

# **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ 1/10 IC TRACK 200mm**



**ΕΛ.Μ.Ε. 2014**

**Κλάδος θερμικών τηλεκατευθυνόμενων αυτοκινήτων.**

**Υπεύθυνος Κλάδου  
ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΙΑΝΝΗΣ  
(6948072169) [bod@el-me.gr](mailto:bod@el-me.gr)**

# ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΩΝ

## 1. ΓΕΝΙΚΑ

Για το 2014 το πρωτάθλημα θα έχει την εξής μορφή:

- \* 3 αγώνες Πανελληνίου Πρωταθλήματος ΕΛ.Μ.Ε., 4 αγώνες Αττικού Πρωταθλήματος ΕΛ.Μ.Ε. και 1 αγώνα Κυπέλλου Ελλάδος ΕΛ.Μ.Ε., όλοι μονοήμεροι.
- \* Ο Πανελλήνιος Πρωταθλητής αναδεικνύεται με βάση τα αποτελέσματα σε όλους τους αγώνες (**Δεν αφαιρείται κανένας αγώνας**). Εάν ακυρωθεί κάποιος αγώνας τότε ακυρώνεται το πρωτάθλημα. Για την ανάδειξη του Πρωταθλητή Αττικής θα αφαιρείται από το σύνολο των αγώνων, ο ένας(1). Κυπελλούχος αναδεικνύεται ο νικητής στον μοναδικό αγώνα Κυπέλλου.
- \* Ορίζεται ελάχιστος αριθμός συμμετεχόντων στους 15 για τους αγώνες της Αττικής και στους 10 για τους εκτός Αττικής (Πάτρα).
- \* Διάρκεια τελικών
  - ο Α. τελικός 35 λεπτά
  - ο Β. τελικός 25 λεπτά
  - ο Γ. τελικός 20 λεπτά
  - ο Δ. τελικός 15 λεπτά

## 2. ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΑ

- \* Ο αριθμός των προκριματικών γύρων ορίζεται σε 5 **τετράλεπτα**.
- \* Η εκκίνηση στα προκριματικά θα γίνεται από τα pit. Ο χειριστής γραμματείας θα αναφέρει πότε πρέπει να ξεκινήσει το κάθε αυτοκίνητο. Στον πρώτο προκριματικό τα αυτοκίνητα θα εκκινήσουν με βάση τα νούμερά τους, ενώ από το δεύτερο και ύστερα θα εκκινούν με βάση την κατάταξη του προηγούμενου προκριματικού 5λέπτου.
- \* Μετά την ολοκλήρωση της δεύτερης προσπάθειας θα γίνεται αναδιαμόρφωση των σειρών (reseeding) με βάση το ένα (1) καλύτερο προκριματικό εκ των δύο. Οι οδηγοί είναι υποχρεωμένοι να αλλάζουν τα νούμερα στα καπάκια τους.
- \* Η κατάταξη για τους τελικούς θα δημιουργείται με βάση τους περισσότερους γύρους του καλύτερου τετραλέπτου των προκριματικών του εκάστοτε αγωνιζόμενου. Εάν ο αριθμός των γύρων είναι ο ίδιος τότε ο καλύτερος χρόνος του τετραλέπτου είναι αυτός που θα καθορίσει τη σειρά εκκίνησης.

## 3. ΤΕΛΙΚΟΙ

- \* Τα προκριματικά καθορίζουν την σειρά εκκίνησης και σε ποιόν τελικό. Οι δέκα γρηγορότεροι οδηγοί προκρίνονται στον «Α» τελικό, οι δέκα επόμενοι στον «Β» και ούτω καθεξής.
- \* Η εκκίνηση θα γίνεται με τα αυτοκίνητα τοποθετημένα το ένα πίσω από το άλλο και αφού αρχίσει η αντίστροφη μέτρηση από το 10, στο 4 οι μηχανικοί τοποθετούν το αυτοκίνητο στην πίστα και απομακρύνονται.
- \* Ο τελικός ξεκινάει με ηχητικό σήμα ή/και με το ανέβασμα της σημαίας από τον αλυτάρχη.
- \* Επιτρέπεται κατά την διαδικασία της εκκίνησης οι μηχανικοί να έχουν τοποθετημένα τα αυτοκίνητα πάνω σε μίζα.

