

**ΕΛΜΕ**

*ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΟΝΤΕΛΙΣΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ*

# **2019**

## **ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ**

## **Εισαγωγή**

*Καλώς ήρθατε στο όμορφο hobby του τηλεκατευθυνόμενου μοντελισμού.*

*Έχετε στα χέρια σας το πρώτο και σημαντικότερο στάδιο για μία καλή επιτυχημένη και προπαντός ευχάριστη απασχόληση με τον τηλεκατευθυνόμενο μοντελισμό σε αγωνιστικό επίπεδο.*

*Οι παρακάτω κανονισμοί έρχονται να καλύψουν τις ιδιαιτερότητες των αγώνων που προκηρύσσονται από την ΕΛΜΕ και έχουν σαν σκοπό την καλύτερη δυνατή διεξαγωγή αυτών. Καλή διεξαγωγή αγώνα είναι αυτή κατά την οποία οι συμμετέχοντες αγωνίστηκαν επί ίσους όρους και με ίση και δίκαιη αντιμετώπιση και το ευχαριστήθηκαν!*

*Παρακαλούμε να τους διαβάσετε προσεκτικά και να τους κατανοήσετε. Σε οποιαδήποτε απορία καλό είναι να επικοινωνήσετε με τον εκάστοτε υπεύθυνο κλάδου της κατηγορίας που σας ενδιαφέρει.*

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΛ.ΜΕ.  
[bod@el-me.gr](mailto:bod@el-me.gr)

## **Περιεχόμενα :**

Εισαγωγή.....	3
Περιεχόμενα .....	4
Προκήρυξη Πρωταθλημάτων.....	5
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ .....	6
1. ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ .....	6
2. ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΑΓΩΝΑ .....	6
ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ.....	7
1. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ.....	7
2. ΑΛΥΤΑΡΧΗΣ .....	7
3. ΕΚΚΙΝΗΣΗ .....	7
4. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ .....	8
5. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ .....	8
6. ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΩΝ – ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ .....	9
7. ΣΥΧΝΟΤΗΤΕΣ .....	9
8. ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ .....	9
9. ΚΑΡΤΑ ΜΕΛΟΥΣ .....	9
10. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.....	9
11. ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.....	10
12. Εκπρόθεσμες συμμετοχές.....	10
13. ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΞΕΔΡΑ.....	10
14. ΒΟΗΘΕΙΑ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (ΕΠΟΠΤΕΣ – ΞΕΤΟΥΜΠΑΡΙΣΤΕΣ).....	11
15. ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΑΓΩΝΩΝ.....	11
16. efra.....	11
17. ΑΚΥΡΩΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΟΛΗ ΑΓΩΝΑ.....	12
ΠΟΙΝΕΣ.....	12
1. ΓΕΝΙΚΑ.....	12
2. ΟΔΗΓΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ .....	13
3. ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ.....	13
4. ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ .....	13
5. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ .....	14
ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΩΝ.....	14
1. ΓΕΝΙΚΑ.....	14
2. ΒΡΟΧΗ .....	14
3. ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ .....	14
4. Επιτροπή αγώνα .....	15

## **Προκήρυξη Πρωταθλημάτων**

Όλοι οι αγώνες που θα πραγματοποιηθούν θα είναι μονοήμεροι.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας, όπου το tie-breaker είναι τα αποτελέσματα προκριματικών, δεν υπολογίζονται τα προκριματικά από τον/τους αγώνα/ες με το χειρότερο αποτέλεσμα που δεν θα μετρήσει βαθμολογικά.

Για το 2019 προκηρύσσονται τα ακόλουθα πρωταθλήματα:

- Κατηγορία **ELECTRIC 1/10 TOURING ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ(modified-stock)**
- Κατηγορία **ELECTRIC 1/10 OFF ROAD 4WD ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ**
- Κατηγορία **NITRO 1/10 TOURING ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ**
- Κατηγορία **NITRO 1/10 TOURING ΚΥΠΕΛΛΟ ΕΛΛΑΔΟΣ**
- Κατηγορία **NITRO 1/8 OFF ROAD BUGGY ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ**
- Κατηγορία **NITRO 1/8 OFF ROAD BUGGY ΚΥΠΕΛΛΟ ΕΛΛΑΔΟΣ**
- Κατηγορία **NITRO 1/8 ON ROAD ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ**
- Κατηγορία **NITRO 1/8 ON ROAD ΚΥΠΕΛΛΟ ΕΛΛΑΔΟΣ**
- Κατηγορία **NITRO 1/8 GT ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΕΛΛΑΔΟΣ**
- Κατηγορία **GAS 1/5 ON ROAD ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ ΕΛΛΑΔΟΣ**

Για τον αριθμό αγώνων σε κάθε κατηγορία και τις ημερομηνίες διεξαγωγής των αγώνων ενημερώνεστε από το ημερολόγιο της Ένωσης.

