το ελεύθερο δοκιμαστικό αλλά και των προκριματικών στον πρώτο αγώνα θα γίνεται με βάση την τελική βαθμολογία της προηγούμενης χρονιάς και από τον δεύτερο αγώνα και μετά, θα γίνεται με βάση την τρέχουσα βαθμολογία της χρονιάς. Στα ελεύθερα δοκιμαστικά οι αγωνιζόμενοι μπορούν να χρησιμοποιήσουν ότι ελαστικά θέλουν, δεν είναι απαραίτητο να χρησιμοποιήσουν καινούργια 4αα από αυτές που δικαιούνται, όμως θα έχουν αυτή την δυνατότητα.
- * Ο αριθμός των προκριματικών γύρων ορίζεται σε 5 τετράλεπτα. Μετά το τρίτο (3) προκριματικό θα γίνεται seeding για την δημιουργία καινούργιων σειρών με βάση από τα δυο καλύτερα τετράλεπτο από τα τρία πρώτα. Η κατάταξη για τους τελικούς θα δημιουργείται με βάση την κατάταξη δυο καλύτερων τετράλεπτων από τα 5 συνολικά.
- * Η εκκίνηση στα προκριματικά θα γίνεται από τα pit. Ο χειριστής γραμματείας θα αναφέρει πότε πρέπει να ξεκινήσει το κάθε αυτοκίνητο. Στο πρώτο προκριματικό τα αυτοκίνητα θα εκκινήσουν με βάση τα νούμερά τους, στο δεύτερο θα εκκινούν με βάση την κατάταξη του προηγούμενου προκριματικού 5λέπτου. Στο τρίτο θα εκκινούν με βάση τον αριθμό τους έπειτα από το seeding, ενώ στο τέταρτο προκριματικό θα εκκινούν με βάση τη θέση που τερμάτισαν στο 3ο πεντάλεπτο στην σειρά τους.

3. ΤΕΛΙΚΟΙ

Τα προκριματικά καθορίζουν την σειρά εκκίνησης και σε ποιόν τελικό θα ξεκινήσει ο κάθε αγωνιζόμενος. Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ 2 οδηγών στα προκριματικά ταχύτερος είναι αυτός με τον καλύτερο χρόνο.

- * Οι δέκα γρηγορότεροι οδηγοί προκρίνονται στον «Α» τελικό, οι δέκα επόμενοι στον «Β» και ούτω καθεξής. Μετά το τέλος του Β τελικού οι δυο πρώτοι στην κατάταξη περνάνε αυτόματα στον Α τελικό και δεν περνούν κύπελλα του Β τελικού, αρκεί ο Β τελικός να έχει υποχρεωτικά 10 άτομα παρόντες αλλιώς δεν θα ισχύει ότι δυο πρώτοι θα πάνε στο Α τελικό.
- * Η εκκίνηση θα γίνεται με τα αυτοκίνητα τοποθετημένα το ένα πίσω από το άλλο σε ίση μεταξύ τους απόσταση και αφού αρχίσει η αντίστροφη μέτρηση από το 10, στο 4 οι μηχανικοί τοποθετούν το αυτοκίνητο στην πίστα και απομακρύνονται. Ο τελικός ξεκινάει με ηχητικό σήμα ή/και με το ανέβασμα της σημαίας από τον αλυτάρχη.
- * **ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΕΛΙΚΟΥ ΔΕΝ ΕΠΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ, εκτός εάν υπάρξει πρόβλημα με την γραμματεία.**
- * **ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ** κατά την διαδικασία της εκκίνησης οι μηχανικοί να έχουν τοποθετημένα τα αυτοκίνητα πάνω σεμίζα.

4. ΙΣΟΒΑΘΜΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Από τους έξι Πανελληνίους αγώνες μετράνε οι πέντε (5). Σε περίπτωση ισοβαθμίας δύο οδηγών, θα γίνεται σύγκριση αρχικά με βάση τις καλύτερες θέσεις που κατέκτησαν οι οδηγοί σε όλους τους αγώνες που προσμετρούν (δηλαδή στους 5). Σε περίπτωση ίδιων αποτελεσμάτων, τότε γίνεται και δεύτερη σύγκριση με τις θέσεις που είχαν στα προκριματικά από αυτούς τους 5 αγώνες. Σε περίπτωση που και πάλι υπάρχει ισοβαθμία τότε ανακηρύσσονται 2 πρωταθλητές για το έτος αυτό.

