

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ 1/10
ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ OFF ROAD 4WD, 2WD & 2WD Short Course
ΕΛ.Μ.Ε.**

2013

Υπεύθυνος Κλάδου

Γιάννης Σγούρος (6976466016)

bod@el-me.gr

ΜΟΡΦΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Για το 2013 το πρωτάθλημα θα έχει την εξής μορφή :

- 4 αγώνες Πρωταθλήματος ΕΛ.Μ.Ε. μονοήμεροι
- Ο Πρωταθλητής αναδεικνύεται με βάση τα καλύτερα αποτελέσματα στους τρεις (3) εκ των τεσσάρων αγώνων.
- Ορίζεται σαν μέγιστος αριθμός οι σαράντα (40) συμμετέχοντες στην κατηγορία Electric 1/10 Off Road 4WD
- Ορίζεται σαν ελάχιστος αριθμός οι δέκα (10) συμμετέχοντες στην κατηγορία Electric 1/10 Off Road 4WD
- Ορίζεται σαν μέγιστος αριθμός οι σαράντα (40) συμμετέχοντες στην κατηγορία Electric 1/10 Off Road 2WD
- Ορίζεται σαν ελάχιστος αριθμός οι δέκα (10) συμμετέχοντες στην κατηγορία Electric 1/10 Off Road 2WD
- Ορίζεται σαν μέγιστος αριθμός οι είκοσι (20) συμμετέχοντες στην κατηγορία Electric 1/10 Off Road 2WD Short Course
- Ορίζεται σαν ελάχιστος αριθμός οι δέκα (10) συμμετέχοντες στην κατηγορία Electric 1/10 Off Road 2WD Short Course

ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΑ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Όλα τα προκριματικά και τελικοί θα είναι διάρκειας 5 λεπτών για τις κατηγορίες Electric 1/10 Off Road 4WD, 1/10 Off Road 2WD και 1/10 Off Road 2WD Short Course.

Οι σειρές για το 2013 δεν θα γίνονται εναλλάξ. Θα διεξάγεται κλήρωση το πρωί της ημέρας από τον αλυτάρχη και θα αποφασίζεται ποια κατηγορία θα διεξαχθεί πρώτη.

Παράδειγμα :

Έστω ότι κληρώνεται να αγωνιστούν πρώτα τα 4wd. Τότε θα διεξαχθούν πρώτα όλα τα προκριματικά των 4wd, θα ακολουθήσουν οι τελικοί των 4wd και με το πέρας των τελικών θα ακολουθηθεί η ίδια διαδικασία για τα 2wd που θα παίζουν εναλλάξ με τα SCT.

Οι αγωνιζόμενοι είναι υποχρεωμένοι να βρίσκονται στην πίστα κατά τη διάρκεια όλων των αγώνων από το πρωί έως την απονομή.

- Αφού τα αυτοκίνητα περάσουν τη γραμμή τερματισμού μετά το πέρας του καθορισμένου χρόνου, ολοκληρώνουν τον γύρο στον οποίο βρίσκονται.

- Εάν ο γύρος αυτός ξεπεράσει το χρονικό διάστημα των 45 δευτερολέπτων, τότε δεν μετράει.
- Ο αγωνιζόμενος επιστρέφει το αυτοκίνητο στον πάγκο του ή στον τεχνικό έλεγχο εφ' όσον του ζητηθεί και κατευθύνεται αμέσως στη θέση εποπτίας / ξετουμπαρίσματος του.
- Το αυτοκίνητο του το παραλαμβάνει από τον τεχνικό έλεγχο αμέσως μετά το 5λεπτο που εποπτεύει/ξετουμπάρει.

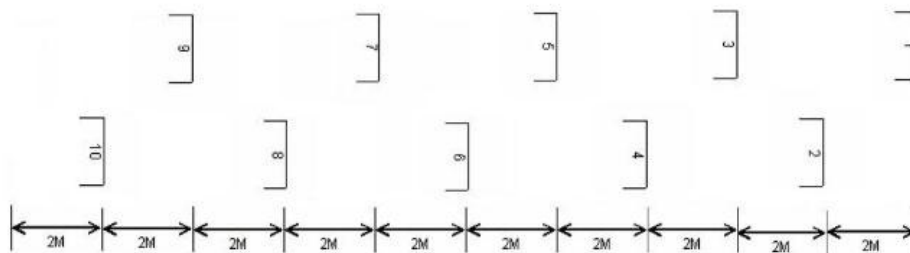
2. ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ

Η εκκίνηση θα γίνεται με τα αυτοκίνητα τοποθετημένα σε μία σειρά παράλληλη και 80εκ πριν της σειράς εκκίνησης.