### **ΣΗΜΕΙΩΣΗ:**

*Η ΕΛ.Μ.Ε. διατηρεί το δικαίωμα της αλλαγής πίστας - πρόγραμμα αγώνων, εφόσον κρίνει ότι είναι για την καλύτερη εξυπηρέτηση των μελών της, του θεσμού ή γιατί κρίνει ότι κάποιος διοργανωτής δεν πληρεί τους κανονισμούς.*

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

## 1. ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ

- Για να γίνει κάποιος μέλος της ΕΛ.Μ.Ε. υποχρεούνται να πληρώσει ετήσια συνδρομή η οποία ανέρχεται για το 2019 στα **τριάντα (30) ΕΥΡΩ** με δικαίωμα ψήφου στις Γενικές Συνελεύσεις.
- ο Η συνδρομή μπορεί να πληρωθεί εφάπαξ ή και σε 2 δόσεις των 15 ευρώ έκαστος.
  - ο Οι στρατεύσιμοι δεν θα πληρώνουν ετήσια συνδρομή. (θα έχουν δικαίωμα ψήφου στην επόμενη Γενική Συνέλευση)
  - ο Για άτομα που δεν έχουν συμπληρώσει το δέκατο όγδοο (18) έτος της ηλικίας τους, η ετήσια συνδρομή ανέρχεται στα **είκοσι (20) ΕΥΡΩ** (το μέλος αυτό δεν θα έχει δικαίωμα ψήφου στις Γενικές Συνελεύσεις). Για να γίνει μέλος θα πρέπει να δοθεί και υπογεγραμμένη υπεύθυνη δήλωση από τον κηδεμόνα του ανήλικου.
  - ο Στην περίπτωση γονέα-παιδιών αγωνιζόμενων πληρώνει μόνο ο πατέρας ετήσια βασική συνδρομή (με δικαίωμα ψήφου στις Γενικές Συνελεύσεις), η οποία ανέρχεται στα **τριάντα (30) ΕΥΡΩ** και το κάθε ενήλικο παιδί από **δεκαπέντε (15) ΕΥΡΩ**. (θα έχουν δικαίωμα ψήφου στις Γενικές Συνελεύσεις) ενώ το κάθε ανήλικο παιδί δεν θα πληρώνει ετήσια συνδρομή (δεν θα έχει δικαίωμα ψήφου στις Γενικές Συνελεύσεις).
- Η εξόφληση της συνδρομής θα γίνεται το αργότερο μαζί με την εξόφληση της συμμετοχής για τον δεύτερο αγώνα του οδηγού σε οποιαδήποτε κατηγορία.
- Η τακτοποίηση- πληρωμή της ετήσιας συμμετοχής γίνεται μέσω του τραπεζικού λογαριασμού της ένωσης:  
EUROBANK  
0026 0049 7202 0094 1294  
IBAN:GR9402600490000720200941294
- ή μέσω του paypal λογαριασμού της ένωσης (**treasurer@el-me.gr**), ή στην ετήσια γιορτή.
- Η ΕΛ.Μ.Ε. είναι υποχρεωμένη να ασφαρίζει μόνο τα μέλη της και μόνο κατά την ημέρα που διοργανώνει αγώνα.
- Σε περίπτωση που κάποιος οδηγός δεν είναι ταμειακώς εντάξει, η ΕΛ.Μ.Ε. δεν θα επιτρέψει την συμμετοχή στον αγωνιζόμενο.

## 2. ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΑΓΩΝΑ

- Η συμμετοχή ορίζεται από την ΕΛ.Μ.Ε. με τις κάτωθι να είναι οι ανώτερες επιτρεπτές χρεώσεις.
- ο Για το έτος 2019, το κόστος συμμετοχής ανέρχεται στα **είκοσι (22) ΕΥΡΩ**.
  - ο Σε περίπτωση που κάποιος δηλώσει και στις δύο κατηγορίες ηλεκτρικών την ίδια ημέρα, η δεύτερη συμμετοχή χρεώνεται με **(8) ΕΥΡΩ**.

# ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

## 1. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

- Η ΕΛ.Μ.Ε. είναι υποχρεωμένη να διοργανώνει ή να αναθέτει αγώνες με την υποστήριξη ηλεκτρονικής γραμματείας.
- Όλα τα μέλη υποχρεούνται να έχουν προσωπικό πομπό (personal transponder)
- Η ΕΛ.Μ.Ε. ή η διοργανώτρια πίστα ή η γραμματεία δεν είναι υπεύθυνη για προβλήματα που προκύψουν κατά την διάρκεια του αγώνα (πχ από κακή μετάδοση πομπού).
- Η γραμματεία του αγώνα δεν έχει καμιά ευθύνη για το αν κάποιο transpoder δεν γράφει / εκπέμπει / επικοινωνεί για οποιοδήποτε λόγο.
  - ο Η ευθύνη βαραίνει αποκλειστικά τον οδηγό.
  - ο Δεν προσμετρώνται χειροκίνητοι γύροι.
- Η γραμματεία υποχρεούται να ενημερώνει πριν κάθε προσπάθεια είτε τελικού είτε προκριματικού πως το αυτοκίνητο «γράφει» γύρους κανονικά.

## 2. ΑΛΥΤΑΡΧΗΣ

- Ο αλυτάρχης ορίζεται από τη ΕΛ.Μ.Ε. την ημέρα του αγώνα ή έχει καθοριστεί νωρίτερα και είναι υποχρεωμένος να βρίσκεται στην πίστα κατά την διεξαγωγή των προκριματικών και τελικών.
- Ο αλυτάρχης έχει τον απόλυτο έλεγχο του αγώνα.
- Ο αλυτάρχης ή η γραμματεία είναι υποχρεωμένοι να ενημερώνουν από το μικρόφωνο τους αγωνιζόμενους για την σειρά του προγράμματος. Δηλαδή, μετά το πέρας της μίας προσπάθειας, θα πρέπει να ενημερώνουν τους αγωνιζόμενους για το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί έως την επόμενη σειρά που θα αγωνιστεί και το ποια σειρά θα είναι αυτή.
- Ο αλυτάρχης έχει δικαίωμα να αποδίδει ποινές στους αγωνιζόμενους οι οποίοι δεν ανταποκρίνονται τόσο στις παρατηρήσεις του όσο και στις απαιτήσεις του αγώνα αλλά και σε αγωνιζόμενο - άτομο σχετικό με τον συγκεκριμένο αγώνα και εκτός διαδικασίας σε περίπτωση που δεν εφαρμόζονται οι εντολές του.
- Η απόφαση του αλυτάρχη πρέπει να γίνεται δεκτή από όλους χωρίς καμία ομιλία κατά την διάρκεια του αγώνα.
  - ο Ο αγώνας δεν μπορεί να σταματάει για να δίνει εξηγήσεις ο αλυτάρχης.

