



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΟΝΤΕΛΙΣΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ

2013

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Εισαγωγή

Καλώς ήρθατε στο όμορφο hobby του τηλεκατευθυνόμενου μοντελισμού.

Οι παρακάτω κανονισμοί έρχονται να καλύψουν τις ιδιαιτερότητες των αγώνων που προκηρύσσονται από την ΕΛΜΕ και έχουν σαν σκοπό την καλύτερη δυνατή διεξαγωγή αυτών. Καλή διεξαγωγή αγώνα είναι αυτή κατά την οποία οι συμμετέχοντες αγωνίστηκαν επί ίσους όρους και με ίση και δίκαιη αντιμετώπιση και το ευχαριστήθηκαν!

Παρακαλούμε να τους διαβάσετε προσεκτικά και να τους κατανοήσετε. Σε οποιαδήποτε απορία καλό είναι να επικοινωνήσετε με τον εκάστοτε υπεύθυνο κλάδου της κατηγορίας που σας ενδιαφέρει.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΛ.ΜΕ.
bod@el-me.gr

Περιεχόμενα :

Εισαγωγή	2
Περιεχόμενα :	2
Προκήρυξη Πρωταθλημάτων	3
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	4
1. ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ	4
2. ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΑΓΩΝΑ	4
ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ	5
1. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ	5
2. ΑΛΥΤΑΡΧΗΣ	5
3. ΕΚΚΙΝΗΣΗ	5
4. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ	6
5. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ	6
6. ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΩΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	6
7. ΣΥΧΝΟΤΗΤΕΣ	7
8. ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ	7
9. ΚΑΡΤΑ ΜΕΛΟΥΣ	7
10. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	7
11. ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ	8
12. ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ	8
13. ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΞΕΔΡΑ	8
14. ΒΟΗΘΕΙΑ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (ΕΠΟΠΤΕΣ - ΞΕΤΟΥΜΠΑΡΙΣΤΕΣ)	8
15. ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ ΑΓΩΝΩΝ	9
16. ΕΦΡΑ	9
17. ΑΚΥΡΩΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΟΛΗ ΑΓΩΝΑ	9
ΠΟΙΝΕΣ	10
1. ΓΕΝΙΚΑ	10
2. ΟΔΗΓΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ	10
3. ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ	11
4. ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ	11
5. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ	11
ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΩΝ	12
1. ΓΕΝΙΚΑ	12
2. ΒΡΟΧΗ	12
3. ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ	12
4. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ	12

Προκήρυξη Πρωταθλημάτων

Όλοι οι αγώνες που θα πραγματοποιηθούν θα είναι μονοήμεροι. Για την ανάδειξη του Πρωταθλητή προσμετρούνται όλοι οι αγώνες που θα γίνουν εκτός από έναν. Αν ακυρωθούν 2 αγώνες σε κάποια κατηγορία, ακυρώνεται το πρωτάθλημα. Για το 2013 προκηρύσσονται τα ακόλουθα πρωταθλήματα:

- ✘ Κατηγορία **ELECTRIC 1/10 TOURING ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ**
 - ο Τέσσερις (4) αγώνες
- ✘ Κατηγορία **NITRO 1/8 ON ROAD ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ**
 - ο Τέσσερις (4) αγώνες
- ✘ Κατηγορία **ELECTRIC 1/10 OFF ROAD 2WD & 4WD & SHORT COURSE ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ**
 - ο Τέσσερις (4) αγώνες
- ✘ Κατηγορία **NITRO 1/10 TOURING ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ**
 - ο Τέσσερις (4) αγώνες
- ✘ Κατηγορία **NITRO 1/10 TOURING ΚΥΠΕΛΛΟ**
 - ο Ένας (1) αγώνας
- ✘ Κατηγορία **1/5 LARGE SCALE ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ**
 - ο Τέσσερις (4) αγώνες
- ✘ Κατηγορία **NITRO 1/8 OFF ROAD BUGGY ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑ**
 - ο Τέσσερις (4) αγώνες
- ✘ Κατηγορία **NITRO 1/8 OFF ROAD BUGGY ΚΥΠΕΛΛΟ**
 - ο Ένας (1) αγώνας

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

1. ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ

- ✘ Για να γίνει κάποιος μέλος της ΕΛ.Μ.Ε. υποχρεούνται να πληρώσει ετήσια συνδρομή η οποία ανέρχεται για το 2013 στα **τριάντα (30) ΕΥΡΩ** με δικαίωμα ψήφου στις Γενικές Συνελεύσεις.
 - ο Οι στρατεύσιμοι δεν θα πληρώνουν ετήσια συνδρομή. (θα έχουν δικαίωμα ψήφου στην επόμενη Γενική Συνέλευση)
 - ο Για άτομα που δεν έχουν συμπληρώσει το δέκατο όγδοο (18) έτος της ηλικίας τους, η ετήσια συνδρομή ανέρχεται στα **είκοσι (20) ΕΥΡΩ** (το μέλος αυτό δεν θα έχει δικαίωμα ψήφου στις Γενικές Συνελεύσεις). Για να γίνει μέλος θα πρέπει να δοθεί και υπογεγραμμένη υπεύθυνη δήλωση από τον κηδεμόνα του ανήλικου.
 - ο Στην περίπτωση γονέα-παιδιών αγωνιζόμενων πληρώνει ο πατέρας ετήσια βασική συνδρομή (με δικαίωμα ψήφου στις Γενικές Συνελεύσεις), η οποία ανέρχεται στα **τριάντα (30) ΕΥΡΩ** και το κάθε ενήλικο παιδί από **δεκαπέντε (15) ΕΥΡΩ**. (θα έχουν δικαίωμα ψήφου στις Γενικές Συνελεύσεις) ενώ το κάθε ανήλικο παιδί δεν θα πληρώνει ετήσια συνδρομή (δεν θα έχει δικαίωμα ψήφου στις Γενικές Συνελεύσεις).
 - ο Στην περίπτωση που γίνει εγγραφή μετά την 1η Σεπτεμβρίου η ετήσια συνδρομή θα είναι μόνο **δεκαπέντε (15) ΕΥΡΩ** αλλά το μέλος αυτό δεν θα έχει δικαίωμα ψήφου στις Γενικές Συνελεύσεις για το υπόλοιπο της χρονιάς.
- ✘ Η εξόφληση της συνδρομής θα γίνεται το αργότερο μαζί με την εξόφληση της συμμετοχής για τον πρώτο αγώνα του οδηγού σε οποιαδήποτε κατηγορία.
- ✘ Η τακτοποίηση- πληρωμή της ετήσιας συμμετοχής γίνεται μέσω του τραπεζικού λογαριασμού της ένωσης

