



***ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ
ΑΓΩΝΩΝ 1/5.
Large Scale Touring Cars 2019
ΕΛ.Μ.Ε 2019***

***Ελαχιστος αριθμος συμμετοχων διεξαγωγης
αγωνα ειναι οι 15***

Συνολικα 4 αγωνες.

***Διαφορετικη διαγραμμιση πιστας για καθε
αγωνα.***

ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ

- 10λεπτά free practice.

2. ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ

- Προκριματικές σειρές : 3 (τρια) 10 λεπτά
- Θα μετράει το 1 με την καλύτερη επίδοση
- Η εκκίνηση των προκριματικών σειρών θα γίνει rolling start .

3. ΤΕΛΙΚΟΙ

- Θα υπάρχουν έως 10 αγωνιζόμενοι ανά τελικό.

Σε περίπτωση που έχουμε εως δύο οδηγούς περισσότερους στην τελευταία δεκάδα προστίθονται σε αυτήν.

Π.χ αν έχουμε 21 οδηγούς θα τρέξουν 10 στον πρώτο τελικό και 11 στον δεύτερο. Σε περίπτωση με 22 οδηγούς αντιστιχα 10 και 12. Από 3 οδηγούς και πάνω θα γίνεται άλλος ένας τελικός.

- Α' Τελικός 30 λεπτών.

- Β' Τελικός 20 λεπτών.

- Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στην εκκίνηση θα είναι με την σειρά κατάταξης από τα προκριματικά

- Τα αυτοκίνητα θα είναι σε δύο παράλληλες σειρές στην ευθεία εκκίνησης.

! Καθυστερηση εκκίνησης δεν υπάρχει για κανεναν λόγο. !

Αμαξι που δεν θα είναι στην θέση εκκίνησης κατά την έναρξη, θα ξεκινήσει από τα πιτς και εφόσον έχει εκκινήσει και το τελευταίο αμαξι του αγώνα .

! Αμαξι που θα σβήσει πριν την εκκίνηση, θα εκκινήσει από τα πιτς, ΟΧΙ από την θέση εκκίνησης της πίστας που ήταν.!

- Ο αγωνιζόμενος με την πρώτη θέση (Pole Position), στην σειρά εκκίνησης διαλέγει από πια μεριά της γραμμής εκκίνησης θα τοποθετήσει το αυτοκίνητο.

- Πίσω από αυτόν θα βρίσκονται τα αυτοκίνητα με μονό αριθμό εκκίνησης και παράλληλα σε απόσταση τουλάχιστον 1 μέτρου θα βρίσκονται τα αυτοκίνητα με ζυγό αριθμό στην σειρά εκκίνησης .

- Δεν επιτρέπεται ο ανεφοδιασμός με καύσιμο και η αλλαγή ελαστικών κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Στα προκριματικά οι οδηγοί κάθονται στην εξέδρα στα νούμερα τους και οι μηχανικοί ακρηβώς από κάτω. Στον τελικό επιλέγουν οι οδηγοί θέση στην εξέδρα ξεκινώντας από το νούμερο 1.

4. ΕΠΟΠΤΕΣ

- Επόπτες δεν επιτρέπονται.

- Οι μηχανικοί θα είναι και επόπτες ξεκινώντας από τα pit και μονο.

- Μόνο οι μηχανικοί επιτρέπεται να Ξετουμπάρουν και επανεκινήσουν το

αυτοκίνητο των οδηγών, ΔΕΝ υπάρχουν ξετουμπαριστές.

Ο μηχανικός μπορεί να προσπαθήσει 3 φορές !! την επανεκκίνηση του κινητήρα εκτός διαγραμμένης πίστας σε ασφαλές σημείο (π.χ. γκαζόν) , αλλά όχι να επισκευάσει το αυτοκίνητο, αυτό θα γίνει στον χώρο των πιτς για οποιοδήποτε λόγο. Οι μηχανικοί δεν πρέπει να ενοχλούν τα άλλα αυτοκίνητα του αγώνα.

Το αμαξί που θα βρεθεί στα πιτς για οποιοδήποτε λόγο κατά την διάρκεια προκριματικών - τελικού, θα πρέπει να βγει από αυτά, με ελαχίστη ταχύτητα και χωρίς να δημιουργήσει πρόβλημα σε διερχόμενα αυτοκίνητα.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η ασκοπή διελευση μηχανικών και αγωνιζόμενων μέσα την διαδρομηση της πίστας για λόγους ασφαλειας, καθώς και η διελευση και βοηθεια θεατων για τον ιδιο λογο . !