## 3. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- Κατά την εκκίνηση των τελικών η αντίστροφη μέτρηση θα είναι από το 10 έως το 4. Από εκεί και μετά θα δίνεται η εντολή της εκκίνησης από τον αλυτάρχη είτε φωνητικά είτε με συγκεκριμένο ήχο.
  - ο Και στις δύο περιπτώσεις θα έχει ακουστεί όμοιο σήμα εκκίνησης πριν την αντίστροφη μέτρηση προς γνώση των αγωνιζόμενων. Μετά το 4 θα υπάρχει ένα χρονικό διάστημα από 1 έως 5 δεύτερα έως ακουστεί το σήμα εκκίνησης.
- Όταν αρχίζει η αντίστροφη μέτρηση όλα τα αυτοκίνητα θα πρέπει να βρίσκονται στη θέση εκκίνησης που τους αντιστοιχεί με βάση τα αποτελέσματα των προκριματικών.
  - ο Όποιο αυτοκίνητο δεν είναι στην γραμμή εκκίνησης εγκαίρως θα πρέπει να ξεκινήσει από τα πιτ αφου του δοθεί φωνητικά η εντολή από τον αλυτάρχη.
- «Άκυρη εκκίνηση» δεν δίνεται για πολλαπλά χτυπήματα μεταξύ αυτοκινήτων παρά μόνο για τεχνικό πρόβλημα καταμέτρησης γραμματείας.

- Σε καμία περίπτωση δεν θα καθυστερεί εκκίνηση ημιτελικού / τελικού εκτός εάν ζητηθεί χρόνος από κάποιο οδηγό
  - ο Μπορεί να ζητηθούν 10 λεπτά χρόνος αλλά θα πρέπει να ενημερώσουν την γραμματεία και τον αλυτάρχη.
    - Χρόνος μπορεί να ζητηθεί μόνο πριν την ανακοίνωση των 30 δευτερολέπτων για την εκκίνηση.
    - Ο οδηγός που θα ζητήσει χρόνο θα εκκινήσει τελευταίος.
  - ο Αν ζητήσουν πάνω από ένας πριν την ίδια προσπάθεια ο χρόνος που θα δοθεί θα είναι κοινός και όχι διαδοχικός.
- Η πίστα παραμένει κλειστή όταν δοθεί χρόνος για προβλήματα συχνότητας και ανοιχτή όταν δοθεί χρόνος για επισκευές στο αυτοκίνητο

#### **4. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

- Το αυτοκίνητο τερματίζει όταν περάσει την γραμμή τερματισμού και πρέπει αμέσως να επιστρέψει στα pit χωρίς να παρενοχλήσει τα άλλα αυτοκίνητα που εξακολουθούν να τρέχουν. Αφού επιστρέψει στα pit πρέπει να διακοπεί αμέσως η λειτουργία του αυτοκινήτου από τον οδηγό ή τον μηχανικό (και μόνο από αυτούς), και το αυτοκίνητο παραδίδεται για έλεγχο.
- Διαδικασία σε περίπτωση διακοπής ενός ημιτελικού ή τελικού.
  - ο Αν η διακοπή γίνει μετά το 75% ή περισσότερο του αγώνα, τα μέχρι τότε αποτελέσματα θεωρούνται και σαν τελικά. Τη στιγμή της διακοπής του αγώνα όλοι οι οδηγοί πρέπει να φέρουν τα αυτοκίνητα τους στο σημείο εκκίνησης, ακολουθώντας την διαγράμμιση υπό την εποπτεία του αλυτάρχη. Μπορούν να διακόψουν την λειτουργία του αυτοκινήτου και να κλείσει το σύστημα της τ/κ.
    - Δεν επιτρέπονται οι αλλαγές στο αυτοκίνητο ή/και αλλαγή ελαστικών.
  - ο Οποιοσδήποτε οδηγός δεν το τηρήσει διαγράφεται από τον αγώνα.
  - ο Σε περίπτωση που δεν μπορούν να ισχύσουν όλα τα παραπάνω τότε μετράνε τα προκριματικά σαν τελικά αποτελέσματα
- Σε περίπτωση που ο αγώνας διακοπεί πριν συμπληρωθεί το 75% του αγώνα γίνεται επανεκκίνηση με χρονική διάρκεια το υπόλοιπο χρόνου που απέμεινε στην αρχική προσπάθεια. Η σειρά εκκίνησης θα είναι η ίδια με την αρχική, ενώ οι οδηγοί οι οποίοι εγκατέλειψαν κατά τη διάρκεια της προηγούμενης φοράς δεν έχουν δικαίωμα να επανεκκινήσουν.

