

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ 1/10 ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ OFF ROAD 4WD

ΕΛ.Μ.Ε. 2019

Κλαδάρχης : Ανδρεαδάκης Γιώργος

(6974851941)

bod@el-me.gr

1. ΜΟΡΦΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Για το 2019 το πρωτάθλημα θα έχει την εξής μορφή :

- 3 αγώνες μονοήμεροι
- Ο Πρωταθλητής Ελλάδος αναδεικνύεται με βάση τα καλύτερα αποτελέσματα στους δύο (2) εκ των τριών αγώνων.
- Ορίζεται σαν ελάχιστος αριθμός οι δώδεκα (12) συμμετέχοντες.
- **Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να υπάρχει επαρκές ξετουμπάρισμα.**
- Η επάρκεια συμμετοχών θα κρίνεται με βάσει τις δηλωμένες & πληρωμένες συμμετοχές έως την ημερομηνία λήξης των συμμετοχών.

2. ΜΟΡΦΗ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΥ ΑΓΩΝΑ

- Όλα τα προκριματικά και οι τελικοί θα είναι διάρκειας 5 λεπτών
- Αφού τα αυτοκίνητα περάσουν τη γραμμή τερματισμού μετά το πέρας του καθορισμένου χρόνου, ολοκληρώνουν τον γύρο στον οποίο βρίσκονται .
- Εάν ο γύρος αυτός ξεπεράσει το χρονικό διάστημα των 45 δευτερολέπτων, τότε δεν μετράει.
- Ο αγωνιζόμενος επιστρέφει το αυτοκίνητο στον τεχνικό έλεγχο και κατευθύνεται αμέσως στη θέση εποπτείας / ξετουμπάριασματος του.
- Το αυτοκίνητο του το παραλαμβάνει από τον τεχνικό έλεγχο αμέσως μετά το 5λεπτο που εποπτεύει / ξετουμπάρει.

3. ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ

- Η εκκίνηση θα γίνεται με τα αυτοκίνητα τοποθετημένα σε μία σειρά παράλληλη και 80εκ πριν της σειράς εκκίνησης.
- Η διαδικασία των προκριματικών θα περιλαμβάνει : Ένα (1) ελεύθερο προκριματικό διάρκειας 7 λεπτών που θα μετράνε οι τρεις (3) συνεχόμενοι γύροι για το reseeding. Μετά τις καινούργιες σειρές θα υπάρχουν τρία (3) προκριματικά που θα μετράει το καλύτερο για την θέση εκκίνησης στους τελικούς .
- Η σειρά εκκίνησης στο ελεύθερο προκριματικό είναι βάση κατάταξης του πρωταθλήματος . Στον πρώτο αγώνα η σειρά εκκίνησης θα είναι βάση κατάταξης του περσινού πρωταθλήματος .
- Στα επόμενα προκριματικά η σειρά εκκίνησης γίνεται βάσει ταχύτερου προκριματικού έως εκείνη τη στιγμή.
- Καλό θα είναι να υπάρχει στην πίστα βαμμένη η γραμμή εκκίνησης των προκριματικών στην απόσταση που ορίζει ο κανονισμός .

4. ΤΕΛΙΚΟΙ

- Ο αριθμός συμμετεχόντων ανά τελικό, θα είναι 10 αγωνιζόμενοι .
- Ελάχιστος αριθμός συμμετεχόντων για την διεξαγωγή Α' τελικού, θα είναι 6 αγωνιζόμενοι .
- Στον τελευταίο τελικό, ελάχιστος αριθμός θα είναι τρεις (3) και ο μέγιστος δώδεκα (12) .
- **Στην περίπτωση που στον αγώνα συμμετέχουν μόνο δώδεκα ή δεκατρείς ή δεκατέσσερις αγωνιζόμενοι , οι τελικοί θα γίνουν ως εξής : 12 (αγωνιζόμενοι) Α Τελικός 6 - Β Τελικός 6 , 13 (αγωνιζόμενοι) Α Τελικός 7 – Β Τελικός 6 , 14 (αγωνιζόμενοι) Α Τελικός 7 – Β Τελικός 7. Από 14 και πάνω συμμετοχές οι τελικοί θα γίνονται κανονικά (Δηλαδή ο Α Τελικός 10 κλπ)**
- Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στην εκκίνηση θα είναι με την σειρά από τα προκριματικά.
- Τα αυτοκίνητα θα είναι σε δύο παράλληλες σειρές όπως στο παρακάτω σχήμα.
- Ο αγωνιζόμενος με την πρώτη θέση (Pole Position) , στην σειρά εκκίνησης διαλέγει από ποια μεριά της γραμμής εκκίνησης θα τοποθετήσει το αυτοκίνητο. Πίσω από αυτόν θα βρίσκονται τα αυτοκίνητα με μονό αριθμό εκκίνησης και παράλληλα σε απόσταση τουλάχιστον 2 μέτρων θα βρίσκονται τα αυτοκίνητα με ζυγό αριθμό στην σειρά εκκίνησης .
- Ο αγωνιζόμενος με τις δύο καλύτερες προσπάθειες έναντι των υπόλοιπων αγωνιζομένων κηρύσσεται νικητής του τελικού.
- Σε περίπτωση ισοβαθμίας μετράει η καλύτερη προσπάθεια από τις 2 που έχουν μετρηθεί .
- Αν και πάλι υπάρχει ισοβαθμία τότε μετράει η θέση εκκίνησης από τα προκριματικά.

5. ΙΣΟΒΑΘΜΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

- Από τους τρεις πρωταθληματικούς αγώνες μετράνε οι δύο (2) καλύτεροι με βάση τα αποτελέσματα των εκάστοτε οδηγών. Σε περίπτωση ισοβαθμίας δύο οδηγών, θα γίνεται σύγκριση αρχικά με βάση τις θέσεις που κατέκτησαν οι οδηγοί στους 2 αγώνες με τα καλύτερα αποτελέσματα τους. Σε περίπτωση ιδίων αποτελεσμάτων, τότε γίνεται και δεύτερη σύγκριση με τις θέσεις που είχαν στα προκριματικά. Σε περίπτωση που και πάλι υπάρχει ισοβαθμία τότε ανακηρύσσονται 2 πρωταθλητές για το έτος αυτό.

Παράδειγμα

Αγώνες : 1 — 2 — 3 (σε παρένθεση το χειρότερο αποτέλεσμα που αφαιρούμε)

Οδ.Α. . . . 2ος 1ος (4ος)

Οδ.Β. . . . 1ος 2ος (6ος)

Στην περίπτωση αυτή μετράνε τα 2 καλύτερα αποτελέσματα προκριματικών.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

- Το γενικό πρόγραμμα ημέρας θα είναι ως εξής :
7 λεπτο reseeding
3 προκριματικά
3 τελικούς
- Μετά το reseeding θα αφαιρούνται τυχόν συμμετοχές που δεν έχουν έρθει την μέρα του αγώνα.
- Το ρολόι της γραμματείας θα ξεκινάει σύμφωνα με το πρόγραμμα. Οι αγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να είναι στην ώρα τους τόσο για να μην χάσουν την προσπάθειά τους όσο και για να ξετουμπάρουν.
- Για τους ξετουμπαριστές , οφείλουν να είναι στην θέση τους 1 λεπτό πριν την εκκίνηση της επόμενης προσπάθειας . Διαφορετικά θα υπάρχει ποινή που θα ορίζεται από τον Αλυτάρχη στην ενημέρωση του αγώνα.

ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1. ΓΕΝΙΚΑ

- Τεχνικός έλεγχος μπορεί να ζητηθεί από τον αλυτάρχη μετά από οποιοδήποτε 5λεπτο του αγώνα και για οποιοδήποτε οδηγό, ανεξάρτητα από την θέση που τερμάτισε ή εγκατέλειψε .
- Εάν διαπιστωθεί κάποια παρατυπία κατά τον τεχνικό έλεγχο, ο οδηγός θα αποκλείεται από το αντίστοιχο 5λεπτο.
- **Υποχρεωτική χρήση pit mat /πετσέτα στους πάγκους των πιστών.**

2. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

- Επιτρέπεται κίνηση στους τροχούς μόνον από έναν κινητήρα που παράγει ενέργεια με την κατανάλωση ρεύματος .
- Επιτρέπονται μόνο μοτέρ κλάσης «05». Οι διαστάσεις μοτέρ «05 είναι : Διάμετρος κάσας μέγιστη: 36.02 mm, Μήκος κάσας μέγιστο: 53 mm

- Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό περιέλιξης . Επιτρέπονται τα brushless μοτέρ.

3. ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

- Επιτρέπεται χρήση High voltage μπαταριών (lipo , 7.6v)
- Επαναφορτιζόμενες μπαταρίες τύπου SubC, NiMH ή NiCD, έως 6 στοιχεία (7.2V μέγιστη συνολική ονομαστική τάση) .
- LiPo 2 στοιχείων εγκιβωτισμένες από τον κατασκευαστή τους σε σκληρό προστατευτικό περίβλημα.
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση του περιβλήματος .
- Επιτρέπονται τρύπες μόνο για την έξοδο / είσοδο καλωδίων που συνδέουν την μπαταρία με τον φορτιστή και το esc, όπως αυτές έχουν οριστεί από τον κατασκευαστή.
- Ελεύθερη χωρητικότητα και ρυθμός (“C”) εκφόρτισης .
- Θα πρέπει να υπάρχει η ετικέτα της κατασκευάστριας εταιρίας στο οποίο θα αναγράφεται ο τύπος , το voltage και η χωρητικότητα του κάθε στοιχείου.
- Δεν επιτρέπεται η χρήση επιπλέον στοιχείων για την τροφοδοσία του servo ή του δέκτη
- Σε περίπτωση μη χρησιμοποίησης «LiPo safe bag», οποιαδήποτε ζημιά προκληθεί στον χώρο της πίστας από τυχόν πυρκαγιά, υπεύθυνος για την αποζημίωση των ζημιών είναι ο χρήστης της μπαταρίας .

