

# **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ**

## **1/8 SCALE IC TRACK**

**ΕΛ.Μ.Ε. 2013**

**Κλάδος θερμικών τηλεκατευθυνόμενων αυτοκινήτων.**

**Υπεύθυνος Κλάδου**

**Τσιάπας Άρης (τηλ: 6977231197)**

[bod@el-me.gr](mailto:bod@el-me.gr)

### **Περιεχόμενα :**

Περιεχόμενα.....	
..... 2	
ΜΟΡΦΗ	
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ.....	
3	
ΜΟΡΦΗ	
ΑΓΩΝΑ.....	
3	
ΤΕΧΝΙΚΟΙ	
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ.....	4
1. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ /	
ΒΑΡΟΣ.....	4
2.	
ΛΑΣΤΙΧΑ.....	
..... 4	
3.	
ΖΑΝΤΕΣ.....	
..... 4	
4.	
ΚΑΠΑΚΙ.....	
..... 4	

5. ΤΡΥΠΕΣ ΣΤΟ ΚΑΠΑΚΙ.....	4
6. ΑΕΡΟΤΟΜΕΣ.....	5
7. ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ.....	5
8. ΚΑΥΣΙΜΟ.....	5
9. ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ.....	5
10. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ.....	5

## **ΜΟΡΦΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ**

Για το 2013 το πρωτάθλημα θα έχει την εξής μορφή :

- 4 μονοήμεροι αγώνες Πρωταθλήματος ΕΛ.Μ.Ε
- Ο Πρωταθλητής αναδεικνύεται με βάση τα καλύτερα αποτελέσματα στους τρεις (3) εκ των τεσσάρων αγώνων.
- Ορίζεται ελάχιστος και μέγιστος αριθμός συμμετεχόντων όπως ανακοινώνεται στο πρόγραμμα αγώνων.

## **ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΑ**

- Μορφή μονοήμερου αγώνα

## **ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ**

- Θα δοθεί χρόνος 15λεπτών επί 2 φορές και θα μετράνε οι 3 συνεχόμενοι καλύτεροι γυροί.
- οι οδηγοί κατά την διάρκεια των 2 15λεπτών θα μπορούν να συμμετέχουν όσο χρόνο θελήσουν έχοντας την ευκαιρία να ρυθμίσουν τα αυτοκίνητά τους κατά την διάρκεια αυτών.
- Η τελική κατάταξη για τους τελικούς θα ορίζεται με βάση τους 3 καλύτερους συνεχόμενους γυρούς.

## **ΤΕΛΙΚΟΙ**

- Ο Α΄ Τελικός θα έχει διάρκεια 2x15λεπτά.
- το ίδιο και οι υπολοίποι τελικοί.
- για την τελική κατάταξη μετράει το καλύτερο 15λεπτό.
- στον Α τελικό οι συμμετοχές θα είναι έως 13. για τους υπολοίπους τελικούς εάν προκύψουν θα συζητηθεί με τους οδηγούς που συμμετέχουν την συγκεκριμένη ημέρα του αγώνα.

## **ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ**

- **ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ / ΒΑΡΟΣ**
  - Μεταξόνιο: 270 – 330 mm
  - Φάρδος max. 267 mm
  - Ελάχιστο βάρος 2400 γρ. με transponder.
- **ΛΑΣΤΙΧΑ**
  - Μέγιστο πίσω φάρδος : 64 mm (Τα λάστιχα πρέπει να έχουν μαύρο χρώμα εκτός των πλαϊνών σημάτων – προστατευτικών).
  - ΕΠΙΤΡΕΠΟΝΤΑΙ πρόσθετα υγρά στα λάστιχα ΜΟΝΟ άοσμα.
- **ΖΑΝΤΕΣ**
  - Η ζάντα δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 54 mm σε διάμετρο.

- **ΚΑΠΑΚΙ**

- Οι καρότσες πρέπει να είναι σε κλίμακα 1/8 και μέσα στις διαστάσεις που δίνει η EFRA
- Θα πρέπει να έχουν EFRA homologation και να ανήκουν στην κατηγορία Group C - Lola.
- Όλες οι καρότσες πρέπει να είναι φτιαγμένες από εύκαμπτο υλικό και πάντα βαμμένες.
- Σε αγώνα με καρότσες τύπου Lola vds ο οδηγός πρέπει να είναι βαμμένος με τρία διαφορετικά χρώματα. Τα παράθυρα στις καρότσες Group C πρέπει να είναι άβαφα ή ημιδιάφανα. (Υπάρχει ελαστικότητα από την Λέσχη).
- Όλες οι καρότσες πρέπει να έχουν κομμένα τα σημεία της καρότσας που είναι οι τροχοί.
- Μέγιστο φάρδος μοντέλου 267 mm στο επάνω πίσω μέρος της καρότσας.
- Μέγιστο ύψος 160mm με 10mm αποστάτη στο κάτω μέρος του σασί.
- Μέγιστη απόσταση από τον πίσω άξονα (τελείωμα) της καρότσας 153 mm.
- Το Roll bar μπορεί να εξέχει κανονικά μέχρι 30 mm πάνω από την οροφή του μοντέλου. (Υπάρχει ελαστικότητα από την Λέσχη).
- Επιτρέπονται οι ενισχύσεις στην καρότσα.