#### **5. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ**

- Ο υπεύθυνος τεχνικού έλεγχου μπορεί να εξετάσει την μηχανική κατάσταση του αυτοκινήτου (το ομολογάρισμα του καπακιού , τις διαστάσεις της κλίμακας, το ελάχιστο βάρος κλπ) όποτε εκείνος θελήσει (πριν ή μετά την προσπάθεια του οδηγού).
- Σε όλες τις περιπτώσεις είναι ευθύνη του οδηγού και μόνο, το αυτοκίνητο του να είναι μέσα στις προδιαγραφές των κανονισμών της ΕΛ.Μ.Ε.
- Εάν το αυτοκίνητο βρεθεί παράνομο κατά τη διάρκεια των προκριματικών και τελικών θα έχει σαν αποτέλεσμα ο οδηγός να υποστεί τις αρμόζουσες ποινές και να περιμένει στον τεχνικό έλεγχο μέχρι να τελειώσει και ο χρόνος της ένστασης.
- Όλες οι μετρήσεις για φάρδος, μήκος, βάρος κλπ. γίνονται με τα όργανα που θα διαθέτει η ΕΛ.Μ.Ε. ή της πίστας με διαπίστευση από την ΕΛ.Μ.Ε.
- Τεχνικός έλεγχος θα γίνεται, με παραμέτρους που το επιτρέπει ο εξοπλισμός που υπάρχει και ο διαθέσιμος χρόνος.
- Μετά τον τερματισμό του κάθε προκριματικού τα αυτοκίνητα θα αφήνονται σε συγκεκριμένο χώρο που θα έχει ορίσει το πρωί ο αλυτάρχη.
- Εάν κάποιο αυτοκίνητο δεν αφεθεί στον χώρο αυτό άμεσα θα ακυρωθεί η προσπάθεια που μόλις έτρεξε ο οδηγός.
- Επιτρέπεται η χρήση μόνο ενός αυτοκινήτου για κάθε αγωνιζόμενο σε κάθε αγώνα.



- ο Θα γίνεται μαρκάρισμα σασί το πρωί, πριν την εκκίνηση του αγώνα.
- Απαγορεύεται η χρήση ενός αυτοκινήτου από περισσότερους αγωνιζόμενους.
- Απαγορεύεται κάθε μηχανικό η ηλεκτρονικό σύστημα ελεγχου προσφυσης(traction control) π.χ.slipper clutch,gyro ,εκτος αν στους ειδικους κανονισμους της καθε κατηγοριας επιτρεπεται.

## 6. ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΩΝ – ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

- Στην εξέδρα οδηγών, οι οδηγοί θα παίρνουν θέση σύμφωνα με το νούμερο που έχει το αυτοκίνητο τους. Σε ημιτελικούς και τελικούς οι οδηγοί διαλέγουν την θέση τους, με προτεραιότητα την θέση τους στην σειρά εκκίνησης. Πρώτα θα διαλέγει την θέση του το νούμερο 1, μετά το νούμερο 2 και ούτε κάθε εξής.
- Αντίστοιχα από κάτω θα βρίσκεται ο μηχανικός του κάθε οδηγού.
- Οι οδηγοί θα πρέπει να προσέχουν πως κρατούν τις τηλεκατευθύνσεις τους έτσι ώστε να μην ενοχλούν άλλους οδηγούς.

## 7. ΣΥΧΝΟΤΗΤΕΣ

- Στην περίπτωση που κάποιος οδηγός χρησιμοποιεί σύστημα πομποδέκτη AM-FM, θα πρέπει να έχει πάντα δύο διαφορετικές συχνότητες.
- Σε περίπτωση ίδιας συχνότητας μεταξύ αγωνιζομένων, βρίσκεται μία λύση κατόπιν συζητήσεως μεταξύ του αλυτάρχη και των δύο οδηγών με το πρόβλημα ίδιας συχνότητας.
- Εάν την Κυριακή του αγώνα υπάρχει αγωνιζόμενος που έχει τοποθετήσει άλλη συχνότητα από αυτήν που δήλωσε την ίδια ημέρα το πρωί μέχρι την έναρξη του αγώνα, και δεν έχει ειδοποιήσει την γραμματεία τότε χάνει την καλύτερη προσπάθεια που έχει κάνει μέχρι εκείνη την στιγμή
  - ο Η ενημέρωση πρέπει να γίνεται στη γραμματεία και σε κανέναν άλλο.

## 8. ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗ & ΑΠΟΧΩΡΗΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

- Οι οδηγοί είναι υποχρεωμένοι να βρίσκονται στην πίστα 1 ώρα πριν την επίσημη ώρα έναρξης του προγράμματος (το οποίο θα το βρείτε και στο site της ΕΛ.Μ.Ε.).
- Οι οδηγοί που χρησιμοποιούν σύστημα πομποδέκτη AM-FM είναι υποχρεωμένοι να παραδώσουν τηλεκατευθύνσεις στον ειδικό χώρο στην εξέδρα τριάντα (30) λεπτά πριν την έναρξη του αγώνα.
  - ο Οι οδηγοί που χρησιμοποιούν σύστημα 2.4 ghz, μπορούν να κρατάνε τους πομπούς τους στους πάγκους, με δική τους ευθύνη.
- Η αποχώρηση των αγωνιζόμενων από τον χώρο της πίστας πριν την ολοκλήρωση της διαδικασίας του αγώνα και της απονομής απαγορεύεται ρητά. Σε περίπτωση που υπάρχει ανάγκη αποχώρησης αγωνιζόμενου οφείλει να ενημερώσει την οργάνωση και κυρίως τον αλυτάρχη και θα φύγει μόνο αν του δοθεί η έγκριση από τον αλυτάρχη. Σε αντίθετη περίπτωση επιβάλλεται ποινή, από χρηματική έως και αποκλεισμό συμμετοχής σε αγώνα.

## 9. ΚΑΡΤΑ ΜΕΛΟΥΣ

- Ο αγωνιζόμενος θα παραλάβει την κάρτα μέλους του, σε εύλογο χρονικό διάστημα από την στιγμή που εξοφλήσει την ετήσια συνδρομή του.