- Η σειρά εκκίνησης στο πρώτο προκριματικό είναι τυχαία
- Στα επόμενα προκριματικά η σειρά εκκίνησης είναι η σειρά τερματισμού του αμέσως προηγούμενου προκριματικού.
- Καλό θα είναι να υπάρχει στην πίστα βαμμένη η γραμμή εκκίνησης των προκριματικών στην απόσταση που ορίζει ο κανονισμός.
- Θα γίνονται τρία (3) προκριματικά 5 λεπτα και θα μετράει η μια καλύτερη επίδοση (μέγιστος αριθμός γύρων σε ελάχιστο χρόνο).

3. ΤΕΛΙΚΟΙ

- Ο αριθμός συμμετεχόντων ανά τελικό, θα είναι 10 αγωνιζόμενοι.
- Ελάχιστος αριθμός συμμετεχόντων για την διεξαγωγή τελικού, θα είναι 3 αγωνιζόμενοι.
- Στον τελευταίο τελικό, ελάχιστος αριθμός θα είναι τρεις (3) και ο μέγιστος δώδεκα (12). (Ισχύει και σε περίπτωση που διεξάγεται ένας μόνο τελικός και οι αγωνιζόμενοι είναι 11 ή 12)
- Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στην εκκίνηση θα είναι με την σειρά από τα προκριματικά.
- Τα αυτοκίνητα θα είναι σε δύο παράλληλες σειρές όπως στο παρακάτω σχήμα



- Ο αγωνιζόμενος με την πρώτη θέση (Pole Position), στην σειρά εκκίνησης διαλέγει από ποια μεριά της γραμμής εκκίνησης θα τοποθετήσει το αυτοκίνητο. Πίσω από αυτόν θα βρίσκονται τα αυτοκίνητα με μονό αριθμό εκκίνησης και παράλληλα σε απόσταση τουλάχιστον 2 μέτρων θα βρίσκονται τα αυτοκίνητα με ζυγό αριθμό στην σειρά εκκίνησης (όπως σχήμα).
- Ο αγωνιζόμενος με τις δύο καλύτερες προσπάθειες έναντι των υπόλοιπων αγωνιζομένων κηρύσσεται νικητής του τελικού.
- Σε περίπτωση ισοβαθμίας μετράει η καλύτερη θέση από τις 2 προσπάθειες που έχουν μετρηθεί.

παράδειγμα : οδηγός A 1^η και 4^η θέση -> άθροισμα 5

οδηγός B 2^η και 3^η θέση -> άθροισμα 5

την ισοβαθμία κερδίζει ο A λόγω καλύτερης θέσης

- Αν και πάλι υπάρχει ισοβαθμία τότε την κερδίζει ο οδηγός με τον μεγαλύτερο αριθμό γύρων και καλύτερο χρόνο στην καλύτερη από τις 2 προσπάθειες που μετρούνται.
παράδειγμα : οδηγός A 1^η (10 γύροι 5.25.035) και 2^η θέση - > άθροισμα 3
οδηγός B 1^η (10 γύροι 5.24.125) και 2^η θέση -> άθροισμα 3
την ισοβαθμία κερδίζει ο οδηγός B λόγω καλύτερου χρόνου στην προσπάθεια που πέτυχε την πρώτη θέση
- Αν υπάρχει ακόμη ισοβαθμία σε χρόνους και γύρους τότε μετριέται η δεύτερη καλύτερη προσπάθεια.
παράδειγμα : οδηγός A 1^η (10 γύροι 5.25.035) και 2^η θέση (10 γύροι 5.26.785)- > άθροισμα 3
οδηγός B 1^η (10 γύροι 5.25.035) και 2^η θέση (10 γύροι 5.27.050)-> άθροισμα 3
την ισοβαθμία κερδίζει ο οδηγός A λόγω καλύτερου χρόνου στην προσπάθεια που πέτυχε την δεύτερη θέση

4. ΙΣΟΒΑΘΜΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Από τους τέσσερις πρωταθληματικούς αγώνες μετράνε οι τρεις (3) καλύτεροι με βάση τα αποτελέσματα των εκάστοτε οδηγών. Σε περίπτωση ισοβαθμίας δύο οδηγών, θα γίνεται σύγκριση αρχικά με βάση τις θέσεις που κατέκτησαν οι οδηγοί στους 3 αγώνες με τα καλύτερα αποτελέσματα τους. Σε περίπτωση ιδίων αποτελεσμάτων, τότε γίνεται και δεύτερη σύγκριση με τις θέσεις που είχαν στα προκριματικά. Σε περίπτωση που και πάλι υπάρχει ισοβαθμία τότε ανακηρύσσονται 2 πρωταθλητές για το έτος αυτό.