EUROBANK

IBAN: GR4802600490000720102070119

Αρ. Λογαριασμού : 0026.0049.72.0102070119

ή μέσω του paypal λογαριασμού της ένωσης (paypal@el-me.gr), ή στην ετήσια γιορτή, όπως ανακοινωθεί.

- ✘ Η ΕΛ.Μ.Ε. είναι υποχρεωμένη να ασφαρίζει μόνο τα μέλη της και μόνο κατά την ημέρα που διοργανώνει αγώνα.
- ✘ Σε περίπτωση που κάποιος οδηγός δεν είναι ταμειακώς εντάξει, η ΕΛ.Μ.Ε. δεν θα επιτρέψει την συμμετοχή στον αγωνιζόμενο.

2. ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΑΓΩΝΑ

- ✘ Η συμμετοχή ορίζεται από την ΕΛ.Μ.Ε. με τις κάτωθι να είναι οι ανώτερες επιτρεπτές χρεώσεις.
 - ο Για το έτος 2013, το κόστος συμμετοχής ανέρχεται στα **είκοσι (20) ΕΥΡΩ**.
 - ο Σε περίπτωση αγώνων περισσότερων κατηγοριών σε μια ημέρα, η δεύτερη ή η τρίτη συμμετοχή δεν χρεώνονται. (αφορά 1/10 off road ep)

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

- ✘ Η ΕΛ.Μ.Ε. είναι υποχρεωμένη να διοργανώνει η να αναθέτει αγώνες με την υποστήριξη ηλεκτρονικής γραμματείας.
- ✘ Όλα τα μέλη υποχρεούνται να έχουν προσωπικό πομπό (personal transponder)
- ✘ Η ΕΛ.Μ.Ε. ή η διοργάνωτρια πίστα ή η γραμματεία δεν είναι υπεύθυνη για προβλήματα που προκύψουν κατά την διάρκεια του αγώνα (πχ από κακή μετάδοση trasponder). Η ευθύνη βαρύνει αποκλειστικά τον οδηγό και δεν προσμετρούνται χειροκίνητοι γύροι.
- ✘ Η γραμματεία υποχρεούται να ενημερώνει πριν κάθε προσπάθεια είτε τελικού είτε προκριματικού πως το αυτοκίνητο «γράφει» γύρους κανονικά.

2. ΑΛΥΤΑΡΧΗΣ

- ✘ Ο αλυτάρχης ορίζεται από τη ΕΛ.Μ.Ε. την ημέρα του αγώνα ή έχει καθοριστεί νωρίτερα και είναι υποχρεωμένος να βρίσκεται στη πίστα κατά την διεξαγωγή των προκριματικών και τελικών.
- ✘ Ο αλυτάρχης έχει τον απόλυτο έλεγχο του αγώνα.
- ✘ Ο αλυτάρχης ή η γραμματεία είναι υποχρεωμένοι να ενημερώνουν από το μικρόφωνο τους αγωνιζόμενους για την σειρά του προγράμματος. Δηλαδή, μετά το πέρας της μίας προσπάθειας, θα πρέπει να ενημερώνουν τους αγωνιζόμενους για το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί έως την επόμενη σειρά που θα αγωνιστεί και το ποια σειρά θα είναι αυτή.
- ✘ Ο αλυτάρχης έχει δικαίωμα να αποδίδει ποινές στους αγωνιζόμενους οι οποίοι δεν ανταποκρίνονται τόσο στις παρατηρήσεις του όσο και στις απαιτήσεις του αγώνα, αλλά και σε αγωνιζόμενο - άτομο σχετικό με τον συγκεκριμένο αγώνα εκτός διαδικασίας σε περίπτωση που δεν εφαρμόζονται οι εντολές του.
- ✘ Η απόφαση του αλυτάρχη πρέπει να γίνεται δεκτή από όλους χωρίς καμία ομιλία κατά την διάρκεια του αγώνα.
 - Σε περίπτωση που κάποιος αγωνιζόμενος νομίζει ότι ο αλυτάρχης έσφαλε θα πρέπει να ακολουθήσει την διαδικασία που περιγράφεται στην ενότητα ενστάσεις.
 - Ο αγώνας δεν μπορεί να σταματάει για να δίνει εξηγήσεις ο αλυτάρχης.

3. ΕΚΚΙΝΗΣΗ

- ✘ Κατά την εκκίνηση των τελικών η αντίστροφη μέτρηση θα είναι από το 10 έως το 4. Από εκεί και μετά θα δίνεται η εντολή της εκκίνησης από τον αλυτάρχη είτε φωνητικά είτε με συγκεκριμένο ήχο.
 - Και στις δύο περιπτώσεις θα έχει ακουστεί όμοιο σήμα εκκίνησης πριν την αντίστροφη μέτρηση προς γνώση των αγωνιζόμενων. Μετά το 4 θα υπάρχει ένα χρονικό διάστημα από 1 έως 5 δευτερά έως ακουστεί το σήμα εκκίνησης.
- ✘ Όταν αρχίζει η αντίστροφη μέτρηση όλα τα αυτοκίνητα θα πρέπει να βρίσκονται στη θέση εκκίνησης που τους αντιστοιχεί με βάση τα αποτελέσματα των προκριματικών.
 - Όποιο αυτοκίνητο δεν είναι στην γραμμή εκκίνησης εγκαίρως θα πρέπει να ξεκινήσει από τα πιτ αφού του δοθεί φωνητικά η εντολή από τον αλυτάρχη.
- ✘ Σε περίπτωση πολλαπλού ατυχήματος την ευθύνη την φέρουν οι οδηγοί και ο αγώνας συνεχίζεται κανονικά (εκτός αν αποφασίσει διαφορετικά ο αλυτάρχης).
- ✘ Σε καμία περίπτωση δεν θα καθυστερεί εκκίνηση ημιτελικού / τελικού εκτός εάν ζητηθεί χρόνος από κάποιο οδηγό
 - Μπορεί να ζητηθούν 10 λεπτά χρόνος αλλά θα πρέπει να ενημερώσουν την γραμματεία και τον αλυτάρχη.
 - Χρόνος μπορεί να ζητηθεί μόνο πριν την ανακοίνωση των 30 δευτερολέπτων για την εκκίνηση.

- Ο οδηγός που θα ζητήσει χρόνο θα εκκινήσει τελευταίος.
 - Αν ζητήσουν πάνω από ένας πριν την ίδια προσπάθεια ο χρόνος που θα δοθεί θα είναι κοινός και όχι διαδοχικός.
- ✘ Η πίστα παραμένει κλειστή όταν δοθεί χρόνος για προβλήματα συχνότητας και ανοιχτή όταν δοθεί χρόνος για επισκευές στο αυτοκίνητο.

4. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ

- ✘ Το αυτοκίνητο τερματίζει όταν περάσει την γραμμή τερματισμού και πρέπει αμέσως να επιστρέψει στα pit χωρίς να παρενοχλήσει τα άλλα αυτοκίνητα που εξακολουθούν να τρέχουν. Αφού επιστρέψει στα pit πρέπει να διακοπεί αμέσως η λειτουργία του αυτοκίνητου από τον οδηγό ή τον μηχανικό (και μόνο από αυτούς) και το αυτοκίνητο παραδίδεται για έλεγχο.

Διαδικασία σε περίπτωση διακοπής ενός ημιτελικού η τελικού.

- Αν η διακοπή γίνει μετά το 75% ή περισσότερο του αγώνα τα μέχρι τότε αποτελέσματα θεωρούνται και σαν τελικά. Τη στιγμή της διακοπής του αγώνα όλοι οι οδηγοί πρέπει να φέρουν τα αυτοκίνητα τους στο σημείο εκκίνησης ακολουθώντας την διαγράμμιση υπό την εποπτεία του αλυτάρχη. Μπορούν να διακόψουν την λειτουργία του αυτοκίνητου και να κλείσει το σύστημα της τ/κ.
 - Δεν επιτρέπονται οι αλλαγές στο αυτοκίνητο ή/και αλλαγή ελαστικών.
- Οποιοσδήποτε οδηγός δεν το τηρήσει διαγράφεται από τον αγώνα.
- Σε περίπτωση που δεν μπορούν να ισχύσουν όλα τα παραπάνω τότε μετράνε τα προκριματικά σαν τελικά αποτελέσματα.
- Σε περίπτωση που αγώνας διακοπεί πριν συμπληρωθεί το 75% του αγώνα γίνεται επανεκκίνηση. Η σειρά εκκίνησης θα είναι η ίδια με την αρχική, ενώ οδηγοί οι οποίοι εγκατέλειψαν κατά τη διάρκεια της προηγούμενης φοράς δεν έχουν δικαίωμα να επανεκκινήσουν.

5. ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

- ✘ Ο υπεύθυνος τεχνικού ελέγχου μπορεί να εξετάσει την μηχανική κατάσταση του αυτοκίνητου (το ομολογκάρισμα του καπακιού , τις διαστάσεις της κλίμακας, το ελάχιστο βάρος κλπ) όποτε εκείνος θελήσει (πριν ή μετά την προσπάθεια του οδηγού).
- ✘ Σε όλες τις περιπτώσεις είναι ευθύνη του οδηγού και μόνο, το αυτοκίνητο του να είναι μέσα στις προδιαγραφές των κανονισμών της ΕΛ.Μ.Ε.
- ✘ Εάν το αυτοκίνητο βρεθεί παράνομο κατά τη διάρκεια προκριματικών και τελικών θα έχει σαν αποτέλεσμα ο οδηγός να υποστεί τις αρμόζουσες ποινές και να περιμένει στον τεχνικό έλεγχο μέχρι να τελειώσει και ο χρόνος της ένστασης.
- ✘ Όλες οι μετρήσεις για φάρδος, μήκος, βάρος κλπ. γίνονται με τα όργανα που θα διαθέτει η ΕΛ.Μ.Ε. ή της πίστας με διαπίστευση από την ΕΛ.Μ.Ε.
- ✘ Τεχνικός έλεγχος θα γίνεται, με τις παραμέτρους που επιτρέπει ο εξοπλισμός που υπάρχει και ο διαθέσιμος χρόνος.
- ✘ Μετά τον τερματισμό του κάθε προκριματικού τα αυτοκίνητα θα αφήνονται σε συγκεκριμένο χώρο που θα έχει ορίσει το πρωί ο αλυτάρχης.
- ✘ Εάν κάποιο αυτοκίνητο δεν αφεθεί στον χώρο αυτό άμεσα θα ακυρωθεί η προσπάθεια που μόλις έτρεξε ο οδηγός.
- ✘ Επιτρέπεται η χρήση μόνο ενός αυτοκινήτου για κάθε αγωνιζόμενο σε κάθε αγώνα.
 - Θα γίνεται μαρκάρισμα σασί το πρωί, πριν την εκκίνηση του αγώνα.
- ✘ Απαγορεύεται η χρήση ενός αυτοκινήτου από περισσότερους αγωνιζόμενους.

6. ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΩΝ – ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

- ✘ Στην εξέδρα οδηγών οι οδηγοί θα παίρνουν θέση σύμφωνα με το νούμερο που έχει το αυτοκίνητο τους. Σε ημιτελικούς και τελικούς οι οδηγοί διαλέγουν την θέση τους, με προτεραιότητα την θέση τους στην σειρά εκκίνησης. Πρώτα θα διαλέγει την θέση του το νούμερο 1, μετά το νούμερο 2 και ούτε κάθε εξής.
- ✘ Αντίστοιχα από κάτω θα βρίσκεται ο μηχανικός του κάθε οδηγού.
- ✘ Οι οδηγοί θα πρέπει να προσέχουν πως κρατούν τις τηλεκατευθύνσεις τους έτσι ώστε να μην ενοχλούν άλλους οδηγούς.

7. ΣΥΧΝΟΤΗΤΕΣ

- ✘ Στην περίπτωση που κάποιος οδηγός χρησιμοποιεί σύστημα πομποδέκτη AM-FM, θα πρέπει να έχει πάντα δύο διαφορετικές συχνότητες.
- ✘ Σε περίπτωση ίδιας συχνότητας μεταξύ αγωνιζομένων, βρίσκεται μία λύση κατόπιν συζητήσεως μεταξύ του αλυτάρχη και των δύο οδηγών με το πρόβλημα ίδιας συχνότητας.
- ✘ Εάν την Κυριακή του αγώνα υπάρχει αγωνιζόμενος που έχει τοποθετήσει άλλη συχνότητα από αυτήν που δήλωσε την ίδια ημέρα το πρωί μέχρι την έναρξη του αγώνα, και δεν έχει ειδοποιήσει την γραμματεία τότε χάνει την καλύτερη προσπάθεια που έχει κάνει μέχρι εκείνη την στιγμή
 - Η ενημέρωση πρέπει να γίνεται στη γραμματεία και σε κανέναν άλλο.

8. ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΩΝ

- ✘ Οι οδηγοί είναι υποχρεωμένοι να βρίσκονται στην πίστα 1 ώρα πριν την επίσημη ώρα έναρξης του προγράμματος (το οποίο θα αναρτάται στο site της ΕΛ.Μ.Ε.).
- ✘ Οι οδηγοί που χρησιμοποιούν σύστημα πομποδέκτη AM-FM είναι υποχρεωμένοι να παραδώσουν τηλεκατευθύνσεις στον ειδικό χώρο στην εξέδρα τριάντα (30) λεπτά πριν την έναρξη του αγώνα.
- ✘ Οι οδηγοί που χρησιμοποιούν συστημα 2.4 ghz, μπορούν να κρατάνε τους πομπούς τους στους πάγκους, με δική τους ευθύνη.

9. ΚΑΡΤΑ ΜΕΛΟΥΣ

- ✘ Ο αγωνιζόμενος υποχρεούται να επιδείξει την κάρτα μέλους του, που θα του δοθεί το αργότερο στον πρώτο του αγώνα και υποχρεούται να την έχει ανά πάσα στιγμή που του ζητηθεί την ημέρα του αγώνα.

10. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- ✘ Οι αγωνιζόμενοι που θέλουν να λάβουν μέρος σε αγώνα πρέπει να δηλώσουν συμμετοχή το αργότερο στις 23:59 της Παρασκευής εννιά (9) ημέρες πριν τον αγώνα και γίνονται δεκτοί με την προϋπόθεση να υπάρχουν κενές θέσεις.
- ✘ Δηλώσεις συμμετοχής γίνονται ΜΟΝΟ στο site (<http://www.el-me.gr>) και μόνο από ταμειακώς ενήμερα μέλη.
- ✘ Ξένος οδηγός που επιθυμεί να λάβει μέρος σε αγώνα που διοργανώνει η ΕΛ.Μ.Ε., δεν θα βαθμολογηθεί στον αγώνα αυτόν. Επιπλέον στον τελικό στον οποίο θα προκριθεί θα υπάρξει αύξηση συμμετοχών ανάλογα με τον αριθμό των ξένων που συμμετέχουν. Πχ αν προκριθεί στον Α τελικό, ο τελικός αυτός θα διεξαχθεί με 11 αγωνιζόμενους. Αν είναι 2 οι ξένοι αγωνιζόμενοι και προκριθούν και οι 2 στον Α τελικό τότε ο Α τελικός θα διεξαχθεί με 12 αγωνιζόμενους.
 - Πέραν της εξαίρεσης στην βαθμολογία του πρωταθλήματος για τον συγκεκριμένο οδηγό η οποιαδήποτε διάκριση του στον αγώνα αναγνωρίζεται κανονικά και καταγράφεται στα

αρχεία της ένωσης καθώς και συμμετέχει στην απονομή εάν διακριθεί στις πρώτες 3 θέσεις οποιουδήποτε τελικού.

11. ΠΛΗΡΩΜΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- ✘ Η πληρωμή της συμμετοχής σε αγώνα θα πρέπει να έχει γίνει το αργότερο μέχρι την λήξη διορίας συμμετοχών ενώ θα πρέπει πρώτα η και ταυτοχρονα να έχει πληρωθεί η ετήσια συνδρομή. Στο site θα αναγράφεται ο χρόνος που απομένει. Τρόποι πληρωμής:
 - ο Κατάθεση στον λογαριασμό της ΕΛ.Μ.Ε.
 - ο Πληρωμή χρησιμοποιώντας την πιστωτική σας κάρτα στον paypal λογαριασμό της ΕΛ.Μ.Ε (paypal@el-me.gr).
- ✘ Στην περίπτωση που κάποιο μέλος δεν θα μπορέσει να συμμετάσχει πρέπει να ενημερώσει **ΜΟΝΟ ΕΓΓΡΑΦΩΣ** με email τον υπεύθυνο της κατηγορίας το αργότερο δύο (2) **ημέρες** πριν την καθορισμένη ημερομηνία διεξαγωγής του αγώνα για να ακυρωθεί η συμμετοχή του.
- ✘ Στην περίπτωση που κάποιο μέλος δεν θα μπορέσει να συμμετάσχει και δεν ενημερώσει στον προβλεπόμενο χρονικό όριο τότε η πληρωμή του ΔΕΝ μεταφέρεται σε επόμενο αγώνα και ούτε επιστρέφεται.
- ✘ Στην περίπτωση που κάποιο μέλος έχει εξοφλήσει την συμμετοχή του σε κάποιο αγώνα αλλά τελικά δεν θα μπορέσει να συμμετάσχει μπορεί να την μεταβιβάσει σε άλλο μέλος. Για να γίνει αυτό, θα πρέπει να ενημερωθεί με αποστολή email ο υπεύθυνος της κατηγορίας και από τον οδηγό όπου δεν θα μπορέσει να συμμετέχει και από τον οδηγό που του παραχωρήθηκε η θέση.

12. ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

Σε περίπτωση που κάποια μέλη δεν δηλώσαν την συμμετοχή τους μέσα στο προβλεπόμενο διάστημα αλλά επιθυμούν να λάβουν μέρος στον αγώνα, θα είναι σε κατάσταση ανακατανομής (re-allocation).

Αυτό σημαίνει ότι είναι στην διακριτική ευχέρεια της ΕΛ.Μ.Ε. και της διοργάνωσης να δεχτούν την εκπρόθεσμη συμμετοχή. Αν γίνει δεκτή η συμμετοχή τότε το μέλος θα πρέπει να καταβάλλει το αντιτιμο προσαυξημένο κατά 5 ευρώ:

Η εκπρόθεσμη δήλωση συμμετοχής μπορεί να γίνει μέχρι τριάντα (30) λεπτά πριν την έναρξη του αγώνα.

13. ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΞΕΔΡΑ

- ✘ Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται η ομιλία στην εξέδρα κατά την διάρκεια του προκριματικού ή τελικού.
- ✘ Επιτρέπεται ΜΟΝΟ η επικοινωνία οδηγού και μηχανικού καμία άλλη επικοινωνία και πάντα με κόσμιο τρόπο.

14. ΒΟΗΘΕΙΑ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (ΕΠΟΠΤΕΣ – ΞΕΤΟΥΜΠΑΡΙΣΤΕΣ)

- ✘ Οι αγωνιζόμενοι που έχουν οριστεί όπως αναγράφεται στο ημερήσιο πρόγραμμα για ξετουμπάρισμα είναι υποχρεωμένοι να βρίσκονται στην θέση τους από την εκκίνηση έως την ολοκλήρωση της προσπάθειας και του τελευταίου αυτοκινήτου.
- ✘ Η θέση τους στην πίστα θα ορίζεται από τον αλυτάρχη την Κυριακή το πρωί.
- ✘ Σε περίπτωση που δεν είναι στην θέση τους πριν την έναρξη της προσπάθειας χάνουν την καλύτερη προσπάθεια που έχουν κάνει μέχρι εκείνη την στιγμή.
- ✘ Επόπτης - ξετουμπαριστής είναι μονάχα ο οδηγός και όχι ο μηχανικός. Εάν για οποιοδήποτε λόγο δεν μπορεί να ξετουμπάρει την σειρά στην οποία πρέπει κάποιος οδηγός, είναι δική του

ευθύνη να ενημερώσει την γραμματεία – αλυτάρχη για να βρεθεί άλλος αντικαταστάτης επόπτης (που να είναι και αυτός οδηγός που συμμετέχει στον αγώνα).

- * Όλοι οι οδηγοί πρέπει να παραμένουν στον χώρο της πίστας μέχρι το πέρας της αγωνιστικής διαδικασίας και να εκπληρώνουν τα καθήκοντά τους όπως ανακοινώνονται από το πρόγραμμα.

Βασικά στοιχεία ενός Επόπτη/ξετουμπαριστή:

- Όταν είμαστε στην διαδρομή - πίστα, βεβαιωνόμαστε ότι δεν στεκόμαστε στη γραμμή - θέα ενός οδηγού ή δεν εμποδίζουμε την θέα από μια μερίδα των αγωνιζομένων.
- Μενουμε προσανατολισμένοι - εστιασμένοι στο συγκεκριμένο σημείο υποχρεώσεών μας στην πίστα.
- Ξεκινάμε τις διαδικασίες από το πρώτο χτυπημένο όχημα σε πολλαπλό ατύχημα, αμερόληπτα.
- Πάντα λειτουργούμε με γνώμονα την ασφάλειά μας. Ποτέ δεν μπαίνουμε μέσα στην κυκλοφορία.
- Πάντα τοποθετούμε το όχημα που έχει ανατραπει στη σωστή κατεύθυνση και κοντά στο σημείο που βγήκε από την πίστα.
- Σε περίπτωση βλάβης ο ξετουμπαριστής βγάζει το μοντέλο εκτός διαγράμμισης και περιμένει τον runner για να του το δώσει.
- Απαγορεύεται η χρήση κινητών τηλεφώνων και φωτογραφικών μηχανών την ώρα που ξετουμπάρουμε.

Θα πρέπει πάντα να θυμάστε ότι ο μοντελισμός είναι για χαρά και διασκέδαση και για να περνάμε καλά θα πρέπει να κάνουμε το χόμπυ μας με ασφάλεια και υπευθυνότητα και να φερόμαστε στους άλλους με τον καλύτερο τρόπο που θα επιθυμούσαμε εμείς να μας φερθούν.

15. ΠΕΙΘΑΡΧΙΚΟ

- * Υπεύθυνο για θέματα πειθαρχικού είναι το Δ.Σ. όταν κρίνει ότι αγωνιζόμενος ή/και μέλος ή/και διοργανωτής προσβάλλει τα συμφέροντα, σκοπούς της ΕΛ.Μ.Ε. ή έχει ανάρμοστη συμπεριφορά κατά την διάρκεια κάποιας διοργάνωσης.

16. ΕΦΡΑ

- * Η σειρά προτεραιότητας είναι με βάση την έγκυρη δήλωση ενδιαφέροντος των οδηγών, ημερολογιακά. Σε περίπτωση μη επαρκών θέσεων η διανομή γίνεται στις έγκυρες αιτήσεις σύμφωνα με την κατάταξη στο πρωτάθλημα της προηγούμενης χρονιάς.
- * Τα έξοδα συμμετοχής και τα έξοδα προσωπικής άδειας των οδηγών ΔΕΝ καλύπτονται από την ΕΛΜΕ.
- * Η ΕΛ.Μ.Ε. δεν είναι υποχρεωμένη να ζητάει θέσεις από την ΕΦΡΑ για όλους τους οδηγούς που έδειξαν ενδιαφέρον. Οι οδηγοί που πηγαίνουν σε αγώνες της ΕΦΡΑ ή IFMAR εκπροσωπούν την χώρα μας και οφείλουν να τηρούν τους κανόνες και διαδικασίες των οργανωτών. Η ΕΛ.Μ.Ε. έχει το δικαίωμα να μην επιτρέψει σε μέλος της που επιθυμεί να συμμετάσχει σε αγώνα ΕΦΡΑ ή IFMAR σε περίπτωση που κρίνει ότι αδυνατεί το μέλος αυτό να εκπροσωπηθεί σωστά την χώρα του.
- * Η ΕΛ.Μ.Ε. εκπροσωπείται στο εξωτερικό μόνο από μέλη της και εφόσον αυτά είναι ταμειακώς ενήμερα για το τρέχον και το προηγούμενο έτος.

17. ΑΚΥΡΩΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΟΛΗ ΑΓΩΝΑ

- * Οι αγώνες αναβάλλονται ή ακυρώνονται όπως προβλέπεται στα σχετικά συμφωνητικά των πιστών.

- ✘ Σε περίπτωση που ο ελάχιστος αριθμός πληρωμένων συμμετοχών έχει συμπληρωθεί εντός της προθεσμίας όμως κάποιος/κάποιοι οδηγός/οδηγοί δε δώσουν το παρόν την ημέρα του αγώνα με αποτέλεσμα ο αριθμός των παρόντων οδηγών είναι μικρότερος του ελάχιστου, τότε ο αγώνας διεξάγεται κανονικά.
- ✘ Η ΕΛ.Μ.Ε έχει το δικαίωμα να ακυρώσει αγώνα σε περίπτωση που κριθεί ότι η εύρεση νέας ημερομηνία με την Πίστα δεν είναι εφικτή. Σε αυτή την περίπτωση τα χρήματα επιστρέφονται στους οδηγούς.