## 10. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- Η αρχική προθεσμία για να δηλώσει ένας ενδιαφερόμενος ΚΑΙ να πληρώσει τα 22.00 ευρώ είναι έως το αργότερο στις 23:59 της Παρασκευή εννιά (9) ημέρες πριν τον αγώνα.
- Κατόπιν υπάρχει η δυνατότητα δήλωσης συμμετοχής και πληρωμής της με επιβάρυνση 5,00ευρώ, έως την Τετάρτη το βράδυ της εβδομάδας του αγώνα.
- Από την Τετάρτη αυτή το βράδυ στις 23:59 και μετά, καμία συμμετοχή ή πληρωμή αυτής δεν θα γίνεται δεκτή.
- ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΖΟΥΜΕ ΟΤΙ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΡΗΤΑ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΗ ΤΗΣ. Όχι απλά συμπλήρωση των στοιχείων του ενδιαφερόμενου στην λίστα των συμμετοχών.
- Δηλώσεις συμμετοχής γίνονται ΜΟΝΟ στο site (<http://www.el-me.gr>) και μόνο από ταμειακώς ενήμερα μέλη.
- Ξένος οδηγός που επιθυμεί να λάβει μέρος σε αγώνα που διοργανώνει η ΕΛ.Μ.Ε., δεν θα βαθμολογηθεί στον αγώνα αυτόν. Επιπλέον στον τελικό στον οποίο θα προκριθεί θα υπάρξει αύξηση συμμετοχών ανάλογα με τον αριθμό των ξένων που συμμετέχουν. Πχ αν προκριθεί στον Α τελικό, ο τελικός αυτός θα διεξαχθεί με 11 αγωνιζόμενους. Αν είναι 2 οι ξένοι αγωνιζόμενοι και προκριθούν και οι 2 στον Α τελικό τότε ο Α τελικός θα διεξαχθεί με 12 αγωνιζόμενους.
  - ο Πέραν της εξαιρέσης στην βαθμολογία του πρωταθλήματος για τον συγκεκριμένο οδηγό η οποιαδήποτε διάκριση του στον αγώνα αναγνωρίζεται κανονικά και καταγράφεται στα αρχεία της ένωσης καθώς και συμμετέχει στην απονομή εάν διακριθεί στις πρώτες 3 θέσεις οποιουδήποτε τελικού.

## 11. ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- Τρόποι πληρωμής:
  - ο Κατάθεση στον λογαριασμό της ΕΛ.Μ.Ε. EUROBANK
  - ο 0026 0049 7202 0094 1294
  - ο IBAN:GR9402600490000720200941294
  - ο Πληρωμή χρησιμοποιώντας την πιστωτική σας κάρτα στον paypal λογαριασμό της ΕΛ.Μ.Ε ([treasurer@el-me.gr](mailto:treasurer@el-me.gr)).
- Στην περίπτωση που κάποιο μέλος δεν θα μπορέσει να συμμετάσχει πρέπει να ενημερώσει **ΜΟΝΟ ΕΓΓΡΑΦΩΣ** με email τον υπεύθυνο της κατηγορίας ή στο [bod@el-me.gr](mailto:bod@el-me.gr) το αργότερο **δύο (2) ημέρες** πριν την καθορισμένη ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα για να ακυρωθεί η συμμετοχή του.
- Στην περίπτωση που κάποιο μέλος δεν θα μπορέσει να συμμετάσχει και δεν ενημερώσει στον προβλεπόμενο χρονικό όριο τότε η πληρωμή του ΔΕΝ μεταφέρεται σε επόμενο αγώνα και ούτε επιστρέφεται.
- Στην περίπτωση που κάποιο μέλος έχει εξοφλήσει την συμμετοχή του σε κάποιο αγώνα αλλά τελικά δεν θα μπορέσει να συμμετάσχει μπορεί να την μεταβιβάσει σε άλλο μέλος. Για να γίνει αυτό, θα πρέπει να ενημερωθεί με αποστολή email ο υπεύθυνος της κατηγορίας ή στο [bod@el-me.gr](mailto:bod@el-me.gr) και από τον οδηγό όπου δεν θα μπορέσει να συμμετέχει καί από τον οδηγό που του παραχωρήθηκε η θέση.

## 12. ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Σε περίπτωση που κάποια μέλη δεν δηλώσαν την συμμετοχή τους μέσα στο προβλεπόμενο διάστημα δεν μπορούν να λάβουν μέρος στον αγώνα).

## 13. ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΞΕΔΡΑ

- Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η ομιλία στην εξέδρα κατά την διάρκεια του προκριματικού ή τελικού.
- Επιτρέπεται ΜΟΝΟ η επικοινωνία οδηγού και μηχανικού καμία άλλη επικοινωνία και πάντα με

κόσμιο τρόπο.

#### **14. ΒΟΗΘΕΙΑ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (ΕΠΟΠΤΕΣ – ΞΕΤΟΥΜΠΑΡΙΣΤΕΣ)**

- Οι αγωνιζόμενοι που έχουν οριστεί όπως αναγράφεται στο ημερήσιο πρόγραμμα για ξετουμπάρισμα είναι υποχρεωμένοι να βρίσκονται στην θέση τους 30 δευτερολεπτα μετά την ανακοίνωση της γραμματείας η του αλυτάρχη πίστα ανοιχτή έως την ολοκλήρωση της προσπάθειας και του τελευταίου αυτοκινήτου.
- Η θέση τους στην πίστα θα ορίζεται από τον αλυτάρχη την Κυριακή το πρωί.
- Σε περίπτωση που δεν είναι στην θέση τους πριν την έναρξη της προσπάθειας χάνουν την καλύτερη προσπάθεια που έχουν κάνει μέχρι εκείνη την στιγμή.
- Επόπτης - ξετουμπαραριστής είναι μονάχα ο οδηγός και όχι ο μηχανικός. Εάν για οποιοδήποτε λόγο δεν μπορεί να ξετουμπάρει την σειρά στην οποία πρέπει κάποιος οδηγός, είναι δική του ευθύνη να ενημερώσει την γραμματεία - αλυτάρχη για να βρεθεί άλλος αντικαταστάτης επόπτης (που να είναι και αυτός οδηγός που συμμετέχει στον αγώνα).
- Όλοι οι οδηγοί πρέπει να παραμένουν στον χώρο της πίστας μέχρι το πέρας της αγωνιστικής διαδικασίας και να εκπληρώνουν τα καθήκοντά τους όπως ανακοινώνονται από το πρόγραμμα.