Όλοι, μηχανικοί πρέπει να καθονται πίσω από τις τσιμεντένιες μπαρες των πιτς, σε περίπτωση μη συμμορφωσης θα υπάρξει ποινή για το εκαστοτε αμαξί .

Ακουμε παντα τις εντολες - οδηγιες του αλυταρχη, χωρις φωνες στην εξεδρα.

5. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Όλα τα αυτοκίνητα 1/5 πρέπει να έχουν αυθεντική κλίμακα στην λεπτομέρεια του 1/1 πραγματικού αυτοκίνητου. Εάν οι επιτρεπόμενες αποκλίσεις χρησιμοποιηθούν τότε όλα τα μέρη του αυτοκίνητου πρέπει να είναι προς την ίδια κατεύθυνση (μετατρόχιο -,μήκος-,// μετατρόχιο +,μήκος+)

Δεν επιτρέπονται μετατροπές στο design του αυτοκίνητου

6. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ / ΒΑΡΟΣ

Μήκος min 798mm ή εντός κλίμακας +/-5%

Φάρδος max 395mm μετρημένο στο φαρδύτερο μέρος της καρότσας

Ύψος εντός κλίμακας +/-5%

Χωρητικότητα δοχείου καυσίμων 700 cm³

Βάρος χωρίς καύσιμο min 10,000 gram - max 12.000gram

7. ΤΟ ΣΑΣΙ

Το αυτοκίνητο πρέπει να έχει τουλάχιστον ένα λειτουργικό φρένο το οποίο να είναι επαρκές να ακινητοποιήσει το αυτοκίνητο κατά την διάρκεια λειτουργίας του κινητήρα.

Ένα μηχανικό σύστημα fail safe πρέπει να υπάρχει στο καρμπυρατέρ το οποίο θα επιστρέφει στο ρελαντί εάν σπάσει ο μηχανισμός του γκαζιού (ελλατηριο επαναφορας).

Συστήματα μεταβαλλόμενης σχέσης μετάδοσης δεν επιτρέπονται.

Μόνο κίνηση στους πίσω τροχούς επιτρέπεται.

Καμία άλλη λειτουργία πέραν του χειρισμού του συστήματος διεύθυνσης ,του γκαζιού και του φρένου δεν επιτρέπονται με τον T/X του οδηγού.

Δεν επιτρέπεται κανένα ηλεκτρονικό ή υδραυλικό σύστημα με εξαίρεση :

α)το ηλεκτρονικό fail-safe το οποίο και παράλληλα προτείνεται για να σταματήσει το αυτοκίνητο σε περίπτωση λάθους του σήματος του συστήματος T/X.

β)το personal transpoder το οποίο επίσης προτείνεται και

γ)το υδραυλικά συστήματα φρένων.

8. ΑΜΑΞΩΜΑ (ΚΑΠΑΚΙ)

Πρέπει να είναι σωστά τοποθετημένο στο σασί του αυτοκινήτου και πρέπει να καλύπτει (κοιτώντας το από την πάνω πλευρά) την εξωτερική ακμή των ελαστικών στο κέντρο του άξονα.

Δεν επιτρέπεται να κοπεί το εμπρός παράθυρο (παρ-μπριζ). Τα πλαϊνά και τα πίσω παράθυρα επιτρέπονται να αφαιρεθούν για λόγους ψύξης. Τα παράθυρα θα αφαιρούνται ολόκληρα καθώς δεν επιτρέπεται να ανοιχτούν μόνο ορισμένες τρύπες διότι επηρεάζουν την εξωτερική μορφή του αυτοκινήτου. Επίσης δεν επιτρέπεται στα πλαϊνά παράθυρα να τοποθετηθούν αεραγωγοί καθοδήγησης αέρα προς το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Τα αμαξώματα πρέπει να βάφονται και τα παράθυρα να παραμένουν διαφανή.

Όλα τα μέρη του αυτοκινήτου πρέπει να καλύπτονται από το καπάκι. Μόνο η κεραία του δέκτη μπορεί να βγαίνει από το αμάξωμα. Όλα τα ανοίγματα στο αμάξωμα πρέπει να υπάρχουν και στο πραγματικό αυτοκίνητο.

Δεν επιτρέπεται η μετατροπή του αμαξώματος κόβοντας το, παραβιάζοντας τις μαρκαρισμένες γραμμές του κατασκευαστή και η αλλαγή του φάρδους του θερμαίνοντας όλο το αμάξωμα ή μόνο τμημάτων αυτού.

Το ύψος του αμαξώματος ορίζεται διατηρώντας μια απόσταση 6mm ελαχιστο , από το έδαφος.

* Επιτρέπονται τα αμαξώματα της κατηγορίας - κλιμακας WHEELBASE 535mm σασι στις εργοστασιακες διαστασεις.

9. ΑΕΡΟΤΟΜΗ / ΜΕΤΩΠΗ

Οι αεροτομές επιτρέπονται εφόσον δεν ξεπερνούν το προφίλ του αυτοκινήτου από εμπρός , και το μήκος του αυτοκινήτου.

10. ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΑΣ

Το σασί πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτει προφυλακτήρα.

Το υλικό τους πρέπει να είναι ελαστικό όπως PU-RIM άλλων τύπων foam τα οποία χρησιμοποιούνται στην κατασκευή των πραγματικών αυτοκινήτων για την απορρόφηση της ενέργειας των συγκρούσεων .

Σε καμία περίπτωση κανένα μη ελαστικό υλικό της στηρίξεως του αμαξώματος δεν πρέπει να προεξέχει παραπάνω από 10mm.

11. ΤΡΟΧΟΙ

Διάμετρος ζάντας max 107mm

Διάμετρος τροχού max 136mm

Φάρδος εμπρόσθιου τροχού max 75mm

Φάρδος οπίσθιου τροχού max 80mm

Τα ελαστικά πρέπει να είναι μαύρα και η σχεδίαση του προφίλ ελεύθερη.

Foam ελαστικά δεν επιτρέπονται παρά μόνο τα τύπου rubber semi-pneumatic.

12. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ / ΚΑΥΣΙΜΟ

Ο κινητήρας πρέπει να είναι μονοκύλινδρος με χειροκίνητο σύστημα εκκίνησης (κορδόνι) , ή μίζα χειρός (στυλ δραπενο) και όχι μονημα πάνω στο αμαξι, δίχρονος η τετράχρονος με κυβισμό max 23 cm³ (32mm διαμετρος cylinder/piston) και να διαθέτει σύστημα ανάφλεξης μαγνητικό (magneto ignition).

- Υπερτροφοδότηση ,ψεκασμός , turbo , wankel και rotary valve δεν επιτρέπονται.
- Ο χρονισμός της ανάφλεξης πρέπει να είναι μηχανικά σταθεροποιημένος και μόνο χειροκίνητη ρύθμιση του επιτρέπεται.
- Η ανάφλεξη επιτρέπεται να τροφοδοτείται μόνο από το μαγνητικό πεδίο που παράγει το βολάν (φτερωτή ψύξης) και δεν επιτρέπεται να διαθέτει ανεξάρτητη τροφοδοσία (μπαταρία). Συστήματα παθητικής ανάφλεξης (ecu) επιτρέπονται μόνο στην περίπτωση που η μοναδική παράμετρος του κινητήρα που λαμβάνεται από αυτά είναι οι στροφές του.
- Μόνο θυρίδες εισαγωγής ανοιχτού τύπου επιτρέπονται.. Η διάνυξη των θυρίδων εισαγωγής και μεταφοράς καυσίμου από και προς τον στροφαλοθάλαμο (modified) είναι ελεύθερη όσο δεν επηρεάζει τον τελικό κυβισμό του κινητήρα.

- Το μπλόκ του κυλίνδρου-καπακιού και ο κύλινδρος είναι ένα και μόνο αναπόσπαστο τμήμα του κινητήρα και δεν επιτρέπονται ανεξάρτητα χιτώνια.
- Ο μέγιστος αριθμός θυρίδων εισαγωγής περιορίζονται στους 4.
- Οι κινητήρες πρέπει να είναι αερόψυκτοι . Ο αέρας οδηγείται απευθείας από το βολάν.
- Ο στρόφαλος πρέπει να αποτελείται από μονοκόμματο άξονα με κλειστό τελείωμα και πρεσαρισμένα αντίβαρα.
- Οι διαιρούμενοι στρόφαλοι δεν επιτρέπονται.
- Ένα φίλτρο αέρα πρέπει να είναι τοποθετημένο στο καρμπυρατέρ
- Το μοναδικό καύσιμο που επιτρέπεται είναι βενζίνη που βρίσκουμε στα βενζινάδικα.
- Ειδικά καύσιμα όπως αγωνιστικές βενζίνες ,avgas , κλπ απαγορεύονται αυστηρά.
- Το μόνο πρόσθετο που επιτρέπεται είναι το λάδι μίξης για δίχρονους κινητήρες.
- Η maximum διάμετρος για το Venturi του καρμπυρατέρ ορίζεται στα 13mm
- Έλεγχοι καυσίμου μπορεί να γίνονται δειγματοληπτικά κατά τη διάρκεια του αγώνα .

- Οδηγός του οποίου το καύσιμο βρεθεί παράνομο θα διαγράφει από τον συγκεκριμένο αγώνα και θα χάσει την άδεια της Efra μέχρι 10 χρόνια.
- Κάθε οδηγός επιτρέπεται να χρησιμοποιήσει μέχρι ένα και μαρκαρισμένο κινητήρα ανά αγώνα. Σε περίπτωση βροχής μπορεί να γίνει χρήση δεύτερου κινητήρα μόνο κατά την διάρκεια που η πίστα είναι βρεγμένη. Ο αλυτάρχης μπορεί να αποφασίσει την αλλαγή ή την επισκευή του κινητήρα **μόνο στην περίπτωση βλάβης**. Ο κινητήρας που αντικαταστάθηκε πρέπει να παραδοθεί και να μείνει στη γραμματεία μέχρι το τέλος του αγώνα. Ο οδηγός που θα ζητήσει αντικατάσταση κινητήρα θα εκκινήσει τελευταίος στον τελικό που θα προκριθεί. Ο κάθε οδηγός επιτρέπεται να χρησιμοποιήσει μόνο μέχρι δύο κινητήρες ανά αγώνα. Αλλαγή και επισκευή κινητήρα χωρίς άδεια του αλυτάρχη σημαίνει αποβολή από τον αγώνα.
- Ο διακόπτης που σβήνει τον κινητήρα πρέπει να βρίσκεται στη θέση που το έχει τοποθετήσει ο κατασκευαστής του κινητήρα και το αντίστοιχο πλευρικό παράθυρο να είναι ανοικτό για γρήγορη πρόσβαση σε αυτό. Το σημείο του διακόπτη πρέπει να είναι επισημαίνεται με το ανάλογο σήμα E διαμέτρου 20mm στο αμάξωμα. Για ακόμα

μεγαλύτερη ασφάλεια μπορεί να υπάρχει και δεύτερος διακόπτης κοντά στο πίσω παράθυρο. Ο συγκεκριμένος διακόπτης πρέπει να βρίσκεται μακριά από κινούμενα μέρη του αυτοκινήτου καθώς και από σημεία που αναπτύσσονται υψηλές θερμοκρασίες για αποφυγή ατυχημάτων.

13. ΕΞΑΤΜΙΣΗ/ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕΙΩΣΗΣ ΘΟΡΥΒΟΥ

Ο μέγιστος θόρυβος πρέπει να είναι 81db μετρημένο στα δέκα μέτρα απόσταση και στο ένα μέτρο από το έδαφος. Εάν ένα αυτοκίνητο παράγει περισσότερο θόρυβο από τα άλλα είναι στην κρίση του αλυτάρχη εάν θα επιτρέψει στο αυτοκίνητο να συνεχίσει τον αγώνα. (ολα αυτα εφοσον υπαρχει οργανο μετρησης, διαφορετικα ο θορυβος πρεπει νανε σε λογικα πλαισια για την κατηγορια).

** Αντικοινωνικη συμπεριφορα (υβρεις, φωνες) , εχει ως αποτελεσμα την απομακρυνση του αγωνιζομενου απο τον αγωνα και τον μηδενισμο του απο αυτον.*

** Μη προσελευση κατα την εντολη αλυταρχη για ελεγχο αυτοκινητου, εχει ως αποτελεσμα την ακυρωση θεσης του αγωνιζομενου.*

Ο σκοπος ειναι η διασκεδαση και η παρεα , με βοηθεια και αμιλλα απο ολους μας, με συναγωνισμο και οχι ανταγωνισμο...

Υπεύθυνος Κλάδου : ΔΑΔΙΤΣΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Τηλ. 6977452837

Κλάδος 1/5 v1.08