ΠΟΙΝΕΣ

1. ΓΕΝΙΚΑ

- ✘ Η πρώτη επίσημη παρατήρηση γίνεται με βάση το νούμερο του αυτοκινήτου για οποιαδήποτε αντικανονική ενέργεια αγωνιζόμενου τόσο μέσα στην πίστα όσο και στην εξέδρα (ανάρμοστη συμπεριφορά).
- ✘ Η δεύτερη παρατήρηση στην συγκεκριμένη διαδικασία τον καθιστά εκτός της συγκεκριμένης προσπάθειας.
- ✘ Η τρίτη παρατήρηση μέσα στην ημέρα ισοδυναμεί με αποβολή από τον αγώνα του οδηγού.
- ✘ Ο αλυτάρχης έχει το δικαίωμα να επιβάλει ποινές σε οποιοδήποτε αγωνιζόμενο που δεν έχει σωστή συμπεριφορά στο χώρο διεξαγωγής του αγώνα.
- ✘ Σε περίπτωση που υπάρχει επαφή μεταξύ δύο αυτοκινήτων δεν είναι απαραίτητο ότι πάντα ευθύνεται αυτός που υστερεί σε ταχύτητα. Είναι στην κρίση του αλυτάρχη πάντα εάν θα υπάρξει ποινή, για ποιόν θα ισχύει, και τι ποινή θα είναι.
- ✘ Σε κάθε περίπτωση που διαπιστωθεί ανάρμοστη συμπεριφορά αγωνιζόμενου, ο συγκεκριμένος θα αποκλείεται από την διοργάνωση της συγκεκριμένης ημέρας και θα παρουσιάζεται για απολογία ενώπιον του πειθαρχικού συμβουλίου της ΕΛ.Μ.Ε..
 - Αρμόδιος για την επίλυση διαφορών την ημέρα του αγώνα, είναι μόνον ο αλυτάρχης.

2. ΟΔΗΓΙΚΑ ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ

- ✘ Εμποδίζοντας την προσπέραση ταχύτερου αυτοκινήτου κατά την διάρκεια προκριματικού ή την προσπέραση ταχύτερου αυτοκινήτου που ρίχνει γύρο κατά την διάρκεια τελικού
 - 1ον, επίσημη παρατήρηση,
 - 2ον stop & go 10 δευτερολέπτων στα πιτ,
 - 3ον αποκλεισμός από την συγκεκριμένη προσπάθεια.
- ✘ Επαφή με ταχύτερο αυτοκίνητο που επιχειρεί προσπέραση κατά την διάρκεια προκριματικού ή ρίχνει γύρο κατά την διάρκεια τελικού > 1ον , stop & go 10 δευτερολέπτων στα πιτ.
- ✘ Επαφή μεταξύ δύο αυτοκινήτων που μάχονται για θέση κατάταξης σε τελικό > 1ον, παρατήρηση, 2ον stop & go 10 δευτερολέπτων στα πιτ. Με μία από τις παραπάνω ποινές θα χρεώνεται ο οδηγός ο οποίος κατά την κρίση του αλυτάρχη είναι υπεύθυνος για την πρόκληση του ατυχήματος.
- ✘ Η διάρκεια ενός stop and go πρέπει να αποφασιστεί και να ανακοινωθεί πριν ξεκινήσει ο αγώνας και δεν μπορεί να υπερβεί τα 10 δευτερόλεπτα. Δεν επιτρέπεται να αλλάζει ο χρόνος του stop and go κατά την διάρκεια του αγώνα.
- ✘ Τρεις ποινές stop and go ισοδυναμούν με μαύρη σημαία. (Αποκλεισμός από τον συγκεκριμένο αγώνα)
- ✘ Σε περίπτωση παράβασης κατά την εκκίνηση, θα επιβάλλεται ποινή από τον αλυτάρχη ή τον υπεύθυνο γραμματείας.
- ✘ Υπερβολική ταχύτητα ή επικίνδυνη οδήγηση κατά την είσοδο/εξόδο στα πιτ επισύρει ποινές από 1 γύρο έως 3. Η είσοδος και η έξοδος από το pit-lane θα γίνεται αργά και με ασφάλεια. Ο αλυτάρχης προ της εκκίνησης θα διευκρινίζει τον ορισμό του «σιγά».

3. ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ

- ✘ Λανθασμένη συμπεριφορά θεωρείται αυτή που για τον οποιοδήποτε λόγο διακόπτει ή δυσχεραίνει την διεξαγωγή του αγώνα. Η ποινή σε τέτοια περίπτωση μπορεί να είναι και άμεσα η αποβολή του από τον αγώνα ή το πρωτάθλημα.
- ✘ Σε περίπτωση ομιλίας θα υπάρξει πρώτα μία προειδοποίηση και μετά stop and go.
- ✘ Στη συνέχεια ακύρωση της προσπάθειας.
- ✘ Στην περίπτωση που δεν συμμορφωθεί και γενικά η συμπεριφορά του είναι ανάρμοστη τότε τον λόγο έχει το Δ.Σ.. – Πειθαρχικό.

4. ΠΑΡΑΠΤΩΜΑΤΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ

- ✘ Σε παρατυπία κανονισμών όσον αφορά το αυτοκίνητο και τον εξοπλισμό του η ποινές θα δίνονται ως εξής:

Βάρος	ακύρωση προσπάθειας που μόλις έτρεξε
Αιχμηρό αντ/νο	ακύρωση προσπάθειας που μόλις έτρεξε
Μοτέρ	ακύρωση από τον αγώνα της ημέρας αυτής
Τεπόζιτο	ακύρωση προσπάθειας που μόλις έτρεξε
Μετάδοση	ακύρωση από τον αγώνα της ημέρας αυτής
Διαστάσεις	ακύρωση προσπάθειας που μόλις έτρεξε

Σε περίπτωση παραμορφώσεως καπακιού λόγω σύγκρουσης τότε υπάρχει απαλλαγή ποινής στην περίπτωση που το παραμορφωμένο σημείο στο καπάκι δεν πληρεί τους κανονισμούς διαστάσεων.

5. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Η εκδίκαση της ένστασης θα γίνεται επιτόπου από την επιτροπή αγώνα ημέρας και τον αλυτάρχη.

- ✘ Ένσταση μπορεί να κάνει ο οδηγός, ο μηχανικός ενός αυτοκινήτου ή και ο ομαδάρχης μιας ομάδας.
- ✘ Οι ενστάσεις γίνονται μόνον γραπτώς και καταγράφονται στο φύλλο αγώνα από τον διοργανωτή, ή τον αλυτάρχη ή τον κλαδάρχη.
- ✘ Δεκτές ενστάσεις γίνονται μόνον εντός 10 λεπτών από την έκδοση των αποτελεσμάτων της σειράς που μόλις έτρεξε και της οποίας η ένσταση αντιστοιχεί, γραπτώς χωρίς φωνές και φασαρίες καταβάλλοντας το αντίτιμο **των τριάντα (30) ΕΥΡΩ**.
 - ο Μετά από αυτό το χρονικό διάστημα οι ενστάσεις είναι άκυρες.
- ✘ Η απόφαση για την ένσταση πρέπει να παρθεί εντός 30 λεπτών από την αποδοχή της ένστασης.
 - ο Σε περίπτωση που η ένσταση κριθεί υπέρ το ποσό επιστρέφεται.
- ✘ Μετά την εξέταση της κάθε ένστασης δεν επιτρέπεται άλλη ένσταση για το ίδιο θέμα συγκεκριμένου περιστατικού από τον ίδιο παραπονούμενο.
- ✘ Μετά την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων στο τέλος της ημέρας δεν είναι δεκτή καμία ένσταση και καμία αλλαγή των αποτελεσμάτων είναι δυνατή.
- ✘ Ο αγωνιζόμενος έχει το δικαίωμα της ενστάσεως για κάθε τι που αφορά διαδικασία αγώνα - αποτελέσματα.
- ✘ Στην περίπτωση που εκκρεμεί ένσταση δεν γίνεται απονομή.

ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ

- ✘ Ελάχιστος αριθμός συμμετεχόντων σε τελικό για να γίνει εκκίνηση τελικού οι 4 συμμετοχές εκτός κι αν συμφωνηθεί από τους υπόλοιπους αγωνιζόμενους και τον αλυτάρχη κάτι διαφορετικό.

2. ΒΡΟΧΗ

- ✘ Βρεγμένη πίστα θεωρείται όταν τα ελαστικά των αυτοκινήτων δεν αποδίδουν στο μέγιστο των δυνατοτήτων τους λόγω υγρασίας ή ύπαρξης νερού στην επιφάνεια όπου έχει καθοριστεί η διαγράμμιση της πίστας.
- ✘ Σε περίπτωση βροχής η οποία ξεκίνησε και επιδεινώθηκε κατά την διάρκεια προκριματικού ο αλυτάρχης είναι υπεύθυνος να ανακοινώσει την συνέχεια της προσπάθειας ή την διακοπή της.
- ✘ Εάν διακοπεί τα αποτελέσματα δεν μετράνε. Εάν συνεχιστεί καταγράφεται στα αποτελέσματα η λέξη «ΒΡΟΧΗ».
- ✘ Εάν είναι προκριματικά τότε ισχύουν τα αποτελέσματα όπου όλοι οι αγωνιζόμενοι είχαν την ευκαιρία να κάνουν προκριματικό υπό συνθήκες στεγνής πίστας.
- ✘ Εάν αυτό δεν ισχύει και υπάρξει σειρά η οποία δεν είχε την ευκαιρία να τρέξει υπό συνθήκες στεγνής πίστας τότε μετράνε μόνον τα αποτελέσματα στα οποία οι αγωνιζόμενοι είχαν τρέξει υπό συνθήκες βροχής.
- ✘ Όταν επιτρέπει ο καιρός και ο χρόνος ο αλυτάρχης μπορεί να αποφασίσει να δώσει 1 επιπλέον προκριματικό στους οδηγούς που δεν οδήγησαν σε στεγνό.

3. ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ

- ✘ Όπως τα ορίζουν οι κανονισμοί της κάθε κατηγορίας.

4. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΓΩΝΑ

- ✘ Σε κάθε αγώνα ο αλυτάρχης επιλέγει τυχαία 3 αγωνιζόμενους που θα αποτελούν την επιτροπή αγώνα. Τα ονόματα τους θα αναγράφονται στο φύλλο αγώνα και θα είναι εκείνοι που σε συνεργασία με τον αλυτάρχη, υπεύθυνα και με σοβαρότητα θα εκδικάζουν την όποια ένσταση.

Σημείωση:

Αν υπάρχει κάποια διαφοροποίηση των Γενικών Κανονισμών στους κανονισμούς των κατηγοριών υπερισχύουν τα παραπάνω.