#### **Βασικά στοιχεία ενός Επόπτη/Ξετουμπαραριστή:**

- Όταν είμαστε στην διαδρομή - πίστα, βεβαιωνόμαστε ότι δεν στεκόμαστε στη γραμμή - θέα ενός οδηγού ή δεν εμποδίζουμε την θέα από μια μερίδα των αγωνιζομένων.
- Μένουμε προσανατολισμένοι - εστιασμένοι στο συγκεκριμένο σημείο υποχρεώσεών μας στην πίστα.
- Ξεκινάμε τις διαδικασίες από το πρώτο χτυπημένο όχημα σε πολλαπλό ατύχημα, αμερόληπτα.
- Πάντα λειτουργούμε με γνώμονα την ασφάλειά μας. Ποτέ δεν μπαίνουμε μέσα στην κυκλοφορία.
- Πάντα τοποθετούμε το όχημα που έχει ανατραπεί στη σωστή κατεύθυνση και κοντά στο σημείο που βγήκε από την πίστα.
- Σε περίπτωση βλάβης ο ξετουμπαραριστής βγάζει το μοντέλο εκτός διαγράμμισης και περιμένει τον runner για να του το δώσει.
- Απαγορεύεται η χρήση κινητών τηλεφώνων και φωτογραφικών μηχανών την ώρα που ξετουμπάρουμε.

*Θα πρέπει πάντα να θυμάστε ότι ο μοντελισμός είναι για χαρά και διασκέδαση και για να περνάμε καλά θα πρέπει να κάνουμε το χόμπυ μας με ασφάλεια και υπευθυνότητα και να φερόμαστε στους άλλους με τον καλύτερο τρόπο που θα επιθυμούσαμε εμείς να μας φερθούν.*

#### **15. ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΑΓΩΝΩΝ**

- Υπεύθυνο για θέματα πειθαρχικού είναι το Δ.Σ. όταν κρίνει ότι αγωνιζόμενος ή/και μέλος ή/και διοργανωτής προσβάλλει τα συμφέροντα, σκοπούς της ΕΛ.Μ.Ε. ή έχει ανάρμοστη συμπεριφορά κατά την διάρκεια κάποιας διοργάνωσης.

#### **16. EFRA**

- Η σειρά προτεραιότητας είναι με βάση την έγκυρη δήλωση ενδιαφέροντος των οδηγών, ημερολογιακά. Σε περίπτωση μη επαρκών θέσεων η διανομή γίνεται στις έγκυρες αιτήσεις σύμφωνα με την κατάταξη στο πρωτάθλημα του προηγούμενου έτους.
- Τα έξοδα συμμετοχής και τα έξοδα προσωπικής άδειας των οδηγών ΔΕΝ καλύπτονται από την ΕΛΜΕ.
- Η ΕΛ.Μ.Ε. δεν είναι υποχρεωμένη να ζητάει θέσεις από την EFRA για όλους τους οδηγούς που έδειξαν ενδιαφέρον. Οι οδηγοί που πηγαίνουν σε αγώνες της EFRA ή IFMAR εκπροσωπούν την χώρα μας και οφείλουν να τηρούν τους κανόνες και διαδικασίες των οργανωτών. Η ΕΛ.Μ.Ε.

έχει το δικαίωμα να μην επιτρέψει σε μέλος της που επιθυμεί να συμμετάσχει σε αγώνα EFRA ή IFMAR σε περίπτωση που κρίνει ότι αδυνατεί το μέλος αυτό να εκπροσωπήσει σωστά την χώρα του.

- Η ΕΛ.Μ.Ε. εκπροσωπείται στο εξωτερικό μόνο από μέλη της και εφόσον αυτά είναι ταμειακώς ενήμερα για το τρέχον και το προηγούμενο έτος.

## 17. ΑΚΥΡΩΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΟΛΗ ΑΓΩΝΑ

- Σε περίπτωση που ο ελάχιστος αριθμός πληρωμένων συμμετοχών δεν συμπληρωθεί μέχρι τη λήξη της προθεσμίας, τότε ο αγώνας ακυρώνεται.
- Σε περίπτωση που ο ελάχιστος αριθμός πληρωμένων συμμετοχών έχει συμπληρωθεί εντός της προθεσμίας όμως κάποιος/κάποιοι οδηγός/οδηγοί δε δώσουν το παρόν την ημέρα του αγώνα με αποτέλεσμα ο αριθμός των παρόντων οδηγών είναι μικρότερος του ελάχιστου, τότε ισχύουν οι κανονισμοί ανα κατηγορία.
- Σε περίπτωση που ο αγώνας δεν ξεκινήσει εξαιτίας των καιρικών συνθηκών, τότε ο αγώνας αναβάλλεται και η ΕΛ.Μ.Ε. κατόπιν συνεννόησης με την Πίστα ορίζουν νέα ημερομηνία διεξαγωγής.
- Η ΕΛ.Μ.Ε. έχει το δικαίωμα να ακυρώσει αγώνα σε περίπτωση που κριθεί ότι η εύρεση νέας ημερομηνία με την Πίστα δεν είναι εφικτή. Σε αυτή την περίπτωση τα χρήματα επιστρέφονται στους οδηγούς.

