

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ
ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ 1/10 ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ OFF ROAD
4WD, 2WD & 2WD Short Course ΕΛ.Μ.Ε.**

2014

Υπεύθυνος Κλάδου

Γιάννης Σγούρος (6976466016)

bod@el-me.gr

ΜΟΡΦΗ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Για το 2014 το πρωτάθλημα θα έχει την εξής μορφή :

- 1 αγώνας μονοήμερος για κάθε κατηγορία και 4 αγώνες Αττικού Κυπέλλου μικτά
- Ο Πρωταθλητής Ελλάδος αναδεικνύεται με βάση το αποτέλεσμα του ενός και μοναδικού αγώνα.
- Ορίζεται σαν μέγιστος αριθμός οι σαράντα (40) συμμετέχοντες στην κατηγορία Electric 1/10 Off Road 4WD
- Ορίζεται σαν ελάχιστος αριθμός οι δεκαπέντε (15) συμμετέχοντες στην κατηγορία Electric 1/10 Off Road 4WD
- Ορίζεται σαν μέγιστος αριθμός οι σαράντα (40) συμμετέχοντες στην κατηγορία Electric 1/10 Off Road 2WD
- Ορίζεται σαν ελάχιστος αριθμός οι δεκαπέντε (15) συμμετέχοντες στην κατηγορία Electric 1/10 Off Road 2WD
- Ορίζεται σαν μέγιστος αριθμός οι είκοσι (40) συμμετέχοντες στην κατηγορία Electric 1/10 Off Road 2WD Short Course
- Ορίζεται σαν ελάχιστος αριθμός οι δεκαπέντε (15) συμμετέχοντες στην κατηγορία Electric 1/10 Off Road 2WD Short Course
- Ορίζεται σαν ελάχιστος αριθμός οι 7 μοναδικοί συμμετέχοντες ανά κατηγορία στο Αττικό Κύπελλο. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να υπάρχει επαρκές ξετουμπάρισμα (ένας ξετουμπαριστής για κάθε οδηγό κατ' ελάχιστο).
- Η επάρκεια συμμετοχών θα κρίνεται με βάση τις δηλωμένες & πληρωμένες συμμετοχές έως την ημερομηνία λήξης των συμμετοχών.

ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΑ

1. ΓΕΝΙΚΑ

- Αφού τα αυτοκίνητα περάσουν τη γραμμή τερματισμού μετά το πέρας του καθορισμένου χρόνου, ολοκληρώνουν τον γύρο στον οποίο βρίσκονται.
- Εάν ο γύρος αυτός ξεπεράσει το χρονικό διάστημα των 45 δευτερολέπτων, τότε δεν μετράει.

- Ο αγωνιζόμενος επιστρέφει το αυτοκίνητο στον πάγκο του ή στον τεχνικό έλεγχο εφ' όσον του ζητηθεί και κατευθύνεται αμέσως στη θέση εποπτίας / ξετουμπαρίσματος του.
- Το αυτοκίνητο του το παραλαμβάνει από τον τεχνικό έλεγχο αμέσως μετά το 5λεπτο που εποπτεύει/ξετουμπάρει.

2. ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ

Η εκκίνηση θα γίνεται με τα αυτοκίνητα τοποθετημένα σε μία σειρά παράλληλη και 80εκ πριν της σειράς εκκίνησης.

- Η σειρά εκκίνησης στο πρώτο προκριματικό είναι τυχαία
- Στα επόμενα προκριματικά η σειρά εκκίνησης γίνεται βάσει ταχύτερου προκριματικού έως εκείνη τη στιγμή.
- Καλό θα είναι να υπάρχει στην πίστα βαμμένη η γραμμή εκκίνησης των προκριματικών στην απόσταση που ορίζει ο κανονισμός.
- **Για το πρωτάθλημα Ελλάδος:** Θα γίνονται πέντε (5) προκριματικά 5 λεπτα και θα μετράνε οι δυο καλύτερες βαθμολογίες (καλύτερες θέσεις τερματισμού).
- **Για το Αττικό Κύπελλο:** Θα γίνονται τρία (3) προκριματικά 5 λεπτα και θα μετράει η καλύτερη επίδοση (μέγιστος αριθμός γύρων σε ελάχιστο χρόνο).