4. ΜΕΤΑΔΟΣΗ

- Επιτρέπεται η χρήση μονοδρομικού στον μπροστινό άξονα ή/και στον κεντρικό άξονα (αν υπάρχει) που μεταδίδει την κίνηση στον μπροστινό άξονα.
- Απαγορεύονται κιβώτια ταχυτήτων. Θα υπάρχει πάντα μια μόνον σταθερή σχέση κατά την διάρκεια του 5λέπτου.
- Επιτρέπεται μόνο μηχανικό σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (traction control) π.χ. slipper clutch .
- **Απαγορεύεται η χρήση όπισθεν.**

5. ΖΑΝΤΕΣ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ – INSERT

- Για το πρωτάθλημα του 2019 το λάστιχο είναι ελεύθερο , επιτρέπονται όλες οι μάρκες και οι τύποι ελαστικών .
- Επιτρέπονται τα βελτιωτικά πρόσφυσης (μόνο άοσμα) .
- Ελεύθερα insert .

6. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

- Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να προεξέχει του αυτοκινήτου αιχμηρό αντικείμενο ή αντικείμενο που μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε αλλά αυτοκίνητα ή αγωνιζόμενους .
- Το καπάκι θα πρέπει να είναι προσεκτικά κομμένο και να μην προεξέχουν αιχμηρές γωνίες ή ατέλειες που μπορούν να προκαλέσουν τον οποιοδήποτε τραυματισμό σε άλλους αγωνιζόμενους (επόπτες / ξετουμπριστές) .

7. ΒΑΡΟΣ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

- Σε καμία περίπτωση δεν κόβουμε τα lexan περισσότερο από τις γραμμές που ορίζει ο κατασκευαστής . Επιτρέπονται τρύπες στο καπάκι όπως ορίζονται από τους κατασκευαστές των lexan.
- Οι επιπλέον τρύπες μπορούν να καλύπτονται με αυτοκόλλητα.
- Επιτρέπεται να ανοιχτεί τρύπα για την ψύξη του μοτέρ ή/και του esc (όχι μεγαλύτερες των 10 mm διαμέτρου) .
- Μέγιστο μήκος αυτοκινήτου 460 χιλιοστά (mm) .
- Μέγιστο πλάτος αυτοκινήτου 250 χιλιοστά (mm) .
- Μέγιστο ύψος αυτοκινήτου 200 χιλιοστά (mm) (με συμπιεσμένη την ανάρτηση) .
- Η αεροτομή δεν θα ξεπερνάει τα 220 χιλιοστά (mm) σε πλάτος .
- Το προφίλ της αεροτομής θα πρέπει να χωράει σε ένα τετράγωνο 80 x 80 χιλιοστών (mm) .
- Μέγιστη διάμετρος ζάντας / ελαστικού 90χιλιοστά
- Ελάχιστο βάρος αυτοκινήτου έτοιμο για εκκίνηση είναι 1588gr με τον σένσορα και μπαταρίες SubC 6 στοιχείων (7.2vol t) ή LiPo 2 στοιχείων (7.4volt) , (7.6 volt)

ΑΚΥΡΩΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΟΛΗ ΑΓΩΝΑ

1. ΑΚΥΡΩΣΗ

- Σε περίπτωση που την Τετάρτη πριν την ημέρα του αγώνα και ώρα 24:00, δεν έχουν συμπληρωθεί οι ελάχιστες (12) συμμετοχές , ο αγώνας ακυρώνεται .
- Την Κυριακή το πρωί σε περίπτωση που δεν συμπληρωθεί ο ελάχιστος αριθμός των 12 ατομικών συμμετοχών, ο αγώνας αυτομάτως ακυρώνεται .

2. ΑΝΑΒΟΛΗ

- Ο αγώνας αναβάλλεται ΜΟΝΟ λόγω καιρικών συνθηκών και κατάστασης πίστας .
- Σε περίπτωση κακοκαιρίας πριν ή κατά την διάρκεια του αγώνα, ορίζεται σαν μέγιστη ώρα αναμονής οι 2 ώρες , η διάρκεια της οποίας είναι στην κρίση του Αλυτάρχη.
- Σε περίπτωση που δια της αφής διαπιστωθεί νερό (όχι υγρασία) τότε ο αγώνας αναβάλλεται .
- Σε περίπτωση δυσμενών καιρικών συνθηκών κατά την διάρκεια του αγώνα για να θεωρηθεί έγκυρος θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί τα 2 από τα 3 προκριματικά και των δύο κατηγοριών.
- Σε περίπτωση που δεν ολοκληρωθούν και οι 3 τελικοί και των 2 κατηγοριών λόγω καιρικών συνθηκών, ο αγώνας θα θεωρείται έγκυρος και η κατάταξη θα είναι βάση των προκριματικών.