Παράδειγμα

Αγώνες: 1 -- 2 -- 3 -- 4 (σε παρένθεση το χειρότερο αποτέλεσμα που αφαιρούμε)

Οδ.Α. ... 2ος 1ος (4ος) 3ος

Οδ.Β. ... 1ος 3ος 2ος (6ος)

Στην περίπτωση αυτή μετράνε τα 3 καλύτερα αποτελέσματα προκριματικών.

ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1. ΓΕΝΙΚΑ

- Τεχνικός έλεγχος μπορεί να ζητηθεί από τον αλυτάρχη μετά από οποιοδήποτε 5λεπτο του αγώνα και για οποιοδήποτε οδηγό, ανεξάρτητα από την θέση που τερμάτισε ή αν εγκατέλειψε.
- Εάν διαπιστωθεί κάποια παρατυπία κατά τον τεχνικό έλεγχο, ο οδηγός θα αποκλείεται από το αντίστοιχο 5λεπτο.
- Σε κάθε περίπτωση που διαπιστωθεί ανάρμωστη συμπεριφορά αγωνιζομένου, ο συγκεκριμένος θα αποκλείεται από την διοργάνωση της συγκεκριμένης ημέρας και θα παρουσιάζεται για απολογία ενώπιον του πειθαρχικού συμβουλίου της ΕΛΜΕ. Αρμόδιος για την επίλυση διαφορών την ημέρα του αγώνα, είναι μόνον ο αλυτάρχης.

2. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

- Επιτρέπεται κίνηση στους τροχούς μόνον από έναν κινητήρα που παράγει ενέργεια με την κατανάλωση ρεύματος.
- Επιτρέπονται μόνο μοτέρ κλάσης «05». Οι διαστάσεις μοτέρ «05» είναι
- Διάμετρος κάσας μέγιστη: 36.02 mm,
- Μήκος κάσας μέγιστο: 53 mm
- Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό περιέλιξης.
- Επιτρέπονται τα brushless μοτέρ.

3. ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

- Επαναφορτιζόμενες μπαταρίες τύπου SubC, NiMH ή NiCD, έως 6 στοιχεία (7.2V μέγιστη συνολική ονομαστική τάση).
- Μέγιστες διαστάσεις NiMH ή NiCD ανά στοιχείο: διάμετρος 23mm, μήκος 43mm.
- LiPo 2 στοιχείων (7.4V μέγιστη συνολική ονομαστική τάση, 8.4V μέγιστη τάση σε κατάσταση πλήρους φόρτισης), εγκιβωτισμένες από τον κατασκευαστή τους σε σκληρό προστατευτικό περίβλημα.
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση του περιβλήματος.
- Επιτρέπονται τρύπες μόνο για την έξοδο / είσοδο καλωδίων που συνδέουν την μπαταρία με τον φορτιστή και το esc, όπως αυτές έχουν οριστεί από τον κατασκευαστή.
- Ελεύθερη χωρητικότητα και ρυθμός ("C") εκφόρτισης.
- Θα πρέπει να υπάρχει το κάλυμμα της κατασκευάστριας εταιρίας στο οποίο θα αναγράφεται ο τύπος, το voltage και η χωρητικότητα του κάθε στοιχείου.
- Δεν επιτρέπεται η χρήση επιπλέον στοιχείων για την τροφοδοσία του servo ή του δέκτη
- Υποχρεωτική χρησιμοποίηση «Lipo safe bag» από όλους τους αγωνιζόμενους.

4. ΜΕΤΑΔΟΣΗ

- Η μετάδοση είναι μονίμως τουλάχιστον στους δύο τροχούς.
- Επιτρέπεται η χρήση μονοδρομικού στον μπροστινό άξονα ή/και στον κεντρικό άξονα (αν υπάρχει) που μεταδίδει την κίνηση στον μπροστινό άξονα.
- Απαγορεύονται κιβώτια ταχυτήτων. Θα υπάρχει πάντα μια μόνον σταθερή σχέση κατά την διάρκεια του 5λέπτου.
- Επιτρέπεται μόνο μηχανικό σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (traction control) π.χ. slipper clutch.