#### 4. ΙΣΟΒΑΘΜΙΑ ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Από τους τρεις Πανελλήνιους αγώνες μετράνε και οι τρεις (3) και από τους τέσσερις Αττικούς αγώνες, μετράνε οι τρεις (3) από τους τέσσερις (4). Σε περίπτωση ισοβαθμίας δύο οδηγών, θα γίνεται σύγκριση αρχικά με βάση τις θέσεις που κατέκτησαν οι οδηγοί σε όλους τους αγώνες. Σε περίπτωση ιδίων αποτελεσμάτων, τότε γίνεται και δεύτερη σύγκριση με τις θέσεις που είχαν στα προκριματικά. Σε περίπτωση που και πάλι υπάρχει ισοβαθμία τότε ανακηρύσσονται 2 πρωταθλητές για το έτος αυτό.

Παράδειγμα για Πανελλήνιο Πρωτάθλημα

Αγώνες: 1 — 2 — 3 — 4

Οδ.Α. ... 2<sup>ος</sup> 1<sup>ος</sup> 3<sup>ος</sup>

Οδ.Β. ... 1<sup>ος</sup> 3<sup>ος</sup> 2<sup>ος</sup>

Στην περίπτωση αυτή μετράνε τα καλύτερα αποτελέσματα προκριματικών.

**Στην Περίπτωση του Αττικού Πρωταθλήματος, ο αγώνας που αφαιρείται δεν μετράει καθόλου σε περίπτωση ισοβαθμίας.**

### ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

#### 1. ΜΕΤΑΔΟΣΗ

- \* Στην Κατηγορία μπορούν να τρέξουν όλα τα μοντέλα της 1/10 τα οποία πληρούν της προδιαγραφές του πίνακα των γενικών διαστάσεων (άρθρο 5) και έχουν κίνηση στους δυο (2WD) ή τέσσερις (4WD) τροχούς.
- \* Το μοντέλο πρέπει να έχει σύστημα φρεναρίσματος μόνο (1) και όχι ξεχωριστό για τον πίσω η μπροστινό άξονα αλλά και για τον κάθε τροχό.
- \* Το μοντέλο μπορεί να έχει κιβώτιο δυο ταχυτήτων.
- \* Απαγορεύεται η χρήση γυροσκοπικών μηχανισμών.

#### 2. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

- \* Οι κινητήρες που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι αερόψυκτοι και με κυβισμό 2.11 cc. Επιτρέπεται να έχουν 3 θυρίδες εισαγωγής συν μία εξαγωγής (Σύνολο 4). Οποιαδήποτε μετατροπή επιτρέπεται αρκεί να μην επηρεάζει καμιά από τις ανωτέρω απαγορεύσεις.
- \* Μέγιστη διάμετρος καρμπιρατέρ 5,50mm

#### 3. ΕΞΑΤΜΙΣΗ

- \* Όλα τα μοντέλα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με σύστημα εξάτμισης.
- \* Η εξάτμιση πρέπει να είναι δυο θαλάμων και να περιλαμβάνει θάλαμο σιγαστήρα, με μια μόνο έξοδο καυσαερίων η οποία δεν θα έχει εσωτερική διάμετρο μεγαλύτερη των 5,2 χιλιοστών και μήκος μικρότερο από 15 χιλιοστά. Η εξάτμιση πρέπει να έχει homologation από την EFRA (Efra number) και να τοποθετείται στο πλάι του αυτοκινήτου. Οποιαδήποτε μετατροπή στην εξάτμιση ή στην εξαγωγή της απαγορεύεται.