- **ΤΡΥΠΕΣ ΣΤΟ ΚΑΠΑΚΙ**

- Το μπροστινό παράθυρο δεν αφαιρείται. Μια μικρή τρύπα μπορεί να υπάρχει για την ρύθμιση του καρμπυρατέρ.
- Τα πλαϊνά παράθυρα δεν αφαιρούνται. Μπορεί να κοπεί όμως ένα μικρό μέρος για την διευκόλυνση ρυθμίσεως καρμπυρατέρ(Καρότσα Group C).

Επίσης επιτρέπονται :

- άνοιγμα για το μοτέρ.
- άνοιγμα για το φίλτρο.
- άνοιγμα για την εξάτμιση.
- άνοιγμα για την τάπα καυσίμου στην οροφή.

- **ΑΕΡΟΤΟΜΕΣ**

- Η αεροτομή δεν πρέπει να σχηματίζει γωνία μεγαλύτερη των 35 μοιρών. Το μήκος της χορδής πρέπει να είναι μέχρι 77 mm και το μήκος της αεροτομής να μην ξεπερνάει τα δύο πλαϊνά αεροβοηθήματα της καρότσας.

- **ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ**

- Η συνολική χωρητικότητα των κινητήρων μπορεί να είναι μέχρι 3,5 cc.
- Το καρμπυρατέρ μπορεί να έχει διάμετρο μέχρι 9 mm.
- Το ρεζερβουάρ πρέπει να έχει χωρητικότητα μαζί με το σωληνάκι παροχής – φίλτρο μέχρι 125 ml.
- Όποιο ρεζερβουάρ βρεθεί σε τεχνικό έλεγχο πάνω από το επιτρεπτό όριο θα πρέπει να βγει από το μοντέλο και να μετρηθεί ξανά μετά από 15 λεπτά εφόσον η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι πάνω από 20 βαθμούς.

- **ΚΑΥΣΙΜΟ**

- Το καύσιμο να είναι μεθανόλη (methyl alcohol) με λάδι και μέγιστη περιεκτικότητα σε νίτρο είναι 25% .

- **ΕΞΑΤΜΙΣΕΙΣ**

- Όλα τα μοντέλα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα εξάτμισης.
- Επιτρέπονται όλες οι εξατμίσεις 3 θαλάμων και μόνον αυτές, που έχουν ομολογηθεί από την EFRA για το έτος 2011-2012.

- **ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

- Κάθε μοντέλο πρέπει να είναι εφοδιασμένο με φρένα και με σύστημα συμπλέκτη που θα επιτρέπει στο μοντέλο να μένει ακίνητο ενώ ο κινητήρας του είναι σε λειτουργία.
- Η χρήση του Insbox στο φίλτρο αέρος είναι υποχρεωτική. Δεν επιτρέπεται φίλτρο σε σχήμα Venturi.
- Το μπροστινό μέρος του μοντέλου πρέπει να είναι εφοδιασμένο από προφυλακτήρα. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να εξέχει ο προφυλακτήρας παραπάνω από 5 mm μπροστά και 13 mm από τα πλαϊνά με βάση πάντα την καρότσα.
- Εάν υπάρχει πίσω προφυλακτήρας δεν πρέπει να τελειώνει σε απόσταση μεγαλύτερη από 50 mm από τον πίσω άξονα.
- Όλα τα υλικά που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι εύκαμπτα.
- Δεν επιτρέπεται η χρήση μπροστινού φρένου.
- Δεν επιτρέπεται η χρήση ενός ηλεκτρονικού βοηθήματος για έλεγχο κρατήματος ή φρεναρίσματος στο μοντέλο.
- Επιτρέπεται το ABS από τηλεκατεύθυνση.-

. οι κανονισμοί ενδέχεται να αλλάξουν μετά τον πρώτο αγώνα με την συμφωνία γνώμη των αγωνιζομένων ως αφορά την διαδικασία του αγώνα.