5. ΖΑΝΤΕΣ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ – INSERT

- Μαρκारισμα ελαστικων εως τελος της ημερας.
- 3 ζεύγη πίσω ελαστικών για όλες τις κατηγορίες.
- 3 ζεύγη εμπρός ελαστικών για τα 4wd.
- Ελεύθερα ελαστικά για τον εμπρός άξονα στα 2wd και SC.
- Επιτρέπονται τα βελτιωτικά πρόσφυσης (μονο αοσμα).
- Ελεύθερα insert.
- Απαγορεύεται η αντικατάσταση φθαρμένου μαρκαρισμένου ελαστικού με άλλο ελαστικό (εκτός των μαρκαρισμένων τετράδων).
- Απαγορεύεται η ανταλλαγή ελαστικών μεταξύ αγωνιζομένων.
- Δεν είναι υποχρεωτικό οι τετράδες να είναι καινούριες. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν και τετράδες από άλλο αγώνα εφ' όσον αυτές μαρκαριστούν με τα αυτοκόλλητα της ημέρας.

6. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

- Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να προεξέχει του αυτοκινήτου αιχμηρό αντικείμενο ή αντικείμενο που μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε αλλά αυτοκίνητα ή αγωνιζόμενους.
- Το καπάκι θα πρέπει να είναι προσεκτικά κομμένο και να μην προεξέχουν αιχμηρές γωνίες ή ατέλειες που μπορούν να προκαλέσουν τον οποιοδήποτε τραυματισμό σε άλλους αγωνιζόμενους (επόπτες/ξετουμπαριστές)

7. ΒΑΡΟΣ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

1/10 Off Road 4WD, 1/10 Off Road 2WD

- Σε καμία περίπτωση δεν κόβουμε τα ίχνη περισσότερο από τις γραμμές που ορίζει ο κατασκευαστής. Επιτρέπονται μέχρι 6 τρύπες όχι μεγαλύτερες των 10 mm διαμέτρου.
- Οι επιπλέον τρύπες μπορούν να καλύπτονται με αυτοκόλλητα.
- Επιτρέπεται να ανοιχτεί τρύπα για την ψύξη του μοτέρ ή/και του esc (όχι μεγαλύτερες των 10 mm διαμέτρου).
- Μέγιστο μήκος αυτοκινήτου 460 χιλιοστά (mm)
- Μέγιστο πλάτος αυτοκινήτου 250 χιλιοστά (mm)
- Μέγιστο ύψος αυτοκινήτου 200 χιλιοστά (mm). (με συμπιεσμένη την ανάρτηση)
- Η αεροτομή δεν θα ξεπερνάει τα 220 χιλιοστά (mm) σε πλάτος.
- Το προφίλ της αεροτομής θα πρέπει να χωράει σε ένα τετράγωνο 80 x 80 χιλιοστών (mm)
- Μέγιστη διάμετρος ζάντας/ελαστικού 90χιλιοστά

1/10 Off Road 4WD

- Ελάχιστο βάρος αυτοκινήτου έτοιμο για εκκίνηση είναι 1588gr με τον σένσορα και μπαταρίες SubC 6 στοιχείων (7.2volt) ή LiPo 2 στοιχείων (7.4volt).

1/10 Off Road 2WD

- Ελάχιστο βάρος αυτοκινήτου έτοιμο για εκκίνηση είναι 1474gr με τον σένσορα και μπαταρίες SubC 6 στοιχείων (7.2volt) ή LiPo 2 στοιχείων (7.4volt).

1/10 Off Road Short Course Trucks (2wd)

- Ελάχιστο βάρος αυτοκινήτου έτοιμο για εκκίνηση είναι 2098gr με τον σένσορα και μπαταρίες SubC 6 στοιχείων (7.2volt) ή LiPo 2 στοιχείων (7.4volt).
- Μέγιστο πέλμα ελαστικού 49mm τύπου Short Course
- Το καπάκι θα πρέπει να καλύπτει τα ελαστικά πλήρως όταν βλέπουμε το αμάξι από επάνω.
- Δεν επιτρέπονται μεταλλικοί προφυλακτήρες.
- Δεν επιτρέπονται βιδωμένες αεροτομές-spoiler στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου.