

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ
ΑΓΩΝΩΝ
1/8 IC OFF ROAD**



ΕΛ.Μ.Ε. 2013

Υπεύθυνος Κλάδου

ΣΤΑΘΟΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΗΣ (τηλ. 6944648548)

bod@el-me.gr

ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Για το 2013 το πρωτάθλημα θα έχει την εξής μορφή:

- ✘ 4 αγώνες Πρωταθλήματος ΕΛ.Μ.Ε. μονοήμεροι.
- ✘ 1 αγώνας Κυπέλλου μονοήμερος.
- ✘ Ορίζεται μέγιστος αριθμός και ελάχιστος αριθμός συμμετεχόντων όπως αναφέρεται στο πρόγραμμα αγώνων.
- ✘ Ο Πρωταθλητής αναδεικνύεται με βάση τα καλύτερα αποτελέσματα στους τρεις (3) εκ των τεσσάρων αγώνων.

2. ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ

- ✘ Ο αριθμός των προκριματικών γύρων ορίζεται σε **4 πεντάλεπτα**.
 - ο Στην πρώτη προσπάθεια του πρώτου αγώνα της χρονιάς οι αγωνιζόμενοι θα εκκινούν με τυχαία σειρά, στους επόμενους αγώνες οι αγωνιζόμενοι θα εκκινούν σύμφωνα με τη μέχρι στιγμής κατάταξη του πρωταθλήματος.
 - ο Η εκκίνηση θα γίνεται τύπου **rolling start με 3 λεπτά χρόνο προθέρμανσης**. Ο αλυτάρχης του αγώνα ή ο γραμματέας θα ειδοποιεί τους οδηγούς για τον χρόνο που απομένει για την εκκίνηση.
 - ο Μετά την ολοκλήρωση της δεύτερης προσπάθειας θα γίνεται αναδιαμόρφωση των σειρών (**re-seeding**) **με βάση την καλύτερη προσπάθεια** των δύο πρώτων προκριματικών και θα γίνεται η εκκίνηση των δύο επόμενων προκριματικών γύρων.
- ✘ Τα **δύο (2) καλύτερα αποτελέσματα** από το σύνολο και των **τεσσάρων (4) προκριματικών** θα καθορίζουν την σειρά εκκίνησης και σε ποιόν τελικό προκρίθηκε ο κάθε αγωνιζόμενος. Η βαθμολογία των προκριματικών γύρων (qualifying rounds) θα εξαγεται υπό την μορφή αριθμητικής προόδου, **δηλαδή ο οδηγός με τον καλύτερο χρόνο πεντάλεπτου θα βαθμολογείται με τόσους βαθμούς όσοι είναι οι συμμετέχοντες (+5), ο 2ος με (-2) βαθμούς από τον πρώτο, ο 3ος με (-3) βαθμούς από τον πρώτο κ.ο.κ. μέχρι τον τελευταίο που παίρνει (1) βαθμό**.
 - ο Σε περίπτωση που ένας οδηγός δεν έχει ολοκληρώσει γύρο δεν βαθμολογείται σε αυτόν τον γύρο.
 - ο Σε περίπτωση ισοβαθμίας οι δύο οδηγοί βαθμολογούνται με τους ίδιους βαθμούς και ο επόμενος οδηγός, που δεν ισοβαμεί, θα βαθμολογηθεί με έναν βαθμό λιγότερο.
- ✘ **Μετά την ολοκλήρωση και των 4 προκριματικών για όλες τις σειρές θα προστίθενται τα 2 καλύτερα αποτελέσματα και ο οδηγός με το μεγαλύτερο σύνολο βαθμών θα έχει και την υψηλότερη θέση στην σειρά εκκίνησης.**
- ✘ Σε περίπτωση ίδιας βαθμολογίας στα προκριματικά μεταξύ αγωνιζόμενων, καλύτερη θέση εκκίνησης θα έχει αυτός που έχει τον καλύτερο χρόνο πεντάλεπτου από τις προσπάθειες των προκριματικών του συγκεκριμένου αγώνα.

3. ΤΕΛΙΚΟΙ

- ✘ Τα προκριματικά καθορίζουν την σειρά εκκίνησης και σε ποιόν τελικό. Οι **δέκα** γρηγορότεροι οδηγοί προκρίνονται στον «Α» τελικό οι δέκα επόμενοι στον «Β» και ούτε κάθε εξής.
- ✘ Η εκκίνηση θα γίνεται με τα αυτοκίνητα τοποθετημένα το ένα πίσω από το άλλο και αφού αρχίσει η αντίστροφη μέτρηση από 10 στο 4 οι μηχανικοί τοποθετούν το αυτοκίνητο στην πίστα και απομακρύνονται.
- ✘ Ο τελικός ξεκινάει με ηχητικό σήμα ή με το ανέβασμα της σημαίας από τον αλυτάρχη.

- ✘ Επιτρέπεται κατά την διαδικασία της εκκίνησης οι μηχανικοί να έχουν τοποθετημένα τα αυτοκίνητα πάνω σε μίζα.
- ✘ Διάρκεια τελικών
 - ο Α. τελικός 45 λεπτά
 - ο Β. τελικός 30 λεπτά
 - ο Γ. τελικός 15 λεπτά
 - ο Δ. τελικός 15 λεπτά
 - ο Ε. τελικός 10 λεπτά

4.ΙΣΟΒΑΘΜΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Από τους τέσσερις αγώνες πρωταθλήματος μετράνε οι τρεις (3) καλύτεροι με βάση τα αποτελέσματα των εκάστοτε οδηγών. Σε περίπτωση ισοβαθμίας δύο οδηγών, θα γίνεται σύγκριση αρχικά με βάση τις θέσεις που κατέκτησαν οι οδηγοί στους **3 αγώνες** με τα καλύτερα αποτελέσματα τους. Σε περίπτωση ίδιων αποτελεσμάτων, τότε γίνεται και δεύτερη σύγκριση με τις θέσεις που είχαν στα προκριματικά. Σε περίπτωση που και πάλι υπάρχει ισοβαθμία τότε ανακηρύσσονται 2 πρωταθλητές για το έτος αυτό.

Παράδειγμα

Αγώνες: 1 -- 2 -- 3 -- 4 (σε παρένθεση το χειρότερο αποτέλεσμα που αφαιρούμε)

Οδ.Α. ... 2^{ος} 1^{ος} (4^{ος}) 3^{ος}

Οδ.Β. ... 1^{ος} 3^{ος} 2^{ος} (6^{ος})

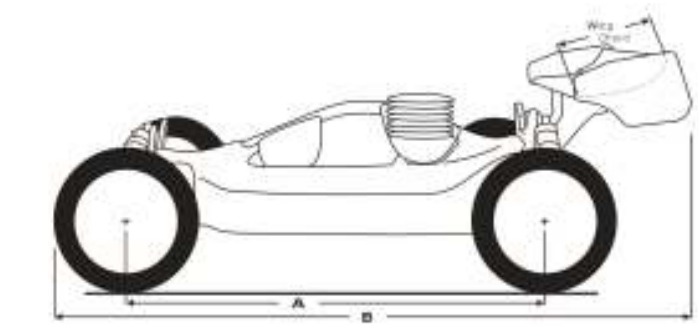
Στην περίπτωση αυτή μετράνε τα 3 καλύτερα αποτελέσματα προκριματικών.

ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1. ΓΕΝΙΚΑ

- ✘ Κατά την διάρκεια του τεχνικού ελέγχου, μόνο ο οδηγός, ή και ο μηχανικός μπορούν να βρίσκονται μαζί με τους αρμόδιους διοργανωτές.

2. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ



- ✘ Συνολικό Μήκος (B) : 730 mm Max
- ✘ Φάρδος : 310 mm Max

- ✘ Μεταξόνιο(A) : 270 – 330 mm
- ✘ Ελάχιστο βάρος: 3.200 g μαζί με σένσορα.
- ✘ Συνολικό ύψος : 250 mm (Μετρίεται από το έδαφος με πλήρη συμπίεση της ανάρτησης). Στην μέτρηση περιλαμβάνεται η αεροτομή αλλά όχι η κεραία.
- ✘ Το μοντέλο πρέπει να το μετράμε για το φάρδος του τοποθετώντας το σε μια πλάκα με δύο πλαϊνά ύψους 20 mm και φάρδους 310 mm. Το μοντέλο θα πρέπει να περνάει σχετικά ελεύθερα ανάμεσα στα δύο πλαϊνά σε οποιαδήποτε θέση της αναρτήσεως (Σηκωμένο ή βυθισμένο)
- ✘ Η μέτρηση του Μεταξονίου (Wheelbase) μετρώντας την απόσταση των δύο κέντρων των τροχών.
- ✘ Σε περίπτωση που ο αλυτάρχης-διοργανωτής μαρκάρει τα σασί, τότε θα πρέπει σε κάθε τεχνικό έλεγχο να υπάρχει αυτό το μαρκάρισμα. Είναι ευθύνη του οδηγού το μοντέλο του να τηρεί όλες τις προδιαγραφές σε οποιαδήποτε στιγμή γίνει τεχνικός έλεγχος.
- ✘ Δεν επιτρέπονται άλλες λειτουργίες εκτός του τιμονιού και του γκαζιού/φρένου να ελέγχονται από την τηλεκατεύθυνση του οδηγού. Απαγορεύεται οποιοδήποτε άλλο ηλεκτρονικό σύστημα – βοήθημα.
- ✘ Η αεροτομή δεν πρέπει να έχει μήκος μεγαλύτερο από 217 mm και φάρδος 77 mm

3.ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ-ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

- ✘ Οι κινητήρες πρέπει να είναι συνολικής χωρητικότητας 3,5 ccm.
- ✘ Η χωρητικότητα του ρεζερβουάρ πρέπει να είναι 125 ccm μαζί με όλα τα σωληνάκια – φίλτρα μέχρι το Καρμπυρατέρ.
- ✘ **Όποιο ρεζερβουάρ βρεθεί παράνομο θα πρέπει να βγαίνει από το μοντέλο και να μετρίεται ξανά μετά από 10 λεπτά.**

4.ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ

- ✘ Όλα τα μοντέλα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα εξατμίσεως τα οποία θα έχουν περάσει Homologation από την EFRA (θα πρέπει να έχουν Efra Number – επιτρεπόμενες εξατμίσεις).
- ✘ Επιτρέπονται οι εξατμίσεις τριών θαλάμων με Efra Number, με Homologation από την Efra.
- ✘ Κάθε μοντέλο (θεωρητικά) δεν θα πρέπει να παράγει θόρυβο μεγαλύτερο των 83 db μετρημένο σε απόσταση 10 μέτρων. (Δεν υπάρχει σχετικό όργανο από την ΕΛΜΕ, αλλά ο αλυτάρχης έχει το δικαίωμα να βγάλει στα pit μοντέλο που κρίνει ότι κάνει θόρυβο λόγω ζημιάς ή κάποιου άλλου προβλήματος.
- ✘ Τεχνικός έλεγχος για θόρυβο μπορεί να γίνεται οποιαδήποτε στιγμή.
- ✘ Ο εξοπλισμός της Efra για ότι αφορά τον θόρυβο είναι υπεύθυνος για κάθε μέτρηση (σε περίπτωση GP – EC). Τα αποτελέσματα του ελέγχου δεν μπορούν να αμφισβητηθούν.

5.ΕΛΑΣΤΙΚΑ

- ✘ Τα ελαστικά πρέπει να είναι μαύρου χρώματος.
- ✘ Η συνολική διάμετρος των τροχών πρέπει να είναι μεταξύ 75 και 120 mm.

6.ΚΑΠΑΚΙ

- ✘ Το καπάκι των μοντέλων πρέπει να είναι βαμμένο και το στυλ να αντιστοιχεί σε μοντέλα Off Road.
- ✘ Τα νούμερα του μοντέλου θα πρέπει να είναι ευανάγνωστα. Ένα νούμερο θα πρέπει να τοποθετείτε στην δεξιά πλευρά, ένα στην αριστερή και ένα στην μπροστινή πλευρά του αυτοκινήτου.
- ✘ Το καπάκι μπορεί να κοπεί για το φίλτρο αέρα, την κεφαλή κινητήρα, για εισαγωγή καυσίμου. Μπορούμε να κάνουμε και μικρές τρυπούλες για να ρυθμίζουμε το Καρμπυρατέρ η για την ψύξη εξάτμισης και τον servo (Στην ουσία μόνο τρεις μεγάλες τρύπες μπορούμε να έχουμε).

7.ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΣ

- ✘ Σε περίπτωση που προκύψει από έναν αγωνιζόμενο κάποια ερώτηση ή κάποια διαφωνία που δεν καλύπτεται από τους παραπάνω κανονισμούς, τότε θα ισχύουν οι κανονισμοί της EFRA της αντίστοιχης κατηγορίας 1/8 off road Buggy.
- ✘ Η περιεκτικότητα του καυσίμου σε nitro δεν θα μπορεί να ξεπερνάει το 25%.-