3. ΤΕΛΙΚΟΙ

- Ο αριθμός συμμετεχόντων ανά τελικό, θα είναι 10 αγωνιζόμενοι.
- Ελάχιστος αριθμός συμμετεχόντων για την διεξαγωγή τελικού, θα είναι 3 αγωνιζόμενοι.
- Στον τελευταίο τελικό, ελάχιστος αριθμός θα είναι τρεις (3) και ο μέγιστος δώδεκα (12).
- Η τοποθέτηση των αυτοκινήτων στην εκκίνηση θα είναι με την σειρά από τα προκριματικά.
- Τα αυτοκίνητα θα είναι σε δύο παράλληλες σειρές όπως στο παρακάτω σχήμα
- Ο αγωνιζόμενος με την πρώτη θέση (Pole Position), στην σειρά εκκίνησης διαλέγει από ποια μεριά της γραμμής εκκίνησης θα τοποθετήσει το αυτοκίνητο. Πίσω από αυτόν θα βρίσκονται τα αυτοκίνητα με μονό αριθμό εκκίνησης και παράλληλα σε απόσταση τουλάχιστον 2 μέτρων θα βρίσκονται τα αυτοκίνητα με ζυγό αριθμό στην σειρά εκκίνησης (όπως σχήμα).
- Ο αγωνιζόμενος με τις δύο καλύτερες προσπάθειες έναντι των υπόλοιπων αγωνιζομένων κηρύσσεται νικητής του τελικού.
- Σε περίπτωση ισοβαθμίας μετράει η καλύτερη προσπάθεια από τις 2 που έχουν μετρηθεί.
- Αν και πάλι υπάρχει ισοβαθμία τότε μετράει η θέση εκκίνησης από τα προκριματικά.

4. ΙΣΟΒΑΘΜΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Μόνο για το Αττικό Κύπελλο: Από τους τέσσερις πρωταθληματικούς αγώνες μετράνε οι τρεις (3) καλύτεροι με βάση τα αποτελέσματα των εκάστοτε οδηγών. Σε περίπτωση ισοβαθμίας δύο οδηγών, θα γίνεται σύγκριση αρχικά με βάση τις θέσεις που κατέκτησαν οι οδηγοί στους 3 αγώνες με τα καλύτερα αποτελέσματα τους. Σε περίπτωση ιδίων αποτελεσμάτων, τότε γίνεται και δεύτερη σύγκριση με τις θέσεις που είχαν στα προκριματικά. Σε περίπτωση που και πάλι υπάρχει ισοβαθμία τότε ανακηρύσσονται 2 πρωταθλητές για το έτος αυτό.

Παράδειγμα

Αγώνες: 1 — 2 — 3 — 4 (σε παρένθεση το χειρότερο αποτέλεσμα που αφαιρούμε)

Οδ.Α. ... 2ος 1ος (4ος) 3ος

Οδ.Β. ... 1ος 3ος 2ος (6ος)

Στην περίπτωση αυτή μετράνε τα 3 καλύτερα αποτελέσματα προκριματικών.

ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

1. ΓΕΝΙΚΑ

- Τεχνικός έλεγχος μπορεί να ζητηθεί από τον αλυτάρχη μετά από οποιοδήποτε 5λεπτο του αγώνα και για οποιοδήποτε οδηγό, ανεξάρτητα από την θέση που τερμάτισε ή εγκατέλειψε.
- Εάν διαπιστωθεί κάποια παρατυπία κατά τον τεχνικό έλεγχο, ο οδηγός θα αποκλείεται από το αντίστοιχο 5λεπτο.
- Σε κάθε περίπτωση που διαπιστωθεί ανάρμοστη συμπεριφορά αγωνιζομένου, ο συγκεκριμένος θα αποκλείεται από την διοργάνωση της συγκεκριμένης ημέρας και θα παρουσιάζεται για απολογία ενώπιον του πειθαρχικού συμβουλίου της ΕΛΜΕ. Αρμόδιος για την επίλυση διαφορών την ημέρα του αγώνα, είναι μόνον ο αλυτάρχης.

2. ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ

- Επιτρέπεται κίνηση στους τροχούς μόνον από έναν κινητήρα που παράγει ενέργεια με την κατανάλωση ρεύματος.
- Επιτρέπονται μόνο μοτέρ κλάσης «05». Οι διαστάσεις μοτέρ «05 είναι
- Διάμετρος κάσας μέγιστη: 36.02 mm,
- Μήκος κάσας μέγιστο: 53 mm
- Δεν υπάρχει περιορισμός στον αριθμό περιέλιξης.
- Επιτρέπονται τα brushless μοτέρ.

3. ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ

- Επαναφορτιζόμενες μπαταρίες τύπου SubC, NiMH ή NiCD, έως 6 στοιχεία (7.2V μέγιστη συνολική ονομαστική τάση).
- Μέγιστες διαστάσεις NiMH ή NiCD ανά στοιχείο: διάμετρος 23mm, μήκος 43mm.
- LiPo 2 στοιχείων (7.4V μέγιστη συνολική ονομαστική τάση, 8.4V μέγιστη τάση σε κατάσταση πλήρους φόρτισης), εγκιβωτισμένες από τον κατασκευαστή τους σε σκληρό προστατευτικό περίβλημα.
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση του περιβλήματος.
- Επιτρέπονται τρύπες μόνο για την έξοδο / είσοδο καλωδίων που συνδέουν την μπαταρία με τον φορτιστή και το esc, όπως αυτές έχουν οριστεί από τον κατασκευαστή.
- Ελεύθερη χωρητικότητα και ρυθμός ("C") εκφόρτισης.
- Θα πρέπει να υπάρχει το κάλυμμα της κατασκευάστριας εταιρίας στο οποίο θα αναγράφεται ο τύπος, το voltage και η χωρητικότητα του κάθε στοιχείου.
- Δεν επιτρέπεται η χρήση επιπλέον στοιχείων για την τροφοδοσία του servo ή του δέκτη
- Υποχρεωτική χρησιμοποίηση «Lipo safe bag» από όλους τους αγωνιζόμενους.

4. ΜΕΤΑΔΟΣΗ

- Η μετάδοση είναι μονίμως τουλάχιστον στους δύο τροχούς.
- Επιτρέπεται η χρήση μονοδρομικού στον μπροστινό άξονα ή/και στον κεντρικό άξονα (αν υπάρχει) που μεταδίδει την κίνηση στον μπροστινό άξονα.
- Απαγορεύονται κιβώτια ταχυτήτων. Θα υπάρχει πάντα μια μόνον σταθερή σχέση κατά την διάρκεια του 5λέπτου.
- Επιτρέπεται μόνο μηχανικό σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (traction control) π.χ. slipper clutch.
- Απαγορεύεται η χρήση όπισθεν.