## ΠΟΙΝΕΣ

### 1. ΓΕΝΙΚΑ

- Η πρώτη επίσημη παρατήρηση γίνεται με βάση το νούμερο του αυτοκινήτου για οποιαδήποτε αντικανονική ενέργεια αγωνιζόμενου τόσο μέσα στην πίστα όσο και στην εξέδρα (ανάρμοστη συμπεριφορά).
- Η δεύτερη παρατήρηση στην συγκεκριμένη διαδικασία ισοδυναμεί με stop&go (αν θα δωθεί χρόνος στο stop&go θα ορίζεται από τον αλυτάρχη πριν την εκκίνηση του αγώνα) στην συγκεκριμένη προσπάθεια.
- Η τρίτη παρατήρηση στην ίδια διαδικασία ισοδυναμεί με αποβολή από την συγκεκριμένη διαδικασία.
- Είναι στην κρίση του αλυτάρχη αν συνεχιστεί η ανάρμοστη συμπεριφορά από τον αγωνιζόμενο, να τον αποβάλει από τον αγώνα.
- Ο αλυτάρχης έχει το δικαίωμα να επιβάλει ποινές σε οποιοδήποτε αγωνιζόμενο που δεν έχει σωστή συμπεριφορά στο χώρο διεξαγωγής του αγώνα.
- Σε περίπτωση που υπάρχει επαφή μεταξύ δύο αυτοκινήτων δεν είναι απαραίτητο ότι πάντα ευθύνεται αυτός που υστερεί σε ταχύτητα. Είναι στην κρίση του αλυτάρχη πάντα εάν θα υπάρξει ποινή, για ποιόν θα ισχύει, και τι ποινή θα είναι.
- Σε κάθε περίπτωση που διαπιστωθεί ανάρμοστη συμπεριφορά αγωνιζομένου, ο συγκεκριμένος θα αποκλείεται από την διοργάνωση της συγκεκριμένης ημέρας και θα παρουσιάζεται για απολογία ενώπιον του πειθαρχικού συμβουλίου της ΕΛ.Μ.Ε..
  - ο Αρμόδιος για την επίλυση διαφορών την ημέρα του αγώνα, είναι μόνον ο αλυτάρχης.

## 2. ΟΔΗΓΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ

- Εμποδίζοντας την προσπέραση ταχύτερου αυτοκινήτου κατά την διάρκεια προκριματικού ή την προσπέραση ταχύτερου αυτοκινήτου που ρίχνει γύρο κατά την διάρκεια τελικού
  - ο 1ον, επίσημη παρατήρηση,
  - ο 2ον, διέλευση από τα πιτ.
  - ο 3ον, αποκλεισμός από την συγκεκριμένη προσπάθεια.
- Επαφή με ταχύτερο αυτοκίνητο που επιχειρεί προσπέραση κατά την διάρκεια προκριματικού ή ρίχνει γύρο κατά την διάρκεια τελικού
  - ο 1ον, stop & go στα πιτ.
  - ο 2ον, αποκλεισμός από την συγκεκριμένη προσπάθεια
- Επαφή μεταξύ δύο αυτοκινήτων που μάχονται για θέση κατάταξης σε τελικό
  - ο 1ον, παρατήρηση
  - ο 2ον διέλευση από τα πιτ.

Με μία από τις παραπάνω ποινές θα χρεώνεται ο οδηγός ο οποίος κατά την κρίση του αλυτάρχη είναι υπεύθυνος για την πρόκληση του ατυχήματος.

- Η διάρκεια ενός stop and go πρέπει να αποφασιστεί και να ανακοινωθεί πριν ξεκινήσει ο αγώνας και δεν μπορεί να υπερβεί τα 10 δευτερόλεπτα. Δεν επιτρέπεται να αλλάξει ο χρόνος του stop and go κατά την διάρκεια του αγώνα.
- Τρεις ποινές stop and go ισοδυναμούν με μαύρη σημαία. (Αποκλεισμός από τον συγκεκριμένο αγώνα), δηλαδή στις δυο πρώτες επιτρέπεται η συνέχεια του αγώνα για τον συγκεκριμένο οδηγό αλλά στην Τρίτη ποινή απαιτείται να βγάλει το αυτοκίνητό του εκτός πίστας.
- Σε περίπτωση παράβασης κατά την εκκίνηση, θα επιβάλλεται ποινή από τον αλυτάρχη ή τον υπεύθυνο γραμματείας.
- Υπερβολική ταχύτητα ή επικίνδυνη οδήγηση κατά την είσοδο/εξόδο στα πιτ επισύρει ποινές από 1 γύρο έως 3. Η είσοδος και η έξοδος από το pit-lane θα γίνεται αργά και με ασφάλεια. Ο αλυτάρχης προ της εκκίνησης θα διευκρινίζει τον ορισμό του «σιγά».

## 3. ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

- Λανθασμένη συμπεριφορά θεωρείται αυτή που για τον οποιοδήποτε λόγο διακόπτει ή δυσχεραίνει την διεξαγωγή του αγώνα. Η ποινή σε τέτοια περίπτωση μπορεί να είναι και άμεσα η αποβολή του από τον αγώνα ή το πρωτάθλημα.
- Σε περίπτωση ομιλίας θα υπάρξει πρώτα μία προειδοποίηση και μετά stop and go.
- Στη συνέχεια ακύρωση της προσπάθειας.
- Στην περίπτωση που δεν συμμορφωθεί και γενικά η συμπεριφορά του είναι ανάρμοστη τότε τον λόγο έχει το Δ.Σ.. – Πειθαρχικό.