#### 4. ΚΑΥΣΙΜΟ / ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ

- \* Η μέγιστη χωρητικότητα του ρεζερβουάρ είναι 75cc. (Συμπεριλαμβανομένου του φίλτρου και τα σωληνάκια καυσίμου μέχρι το καρμπυρατέρ)
- \* **Αν βρεθεί ρεζερβουάρ με χωρητικότητα παραπάνω από 75cc, τότε το αυτοκίνητο παραμένει στον τεχνικό έλεγχο και αφού περάσουν 15 λεπτά, ξαναμετρείται. Ο χρόνος παραμονής 15 λεπτών, ισχύει για θερμοκρασίες περιβάλλοντος άνω των 20°C.**
- \* Το καύσιμο να είναι μεθανόλη (methyl alcohol) με λάδι και μέγιστη περιεκτικότητα σε νίτρο 16%. Το ειδικό βάρος δεν μπορεί να μετρηθεί ακόμα με τα όργανα της λέσχης αλλά το επιτρεπόμενο από την EFRA είναι 0.87.
  - Όποιο καύσιμο θεωρηθεί επικίνδυνο από την λέσχη ή τον race director (υπεύθυνο αγώνα) μπορεί να απαγορευθεί.

#### 5. ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ - ΒΑΡΟΣ

- \* Η καρότσα πρέπει να είναι της κατηγορίας Touring Car και το υλικό να είναι εύκαμπτο και βαμμένο, με τα παράθυρα διάφανα (άβαφα) ή τουλάχιστον ημιδιαφανή (ελαφριά χρήση κάποιου τύπου smoke σπρέι). Θα πρέπει να έχει EFRA homologation.
- \* Κόψιμο καρότσας και τρύπες
  - Μία ψύξεως στο εμπρός παράθυρο με συνολική (μέγιστη) διάμετρο 50,00mm.
  - Μία για το ντεπόζιτο με συνολική (μέγιστη) διάμετρο 50,00mm. (Το κέντρο της τρύπας πρέπει να είναι στο κέντρο της τάπας του ντεπόζιτου.)  
**Προσοχή: Οι δύο παραπάνω τρύπες, δεν μπορούν να συνδυαστούν. Ελάχιστη απόσταση μεταξύ των δύο τρυπών: 5,00mm. Αν όμως η τρύπα ανεφοδιασμού είναι μέρος του μπροστινού παραθύρου τότε αυτή η τρύπα ορίζεται και ως ψύξεως.**
  - Μία στην οροφή με μέγιστη διάμετρο 35,00 mm για την εύκολη χρήση της μπουζόπιπας.
  - Τα μπροστινά πλαϊνά παράθυρα (οδηγού και συνοδηγού μόνο, όχι τα πίσω) καθώς και το πίσω παράθυρο, μπορούν να αφαιρεθούν εντελώς.
  - Μία τρύπα με μέγιστη διάμετρο 10,00mm για την κεραία.
  - Μία τρύπα με μέγιστη διάμετρο 10,00mm για το transponder.
  - Μία τρύπα με μέγιστη διάμετρο 10,00mm για την ρύθμιση του καρμπυρατέρ.
  - Μία μικρή τρύπα στο πλάι για την εξαγωγή της εξάτμισης (όχι μεγαλύτερη των 20,00mm)
  - Η Καρότσα πρέπει να κόβεται το πολύ στο ίδιο επίπεδο με το χαμηλότερο σημείο του προφυλακτήρα η κάτω από τις γραμμές που διαγράφουν τις πόρτες στο καπάκι.
  - Έξω από το καπάκι δεν πρέπει να εξέχει τίποτα πλην : Εξάτμιση (μόνο η εξαγωγή της), κεραία, αεροτομή (μόνο στο πίσω άκρο της καρότσας)
  - Κάτω από το καπάκι δεν επιτρέπεται κανένα αεροβοήθημα η αεραγωγός.
  - Roll Bar πρέπει να είναι κάτω από το καπάκι.
  - Μία μόνο αεροτομή επιτρέπεται να τοποθετηθεί στην καρότσα η οποία είναι από εύκαμπτο υλικό.
    - g Δεν πρέπει να εξέχει από την καρότσα σε φάρδος.
    - g Το μέγιστο ύψος της αεροτομής δεν πρέπει να υπερβαίνει το ύψος της οροφής ενώ είναι τοποθετημένο το καπάκι στο μοντέλο. Μπορεί να εξέχει από το πίσω προφυλακτήρα 10mm
    - g Μπορεί να είναι τοποθετημένη στο σημείο που έχει προβλέψει ο κατασκευαστής.
  - Τα στηρίγματα της καρότσας πρέπει να είναι και αυτά από εύκαμπτο υλικό.
  - Το μέγιστο ύψος του κάτω μέρος του πίσω προφυλακτήρα δεν πρέπει να ξεπερνά τα 50,00mm