5. ΖΑΝΤΕΣ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ – INSERT

Για το πρωτάθλημα Ελλάδος*

- Μαρκारισμα ελαστικων εως τελος της ημερας.
- 4 ζεύγη πίσω ελαστικών για όλες τις κατηγορίες.
- 4 ζεύγη εμπρός ελαστικών για τα 4wd.
- Ελεύθερα ελαστικά για τον εμπρός άξονα στα 2wd και SC.
- Επιτρέπονται τα βελτιωτικά προσφυσης (μονο αοσμα).
- Ελεύθερα insert.
- Απαγορεύεται η αντικατάσταση φθαρμένου μαρκαρισμένου ελαστικού με άλλο ελαστικό (εκτός των μαρκαρισμένων τετράδων).
- Απαγορεύεται η ανταλλαγή ελαστικών μεταξύ αγωνιζομένων.
- Δεν είναι υποχρεωτικό οι τετράδες να είναι καινούριες. Μπορούν να χρησιμοποιηθούν και τετράδες από άλλον αγώνα εφ' όσον αυτές μαρκαριστούν με τα αυτοκόλλητα της ημέρας.

*Για το Αττικό Κύπελο δεν υπάρχουν περιορισμοί στον αριθμό ελαστικών.

6. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

- Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να προεξέχει του αυτοκινήτου αιχμηρό αντικείμενο ή αντικείμενο που μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε αλλά αυτοκίνητα ή αγωνιζόμενους.
- Το καπάκι θα πρέπει να είναι προσεκτικά κομμένο και να μην προεξέχουν αιχμηρές γωνίες ή ατέλειες που μπορούν να προκαλέσουν τον οποιοδήποτε τραυματισμό σε άλλους αγωνιζόμενους (επόπτες/ξετομπαριστές)

7. ΒΑΡΟΣ & ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ

1/10 Off Road 4WD, 1/10 Off Road 2WD

- Σε καμία περίπτωση δεν κόβουμε τα lexan περισσότερο από τις γραμμές που ορίζει ο κατασκευαστής. Επιτρέπονται μέχρι 6 τρύπες όχι μεγαλύτερες των 10 mm διαμέτρου.
- Οι επιπλέον τρύπες μπορούν να καλύπτονται με αυτοκόλλητα.
- Επιτρέπεται να ανοιχτεί τρύπα για την ψύξη του μοτέρ ή/και του esc (όχι μεγαλύτερες των 10 mm διαμέτρου).
- Μέγιστο μήκος αυτοκινήτου 460 χιλιοστά (mm)
- Μέγιστο πλάτος αυτοκινήτου 250 χιλιοστά (mm)

- Μέγιστο ύψος αυτοκινήτου 200 χιλιοστά (mm). (με συμπιεσμένη την ανάρτηση)
- Η αεροτομή δεν θα ξεπερνάει τα 220 χιλιοστά (mm) σε πλάτος.
- Το προφίλ της αεροτομής θα πρέπει να χωράει σε ένα τετράγωνο 80 x 80 χιλιοστών (mm)
- Μέγιστη διάμετρος ζάντας/ελαστικού 90χιλιοστά

1/10 Off Road 4WD

- Ελάχιστο βάρος αυτοκινήτου έτοιμο για εκκίνηση είναι 1588gr με τον σένσορα και μπαταρίες SubC 6 στοιχείων (7.2volt) ή LiPo 2 στοιχείων (7.4volt).

1/10 Off Road 2WD

- Ελάχιστο βάρος αυτοκινήτου έτοιμο για εκκίνηση είναι 1474gr με τον σένσορα και μπαταρίες SubC 6 στοιχείων (7.2volt) ή LiPo 2 στοιχείων (7.4volt).

1/10 Off Road Short Course Trucks (2wd)

- Ελάχιστο βάρος αυτοκινήτου έτοιμο για εκκίνηση είναι 2098gr με τον σένσορα και μπαταρίες SubC 6 στοιχείων (7.2volt) ή LiPo 2 στοιχείων (7.4volt).
- Μέγιστο πέλμα ελαστικού 49mm τύπου Short Course
- Το καπάκι θα πρέπει να καλύπτει τα ελαστικά πλήρως όταν βλέπουμε το αμάξι από επάνω.
- Δεν επιτρέπονται μεταλλικοί προφυλακτήρες.
- Δεν επιτρέπονται βιδωμένες αεροτομές-spoiler στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