## 4. ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

- Σε παρατυπία κανονισμών όσον αφορά το αυτοκίνητο και τον εξοπλισμό του η ποινές θα δίνονται ως εξής:

Βάρος	ακύρωση προσπάθειας που μόλις έτρεξε
Αιχμηρό αντ/vo	ακύρωση προσπάθειας που μόλις έτρεξε
Μοτέρ	ακύρωση από τον αγώνα της ημέρας αυτής
Τεπόζιτο	Ακύρωση προσπάθειας που μόλις έτρεξε
Μετάδοση	ακύρωση από τον αγώνα της ημέρας αυτής
Διαστάσεις	ακύρωση προσπάθειας που μόλις έτρεξε

Σε περίπτωση παραμορφώσεως καπακιού λόγω σύγκρουσης τότε υπάρχει απαλλαγή ποινής στην περίπτωση που το παραμορφωμένο σημείο στο καπάκι δεν πληρεί τους κανονισμούς διαστάσεων.

## 5. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Η εκδίκαση της ένστασης θα γίνεται επιτόπου από την επιτροπή αγώνα ημέρας και τον αλυτάρχη.

- Ένσταση μπορεί να κάνει ο οδηγός, ο μηχανικός ενός αυτοκινήτου ή και ο ομαδάρχης μιας ομάδας.
- Οι ενστάσεις γίνονται μόνον γραπτώς και καταγράφονται στο φύλλο αγώνα από τον διοργανωτή, ή τον αλυτάρχη ή τον κλαδάρχη.
- Δεκτές ενστάσεις γίνονται μόνον εντός 10 λεπτών από την έκδοση των αποτελεσμάτων της σειράς που μόλις έτρεξε και της οποίας η ένσταση αντιστοιχεί, γραπτώς χωρίς φωνές και φασαρίες καταβάλλοντας το αντίτιμο **των τριάντα (30) ΕΥΡΩ**.
  - ο Μετά από αυτό το χρονικό διάστημα οι ενστάσεις είναι άκυρες.
- Η απόφαση για την ένσταση πρέπει να παρθεί εντός 30 λεπτών από την αποδοχή της ένστασης.
  - ο Σε περίπτωση που η ένσταση κριθεί υπέρ το ποσόεπιστρέφεται.
- Μετά την εξέταση της κάθε ένστασης δεν επιτρέπεται άλλη ένσταση για το ίδιο θέμα συγκεκριμένου περιστατικού από τον ίδιο παραπονούμενο.
- Μετά την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων στο τέλος της ημέρας δεν είναι δεκτή καμία ένσταση και καμία αλλαγή των αποτελεσμάτων είναι δυνατή.
- Ο αγωνιζόμενος έχει το δικαίωμα της ενστάσεως για κάθε τι που αφορά τεχνικό θεμα-διαδικασία αγώνα - αποτελέσματα ,οχι επι αποφασης αλυταρχη.
- Στην περίπτωση που εκκρεμεί ένσταση δεν γίνεται απονομή.

## ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΩΝ

### 1. ΓΕΝΙΚΑ

- Ελάχιστος αριθμός συμμετεχόντων στον τελευταίο τελικό για να γίνει εκκίνηση τελικού οι 4 συμμετοχές εκτός και αν συμφωνηθεί από τους υπόλοιπους αγωνιζόμενους και τον αλυτάρχη κάτι διαφορετικό.

### 2. ΒΡΟΧΗ

- Βρεγμένη πίστα θεωρείται όταν τα ελαστικά των αυτοκινήτων δεν αποδίδουν στο μέγιστο των δυνατοτήτων τους λόγω υγρασίας ή ύπαρξης νερού στην επιφάνεια όπου έχει καθοριστεί η διαγράμμιση της πίστας.
- Σε περίπτωση βροχής η οποία ξεκίνησε και επιδεινώθηκε κατά την διάρκεια προκριματικού ο αλυτάρχης είναι υπεύθυνος να ανακοινώσει την συνέχεια της προσπάθειας ή την διακοπή της.
- Εάν διακοπεί τα αποτελέσματα δεν μετράνε. Εάν συνεχιστεί καταγράφεται στα αποτελέσματα η λέξη «ΒΡΟΧΗ».
- Εάν είναι προκριματικά τότε ισχύουν τα αποτελέσματα όπου όλοι οι αγωνιζόμενοι είχαν την ευκαιρία να κάνουν προκριματικό υπό συνθήκες στεγνής πίστας.
- Εάν αυτό δεν ισχύει και υπάρξει σειρά η οποία δεν είχε την ευκαιρία να τρέξει υπό συνθήκες στεγνής πίστας τότε μετράνε μόνον τα αποτελέσματα στα οποία οι αγωνιζόμενοι είχαν τρέξει υπό συνθήκες βροχής.
- Όταν επιτρέπει ο καιρός και ο χρόνος, ο αλυτάρχης μπορεί να αποφασίσει να δώσει 1 επιπλέον προκριματικό στους οδηγούς που δεν οδήγησαν σε στεγνό.

### 3. ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ

- Όπως τα ορίζουν οι κανονισμοί της κάθε κατηγορίας.

#### 4. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

- Σε κάθε αγώνα ο αλυτάρχης επιλέγει τυχαία 3 αγωνιζόμενους που θα αποτελούν την επιτροπή αγώνα. Τα ονόματα τους θα αναγράφονται στο φύλλο αγώνα και θα είναι εκείνοι που σε συνεργασία με τον αλυτάρχη, υπεύθυνα και με σοβαρότητα θα εκδικάζουν την όποια ένσταση.

Σημείωση:

Αν δεν υπάρχει κάποια διαφοροποίηση των Γενικών Κανονισμών στους κανονισμούς των κατηγοριών ισχύουν τα παραπάνω.