Παράδειγμα για Πανελλήνιο Πρωτάθλημα Αγώνες: 1 — 2 — 3 — 4 — 5

Οδ.Α 2^{ος} 1^{ος} 1^{ος} 3^{ος} 3^{ος}

Οδ.Β 3^{ος} 3^{ος} 2^{ος} 1^{ος} 1^{ος}

Στην περίπτωση αυτή μετράνε τα καλύτερα αποτελέσματα προκριματικών.

ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1. ΜΕΤΑΔΟΣΗ

- * Στην Κατηγορία μπορούν να τρέξουν όλα τα μοντέλα της 1/10 που έχουν κίνηση στους δύο (2WD) ή τέσσερις (4WD) τροχούς.
- * Το μοντέλο πρέπει να έχει σύστημα φρεναρίσματος μόνο (1) και όχι ξεχωριστό για τον πίσω ή μπροστινό άξονα αλλά ούτε και για τον κάθε τροχό.
- * Το μοντέλο μπορεί να έχει κιβώτιο δύο ταχυτήτων και συμπλέκτη τέτοιο ώστε να μπορούν να μένουν στάσιμα με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- * Απαγορεύεται η χρήση γυροσκοπικών μηχανισμών ή άλλων ηλεκτρονικών βοηθημάτων.

2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- * Οι κινητήρες που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι αερόψυκτοι και με κυβισμό έως 2.11 cc.
- * Όλοι οι κινητήρες εσωτερικής καύσης της κατηγορίας 1/10 IC 200mm πρέπει να είναι με τέσσερις στο σύνολο θυρίδες. Μία (1) εξαγωγής και τρεις (3) εισαγωγής, πρέπει να είναι διακριτές όταν το πιστόνι είναι στο κάτω νεκρό σημείο. Απαγορεύεται κάθε τύπος μεταβλητής θύρας (εισαγωγής-εξαγωγής) και υπέρ τροφοδότησης. Το καρμπυρατέρ πρέπει να έχει μέγιστη εισαγωγή αέρα έως 5.5mm. Οι μετατροπές επιτρέπονται στο εσωτερικό του κινητήρα αρκεί να μην επηρεάζουν τους παραπάνω περιορισμούς.

2.1.ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ STOCK

Ο Κινητήρας για την κατηγορία Stock είναι HPI, STAR PRO 12R XS ME ΚΩΔ 1301
Οποιαδήποτε μετατροπή του κινητήρα απαγορεύεται και η μοναδική αλλαγή που επιτρέπεται είναι ο στρόφαλος να αντικατασταθεί για όποιον θέλει με τον HPI-EVO που είναι μακρύτερος λόγω αξιοπιστία. Οποιαδήποτε άλλοι στρόφαλοι HPI που είναι πιο βελτιωμένοι **απαγορεύονται**. Turbo μπουζί απαγορεύονται και επιτρέπονται μόνο τα standard οποιαδήποτε μάρκας.

3.ΕΞΑΤΜΙΣΗ

- * Όλα τα μοντέλα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα εξάτμισης.
- * Η εξάτμιση του μοντέλου πρέπει να φέρει νούμερο EFRA και να είναι διακριτή στον τεχνικό έλεγχο, το ίδιο ισχύει για το φίλτρο αέρα (INS – BOX). Οποιαδήποτε τροποποίηση στην εξάτμιση απαγορεύεται.

4. ΚΑΥΣΙΜΟ / ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

- * Η μέγιστη χωρητικότητα του ρεζερβουάρ είναι 75cc. (Συμπεριλαμβανομένου του φίλτρου και τα σωληνάκια καυσίμου μέχρι το καρμπυρατέρ)
- * Αν βρεθεί ρεζερβουάρ με χωρητικότητα παραπάνω από 75cc, τότε το αυτοκίνητο παραμένει στον τεχνικό έλεγχο και αφού περάσουν 15 λεπτά, ξαναμετρείται. Ο χρόνος παραμονής 15 λεπτών, ισχύει για θερμοκρασίες περιβάλλοντος άνω των 20°C.
- * Το καύσιμο να είναι μεθανόλη (methyl alcohol) με λάδι και μέγιστη περιεκτικότητα σε νίτρο 16%.

5. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ -ΒΑΡΟΣ

- * Η καρότσα πρέπει να είναι της κατηγορίας Touring Car και το υλικό να είναι εύκαμπτο και βαμμένο, με τα παράθυρα διάφανα (άβαφα) ή τουλάχιστον ημιδιαφανή (ελαφριά χρήση κάποιου τύπου smoke στρέι). Θα πρέπει να έχει EFRA homologation. Η αεροτομή μπορεί να είναι βαμμένη ή άβαφη .
- * Κόψιμο καρότσας και τρύπες
Μια ψύξεως στο εμπρός παράθυρο με συνολική (μέγιστη) διάμετρο 60,00mm.
Μία για το ντεπόζιτο με συνολική (μέγιστη) διάμετρο 50,00mm. (Το κέντρο της τρύπας πρέπει να είναι στο κέντρο της τάπας του ντεπόζιτου.)
Προσοχή: Οι δύο παραπάνω τρύπες, δεν μπορούν να συνδυαστούν. Ελάχιστη απόσταση μεταξύ των δύο τρυπών: 5,00mm. Αν όμως η τρύπα ανεφοδιασμού είναι μέρος του μπροστινού παραθύρου τότε αυτή η τρύπα ορίζεται και ως ψύξεως.
Μία στην οροφή με μέγιστη διάμετρο 35,00 mm για την εύκολη χρήση της μπουζόπιπας.
Τα μπροστινά πλαϊνά παράθυρα (οδηγού και συνοδηγού μόνο, όχι τα πίσω) καθώς και το πίσω παράθυρο, μπορούν να αφαιρεθούν εντελώς.
Μία μικρή τρύπα στο πλαί για την εξαγωγή της εξάτμισης (σε λογικά πλαίσια)
Η Καρότσα πρέπει να κόβεται το πολύ στο ίδιο επίπεδο με το χαμηλότερο σημείο του προφυλακτήρα η κάτω από τις γραμμές που διαγράφουν τις πόρτες στο καπάκι.
Έξω από το καπάκι δεν πρέπει να εξέχει τίποτα πλην : Εξάτμιση (μόνο η εξαγωγή της), κεραία, αεροτομή (μόνο στο πίσω άκρο της καρότσας)
Δεν επιτρέπεται κανένα αεροβοήθημα ή αεραγωγός εξωτερικά του καπακιού.
Τα στηρίγματα της καρότσας πρέπει να είναι και αυτά από εύκαμπτο υλικό.
Το μέγιστο ύψος του κάτω μέρος του πίσω προφυλακτήρα δεν πρέπει να ξεπερνά τα 50,00mm με ανύψωση του σασί από το έδαφος 10mm.
- * Το εμπρόσθιο τμήμα του μοντέλου πρέπει φέρει προφυλακτήρα από εύκαμπτο υλικό (πλαστικό ή FOAM ή και τα δύο σε συνδυασμό) και όχι CARBON ή μεταλλικό. Δεν πρέπει να εξέχει από το καπάκι του οχήματος.
- * Ελάχιστο βάρος αυτοκινήτου με transponder, ελαστικά, καπάκι και ότι χρειάζεται έκτος από καύσιμο είναι 1650,00 γραμμάρια.(Ο έλεγχος γίνεται στα μοντέλα μετά ή πριν τα 4λεπτα αλλά και μετά ή πριν τον αγώνα με άδεια ντεπόζιτα).
- * Το Βάρος για την Stock κατηγορία είναι 1600,00 γραμμάρια.

	Minimum (mm)	Maximum(mm)
Μεταξόνιο	230	270
Φάρδος άνευ Καρότσας	170	200
Φάρδος με Καρότσα	175	205
Συνολικό Μήκος Καρότσας με αεροτομή	360	460
Υψος Οροφής (Μετριέται με αποστάτη 10mm κάτω απο την καρότσα)	120	175
Φάρδος Αεροτομής μαζί με τα πλαϊνά	125	200
Μήκος Αεροτομής		55
Πλαϊνά αεροτομής		35 x 50

6. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

- * Για το 2019 την ημέρα του αγώνα επιτρέπονται μονό λάστιχα που παρέχει η διοργάνωση (controlled tires) για τους πρωταθληματικούς αγώνες. Για τον αγώνα του κύπελλου τα λάστιχα είναι ελεύθερα. Τα λάστιχα που θα χρησιμοποιηθούν θα είναι efra chosen supplier (δηλαδή εταιρείες από τις 6 συνεργαζόμενες για το 2019 με την efra).
- * Οι αγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να δηλώσουν πόσες 4αδες επιθυμούν να χρησιμοποιήσουν την Κυριακή του αγώνα και να της προπληρώσουν στον εκάστοτε προμηθευτή 1 μήνα και 10 μέρες πριν την ημερομηνία του αγώνα. Ο ελάχιστος αριθμός 4αδων ελαστικών ορίζεται σε 3 και ο μέγιστος σε 6, για την Stock Κατηγορία ορίζεται σε 2 ελάχιστα και μέγιστα σε 5 τετράδες.
- * Τα λάστιχα θα παραλαμβάνονται στην πίστα από τον τεχνικό έλεγχο, όπου θα υπάρχει άτομο που θα έχει ορίσει η λέσχη, ούτως ώστε να τους μοιράζει τα ελαστικά. Θα υπάρξει σύστημα κουπονιών τα οποία θα δίνονται στους αγωνιζόμενους την ημέρα του αγώνα και τα οποία θα χρησιμοποιούνται για να παραλαμβάνουν καινούργιες 4αδες ελαστικών. Πριν από κάθε προσπάθεια οι μηχανικοί πριν εισέλθουν στα πιτ θα περνούν από τον τεχνικό έλεγχο από όπου και θα παραλαμβάνουν τα λάστιχα της προσπάθειας, τα οποία και θα μαρκάρονται. Στο πρώτο προκριματικό της κάθε σειράς, ο αγωνιζόμενος θα παίρνει την πρώτη 4αδα. Οι οδηγοί θα μπορούν να χρησιμοποιήσουν καινούργια ελαστικά σε κάθε προσπάθεια, όμως θα μπορούν να χρησιμοποιήσουν και ελαστικά που ήδη έχουν τρέξει στα προκριματικά της ημέρας. Μετά το πέρας της προσπάθειας όλα τα αυτοκίνητα θα παραδίδονται όπως τερματίσαν στον τεχνικό έλεγχο, ο οποίος σε συνεργασία με το άτομο που θα μοιράζει τα ελαστικά θα ελέγχουν αν όλα τα αυτοκίνητα έτρεξαν με τα μαρκαρισμένα ελαστικά και θα βοηθούν τους μηχανικούς να τοποθετήσουν τα ελαστικά που μόλις έτρεξαν σε μια σακούλα-ζελατίνα, η οποία θα αναγραφεί το όνομα τους για να μπορέσουν να τα ξαναχρησιμοποιήσουν. Άσχετα από τα αυτοκίνητα που θα περάσουν από τεχνικό έλεγχο, όλα τα αυτοκίνητα θα πρέπει να βρίσκονται εκεί, ακόμα και αν έχουν εγκαταλείψει, μέχρι να επιτρέψει ο τεχνικός έλεγχος να φύγουν από εκεί.
Αν φύγει ελαστικό από τον τεχνικό έλεγχο προς τους πάγκους των πιτ δεν μπορεί να ξαναχρησιμοποιηθεί στην διαδικασία του αγώνα. Όλα τα ελαστικά θα παραμένουν στις ζελατίνες των οδηγών κατά την διάρκεια της ημέρας και στο τέλος του αγώνα θα δίνονται στους οδηγούς μαζί με τις πληρωμένες τετράδες που δεν χρησιμοποιήσαν. **Εάν κάποιος οδηγός η μηχανικός πιαστεί να προσπαθεί να παρεμποδίσει η παρακάμψει την διαδικασία του κλειστού ελαστικού θα αποβάλλεται αμέσως από τον αγώνα.**
- * Απαγορεύεται αυτόματο σύστημα εναλλαγής ελαστικών. (Όπως στα 1/8 Formula)

7. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- * Η χρήση του Ins-box στο φίλτρο αέρος είναι υποχρεωτική. Δεν επιτρέπεται άλλο είδους φίλτρο.
- * Ο αγώνας αναβάλλεται ΜΟΝΟ την ημέρα του αγώνα και ΜΟΝΟ στην πίστα με την σύμφωνη γνώμη των συμμετεχόντων και του αλυτάρχη (και μονό σε περίπτωση κακών καιρικών φαινομένων).
- * Σε περίπτωση βροχής κατά την διεξαγωγή του αγώνα και μη δυνατή συνέχιση του μετά από λογική αναμονή ώστε να επανέλθει η πίστα σε συνθήκες αγώνα διακόπτεται. Η κατάταξη τις εκάστοτε στιγμής κατοχυρώνεται και προωθείται στις απονομές αν και εφόσον έχουν συμπληρωθεί όλα τα προκριματικά όλων των σειρών. Αν η βροχή ξεκινήσει κατά την διάρκεια του τελικού και έχει συμπληρωθεί τουλάχιστον το 75% του τελικού και ο αγώνας διακοπεί τότε τα αποτελέσματα ισχύουν, διαφορετικά γίνονται απονομές με βάση την κατάταξη των προκριματικών. Αν δεν έχουν διεξαχθεί όλα τα προκριματικά, ο αγώνας τότε θα αναβάλλεται και θα ορίζεται νέα ημερομηνία μεταφέροντας τις συμμετοχές των αγωνιζόμενων σε εκείνη την ημερομηνία.
- * Επιτροπή αγώνα ορίζεται την εκάστοτε ημέρα από τον αλυτάρχη, τριμελής και απαρτίζεται από αγωνιζόμενους. Εκφωνείται στην ενημέρωση οδηγών.
- * Ο ανεφοδιασμός του οχήματος πρέπει να είναι πίσω από την νοητή γραμμή του ορίου, η κίνηση του ανεφοδιασμού ορίζεται από την απόκτηση του οχήματος από τον μηχανικό και την μεταφορά του πίσω από το τοιχίο για την πλήρωση του καυσίμου. Ο μηχανικός ελέγχει πριν αφήσει το όχημα για άλλο διερχόμενο. Σκόπιμη καθυστέρηση άλλου οχήματος στα pit είναι επίσημη ποινή.
- * Επιτρέπονται αεροβοηθήματα πάνω στο σασί, τα οποία όμως προέρχονται από την κατασκευάστρια εταιρία του αυτοκινήτου. Περισσότερες πληροφορίες για το συγκεκριμένο θέμα θα έχουμε από το φετινό handbook της efra (2019) σύντομα.

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Όλα τα οχήματα θα περάσουν την ημέρα του αγώνα τουλάχιστον από μια φορά από τεχνικό έλεγχο. Μετά από κάθε προσπάθεια προκριματικού ή τελικού τα τέσσερα πρώτα οχήματα της τελικής κατάταξης θα εξετάζονται με τα δοχεία ανεφοδιασμού από τον τεχνικό έλεγχο, ενώ όλα τα οχήματα θα πρέπει να βρίσκονται εκεί μετά το πέρας της προσπάθειας για να παραδώσουν τα ελαστικά τους.

ΤΟ ΚΑΠΑΚΙ ΜΕΤΑ ΤΟΥΣ ΤΕΛΙΚΟΥΣ ΠΡΟΣΚΟΜΙΖΕΤΑΙ αλλά είναι στην βούληση του αλυτάρχη για το αν θα μετρηθεί. Αν μετρηθεί, θα μετρηθεί εκτός αυτοκινήτου.

Οι επισημάνσεις που θα γίνουν από τον τεχνικό έλεγχο πρέπει να διορθωθούν άμεσα ώστε σε επόμενο έλεγχο να μην υπάρξουν ποινές.

Μετά το πέρας κάθε τελικού εκτός από τα τέσσερα πρώτα οχήματα ο ελεγκτής ή αλυτάρχης μπορεί να καλέσει και άλλες θέσεις που τερμάτισαν για έλεγχο.

Για την κατηγορία STOCK κατά την διάρκεια του αγώνα θα μπορεί να γίνει έλεγχος του κινητήρα ακόμα και μετά το πέρας του προκριματικού αγώνα.

ΠΟΙΝΕΣ

Οι ποινές του αγώνα ορίζονται ως εξής:

*Πρώτη επίσημη (επίπληξη)

*Δεύτερη επίσημη (Stop and go) Το stop and go μπορεί να είναι από 1 δευτερολεπτο έως 10 δευτερολεπτα (αναλογα με το παραπτωμα) και είναι στην κριση του αλυταρχη. Τρεις ποινες stop and go ισοδυναμουν με μαυρη σημαια, δηλαδη αποκλεισμος απο τον αγωνα.

*Τρίτη επίσημη (αποκλεισμός από την προσπάθεια)

Είναι στην κριση του αλυταρχη εφοσον υπαρχει fair play να μην δωσει ποινη για καποιο αγωνιστικο συμβαν.

Απαγορευεται αυστηρα η χρηση ενδοεπικοινωνιας την ωρα του ξετουμπαρισματος. Η ποινη είναι 10 δευτερολεπτα στο καλυτερο προκριματικο της ημερας και εαν το παραπτωμα γινει σε τελικο τοτε είναι 1 γυρος.