- \* Ο μπροστινός προφυλακτήρας πρέπει να συνοδεύεται από μαλακό υλικό (foam) και να είναι φτιαγμένος από εύκαμπτο υλικό. Όχι Carbon ή Μεταλλικό.
- \* Ελάχιστο βάρος αυτοκινήτου με transponder και χωρίς κάουσιμο είναι 1650,00 γραμμάρια. (Ο έλεγχος γίνεται στα μοντέλα μετά τα επτάλεπτα αλλά και μετά τον αγώνα με άδεια ντεπόζιτα.

	Minimum (mm)	Maximum(mm)
Μεταξόνιο	230	270
Φάρδος άνευ Καρότσας	170	200
Φάρδος με Καρότσα	175	205
Συνολικ Μήκος Καρότσας με αεροτομή	360	460
Ύψος Οροφής (Μετρείται με αποστάτη 10ηη κάτω απο την καρότσα)	120	175
Φάρδος Αεροτομής μαζί με τα πλαϊνά	125	200
Εξοχή αεροτομής από το πίσω μέρος της Καρότσας		10
Πλαϊνά αεροτομής		35 x 50
Διάμετρος Ζάντας	46	50
Φάρδος Εμπρός Ελαστικών		30
Φάρδος Πίσω Ελαστικών		31

## 6. ΕΛΑΣΤΙΚΑ

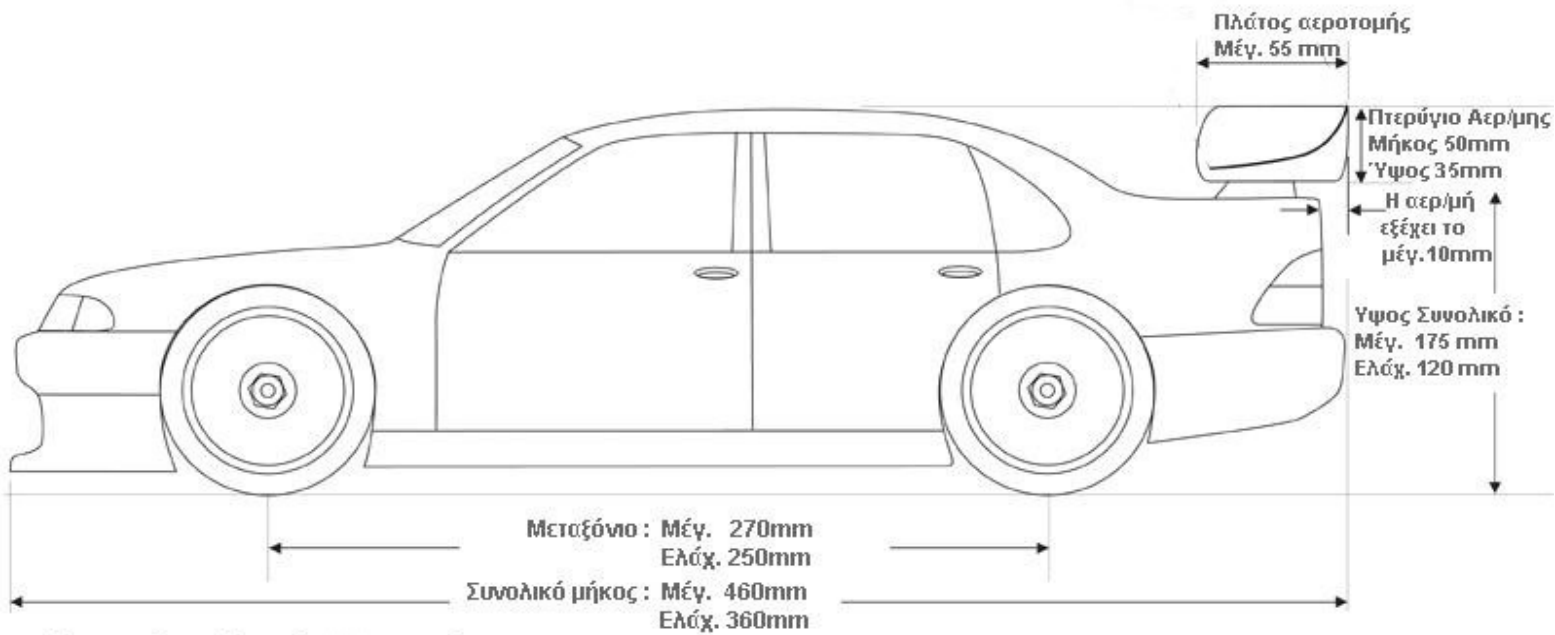
- \* Ελαστικά μόνο foam ή Rubber μπορούν να χρησιμοποιηθούν.
- \* Απαγορεύεται αυτόματο σύστημα εναλλαγής ελαστικών. (Όπως στα 1/8 Formula)
- \* Επιτρέπονται πρόσθετα υγρά στα λάστιχα **ΜΟΝΟ** άοσμα.

## 7. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- \* Η χρήση του Inbox στο φίλτρο αέρος είναι υποχρεωτική. Δεν επιτρέπεται φίλτρο σε σχήμα Venturi.

## ΠΟΙΝΕΣ

- ✘ Μετά από κάθε προκριματικό, **ΟΛΑ** τα αυτοκίνητα θα πηγαίνουν στον τεχνικό έλεγχο.
- ✘ Είναι στην κρίση του τεχνικού ελέγχου ποιά αυτοκίνητα θα περάσουν από έλεγχο (**όμως όλα θα βρίσκονται στο χώρο του τεχνικού ελέγχου**).
- ✘ Εάν διαπιστωθεί κάποια παρατυπία κατά τον τεχνικό έλεγχο, ο οδηγός θα αποκλείεται από το αντίστοιχο 5λεπτο.
- ✘ Η ΕΛ.Μ.Ε θα συζητήσει με τους πιστάρχες να υπάρξει σχεδιασμός και καθορισμός συγκεκριμένων περιόδων για τους οδηγούς που θα επιλέξουν να προπονηθούν το Σάββατο πριν από τον αγώνα. Σε περίπτωση που υπάρξει συμφωνία θα ανακοινωθεί μέσω του site της ΕΛ.Μ.Ε καθώς και της πίστας.



Πλάτος χωρίς καπάκι : Μέγ. 200mm Ελάχ. 170mm

Πλάτος με καπάκι : Μέγ. 205mm Ελάχ. 175mm

Μήκος συνολικό αεροτομής με κάθετα πτερύγια : Μέγ. 200mm  
 Ελάχ. 125mm